

Volvo C40 Recharge

Le crossover coupé électrique

Basé sur la même technologie que le XC40, le C40 Recharge, sa version "coupé", est exclusivement électrique. Nous en prenons le volant pour un essai aux alentours de Versailles dans les Yvelines.

Après le petit SUV XC40 Recharge, disponible également avec d'autres motorisations thermiques, voici son petit frère coupé, nommé C40 Recharge, commercialisé, lui, exclusivement en électrique. Volvo poursuit ainsi son investissement dans le 100% électrique dont sa gamme en sera entièrement constituée en 2030. On différencie ce C40 par sa ligne de crossover coupé, nouvelle tendance en vogue. Il est aussi plus bas de 69 mm par rapport au XC40. Le pavillon peint en noir accentue cette ligne plongeante qui s'étire sur 4,44 mètres. Peu de changement concernant la face avant où le Marteau de Thor (dieu du tonnerre dans la mythologie nordique) conserve sa place dans les projecteurs. Ceux-ci éclairent la route de manière intelligente car ils sont dotés de la technologie Pixel. 84 Leds, commandées par caméra, scindent le faisceau lumineux évitant ainsi d'éblouir les autres usagers (jusqu'à 5 véhicules simultanément). Vous pouvez donc rester en pleins phares sans crainte de gêner les autres automobilistes. La calandre fermée, signe distinctif du mode de propulsion électrique est peinte dans la teinte de la carrosserie. 7 couleurs sont dis-

VIE À BORD

A l'intérieur, on retrouve l'ambiance cocooning du XC40. La console centrale est imposante, mais cache un bel espace de rangement. Ici, le bleu de la moquette qui orne cette dernière est coordonné à la teinte de la carrosserie (en option et disponible suivant la couleur de la caisse). Le nouveau coupé électrique fait la part belle à l'écologie par la présence de textiles recyclés sur les sièges ou en bouteilles plastiques recyclées pour les contreportes. C'est le premier

ponibles dont le nouveau Bleu Fjord qui habillait notre véhicule d'essai. Le capot sculpté et le bouclier ajouré contribuent à dynamiser l'avant. A l'arrière du C40, la signature lumineuse contourne les feux et vient s'accorder à la vitre de hayon. Incliné, surmonté de deux petits ailerons et souligné d'un mince becquet, sans doute utiles à l'aérodynamisme et donc à l'autonomie, il s'ouvre sur une capacité de chargement de 413 litres. Un petit espace de rangement de 31 litres (pratique pour les câbles de recharge) se cache aussi sous le capot avant. Si notre véhicule d'essai était doté de jantes de 20 pouces en option, la monte de série est de 19.

modèle Volvo sans cuir animal. Ce sera une généralité sur toutes les futures Volvo électriques. La clarté du toit panoramique valorise ces matériaux innovants. La planche de bord fonctionnelle se compose d'un écran multimédia vertical tournant sous Android. Ainsi bon nombre d'assistants Google sont disponible (Maps, Play Store, et bien sûr sur l'assistant vocal). La mise à jour du logiciel se fait à distance. L'écran affiche aussi les paramètres des nombreuses aides du véhicule ainsi que les réglages de climatisation. Devant le conducteur, le cockpit numérique de 12,3 pouces personnalisable surprendra vos amis lorsqu'il sera en mode navigation sur la totalité de l'affichage. Bien sûr, toutes les informations importantes comme la vitesse et l'autonomie seront à portée de vue. L'application embarquée permet aussi d'optimiser la climatisation et ainsi préserver la batterie lorsque cela est nécessaire. Volvo est un pionnier en terme de sécurité et propose sur son dernier-né, outre les radars et aides au maintien dans la voie, tout un panel d'aides comme le système anti-sortie de route ou la détection du risque de collision frontale. Côté confort, ports USB-C, chargeur à induction, éclairage d'ambiance

ou buses de chauffage à l'arrière sont de série (le chauffage est assuré par une véritable pompe à chaleur). Enfin, les mélomanes pourront profiter du son Harman Kardon avec ses 13 haut-parleurs et caisson de basses situé à l'avant.

SUR LA ROUTE

Une seule offre au lancement, le C40 Recharge Twin (pour deux moteurs, un sur chaque essieu). Au total, c'est 408 ch qui sont donc envoyés sur les 4 roues. Le couple de 660 Nm propulse la Suédoise de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes ! Pas de problème donc pour effectuer un dépassement en toute sécurité. La répartition est de 50/50 entre l'avant et l'arrière, mais peut suivant les accélérations ou freinages passer de 40/60 et 60/40. Pour la vitesse maximale, rappelons que le constructeur de Göteborg a pris la décision de limiter la vi-

tesse de ses voitures à 180 km/h. Le C40 Recharge n'échappe donc pas à cette règle. Silence, réactivité et confort seront les mots que nous avons retenus lors de notre essai malgré un embonpoint de ce gros bébé de 2185 kilos... Les batteries Lithium Ion de 78 kWh permettent une autonomie annoncée de 440 kilomètres en mode mixte. Vous parcourrez essentiellement des zones urbaines ? L'autonomie pourra être alors de 570 km. Pour recharger le C40, comptez 40 minutes pour revigorer la batterie à 80% si vous le connectez à une borne rapide de type Ioniq. Sur une alimentation 11 kW, il faudra rester branché 7 heures. En activant le système One Pedal Drive (conduite à une seule pédale), vous régénérerez la batterie à chaque décélération ou freinage. Il suffit de lever le pied de la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Vous

conduisez ainsi en n'utilisant que la pédale de droite. Une habitude à prendre, car le ralentissement peut être brutal et surprenant lors des premières minutes d'utilisation. Affiché au catalogue à 62 250 € le tarif sera aisément négociable de 4% pour tomber à 59 760 €. Le futur acheteur pourra donc bénéficier du bonus de l'Etat de 2000 € (accordé aux véhicules électriques de moins de 60 000 €). Il déboursera donc 57 760 €. Notons que le financement de l'installation de la borne à domicile peut être inclus dans le loyer du véhicule et qu'un tarif préférentiel est proposé par Volvo pour la recharge rapide sur les bornes Ioniq. Courant 2022 une offre avec un seul moteur, sur les roues avant, sera au catalogue avec une puissance honorable de 231 ch.

Article complet sur auto-weekend.wix.com

