

## Rencontres

**UniCentre** Trouvez l'amour en vrai !

Faites fleurir votre histoire d'amour

Corinne 06 87 12 16 68 53 ans

Consultez nos profils en ligne [www.unicentre.eu](http://www.unicentre.eu)

Dame 75 ans, veuve, aimant sorties, voyages, jeux de cartes (belotes...), ciné, cherche Monsieur plutôt veuf, retrouvé, même profil, avec bonne humeur. Ardèche, Drôme. **Ecrire au journal Réf. T288 qui transmettra.**

Dame 73 ans, veuve, cherche personne pour sorties et rompre solitude. Annonce sérieuse. **Ecrire au journal Réf. T289 qui transmettra.**

Jolie comme un cœur, cette célibataire de 34 ans, après de belles expériences professionnelles souhaite réussir de la même façon sa vie personnelle. Elle vous imagine dynamique, aimant la nature, avec pour ambition principale : le bonheur. Cela vous correspond ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Musicien à ses heures perdues, ce romantique au cœur tendre souhaite rencontrer sa dulcinée avec l'aide d'Unicentre. Beau garçon, actif dans le monde du transport, divorcé, âgé de 49 ans. Il vous donne rdv avec l'amour ou l'amitié... vous aimez la musique ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Elle apprécie le soleil de notre région. Cette divorcée de 59 ans, active dans le monde des soins, vous donne rdv avec le bonheur, la bonne humeur. Elle aime cuisiner, les balades dans la campagne environnante, les belles rencontres littéraires. Vous aimez lire ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Divorcé de 61 ans, prothésiste dentaire aimant la montagne l'hiver et l'été, il espère rencontrer une compagne sportive, dynamique, féminine. Sans contrainte, l'un et l'autre, il espère dans un futur proche vivre à deux une retraite active. Cela vous correspond ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Elégante, raffinée, distinguée, cette veuve de 68 ans, retraitée, vous imagine responsable, serine, élégant. Elle apprécie les joies simples de la vie à deux avec pourquoi pas quelques week-end de découvertes. Elle a un faible pour l'oenotourisme. Vous appréciez la gastronomie française ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

C'est un homme charmant, un brin rêveur. Veuf, âgé de 81 ans (il en paraît 10 de moins), ce retraité souhaite une rencontre sincère, stable, durable, avec une femme douce, bienveillante, aimant recevoir des bouquets de fleurs. Vous aimez les roses ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

## La Tribune

LE JOURNAL DU JOUR  
Siège social :  
33 av. Général de Gaulle 26200 Montélimar  
Tél. 04 75 00 84 00  
Capital 36.320€

Associé unique : Le Dauphiné Libéré 100%  
Co-gérants : Christophe Victor, Stéphane Tracol  
Directeur général : Stéphane Tracol  
Journal habilité à insérer les annonces légales  
pour la Drôme, l'Ardèche et le Vaucluse



Commission paritaire  
N° 0125 C 85876  
Certifié conforme aux  
exemplaires distribués

Imprimerie  
Dauphiné Libéré - Veurey  
Origine du papier : France  
Taux de fibres recyclées : 85,5 %  
Eutrophisation :  
Pfot 0,01 Kg/tonne de papier



CE journal est issu de  
forêts gérées de  
durabilité, de  
sources recyclées et  
contrôlées

[www.pefc-france.org](http://www.pefc-france.org)



## Vos petites annonces

04 75 00 84 00



**DEVENEZ LE MOTEUR DE L'INFO LOCALE**

**INSCRIPTIONS OUVERTES**

**LICENCE PRO  
JOURNALISTE  
MULTIMÉDIA  
EN PRESSE,  
DE PROXIMITÉ  
EN ALTERNANCE  
ESJ LILLE**

Accès à Bac+2 ou au moins  
120 ECTS, 30 ans maximum.  
**INFOS & INSCRIPTIONS :**



[WWW.REBRAND.LY/ESJLILLEPROXI](http://WWW.REBRAND.LY/ESJLILLEPROXI)

**RECRUTEMENT  
SUR DOSSIER  
ET ORAL.  
RENTRÉE  
EN SEPTEMBRE**



**PAS DE FRAIS  
DE SCOLARITÉ,  
UN SALAIRE  
CHAQUE MOIS**

**École  
supérieure  
de journalisme  
de Lille**



**RR**

En entrée de gamme, on trouvera la 216, 3 cylindres de 122 ch. Ensuite, place à trois versions micro-hybridées de 48 V, la 220, forte de 170 ch, combinaison de la puissance de 156 ch du 3 cylindres et de 20 ch du moteur électrique, et la 220d, un Diesel pour les gros rouleurs, qui offre 163 ch en mixant les puissances de 150 ch du 4 cylindres et les 20 ch de l'aide électrique. Ces deux offres électrifiées seront au cœur des ventes grâce à un faible malus.

Pour plus de puissance, tournez-vous vers le 223 xDrive. C'est alors 218 ch et 260 Nm qui seront disponibles. Encore plus ? La M235 xDrive, qui coiffe la gamme, est faite pour vous. Dépourvue d'aide hybride, elle développe 300 ch "à l'ancienne". Toute la gamme est équipée de la boîte Steptronic à 7 rapports. Notons que la version M Sport propose, comme sur la version M235 xDrive, une direction sport et une suspension abaissée de 8 mm. Testés et approuvés lors de notre traversée de la Forêt de Rambouillet.

Dès 39 150 € (216), 43 150 € (220 essence), 45 750 € (220d), 49 150 € (223 xDrive). Notre modèle M235 xDrive est affiché à 61 450 € (hors malus qui peut grimper jusqu'à 35 800 €...)

## Sur la route



écrans, un pour le combiné (10,25") et l'autre, tactile (10,7"), pour le multimédia. Sur ce dernier, le nouveau système d'exploitation BMW OS9 reçoit le QuickSelect qui permet d'accéder rapidement à des fonctions sans passer par nombre de sous-menus. Parmi les nouveautés, on notera, dans un pack, un afficheur tête haute couleur, un guidage GPS avec réalité augmentée (l'image réelle s'affiche avec les flèches de directions). Les nouveaux sièges, à réglages électriques et chauffants sur toute la gamme, se passent désormais de cuir animal. Ils sont recouverts de tissu ou d'un simili cuir. Les jantes sont de 17 à 19 pouces.

versions plus sportives, on y ajoutera des touches d'Alcantara et, en haut de tableau, vous admirerez les magnifiques sièges M Sport revêtus de rouge. Les aides à la conduite sont nombreuses avec les alertes de collisions piétons / cyclistes, l'avertisseur de sortie du véhicule en toute sécurité, l'assistant automatique de changement de voies ou encore le régulateur adaptatif avec détection des feux avec accord possible sur la lecture des panneaux.

**Texte et photo Thierry André**

L'habitacle bénéficie d'une refonte et accueille, sur une dalle incurvée, deux

## Vie à bord

5 types de moteurs, dont un Diesel, 5 types de moteurs, dont un Diesel, similaires à ceux utilisés sur les

L'essai complet sur [autoweekend.wixsite.com/drive](http://autoweekend.wixsite.com/drive)