

Rencontres

UniCentre
Trouvez l'amour en vrai !

Faites fleurir
votre histoire d'amour

Corinne
06 87 12 16 68

Consultez nos profils en ligne
www.unicentre.eu

Dame 75 ans, veuve, aimant sorties, voyages, jeux de cartes (belotes...), ciné, cherche Monsieur plutôt veuf, retraité, même profil, avec bonne humeur. Ardèche, Drôme. **Ecrire au journal Réf. T288 qui transmettra.**

Dame 73 ans, veuve, cherche personne pour sorties et rompre solitude. Annonce sérieuse. **Ecrire au journal Réf. T289 qui transmettra.**

Jolie comme un cœur, cette célibataire de 34 ans, après de belles expériences professionnelles souhaite réussir de la même façon sa vie personnelle. Elle vous imagine dynamique, aimant la nature, avec pour ambition principale : le bonheur. Cela vous correspond ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Musicien à ses heures perdus, ce romantique au cœur tendre souhaite rencontrer sa dulcinée avec l'aide d'UniCentre. Beau garçon, actif dans le monde du transport, divorcé, âgé de 49 ans, il vous donne rdv avec l'amour ou l'amitié... vous aimez la musique ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Elle apprécie le soleil de notre région. Cette divorcée de 59 ans, active dans le monde des soins, vous donne rdv avec le bonheur, la bonne humeur. Elle aime cuisiner, les balades dans la campagne environnante, les belles rencontres littéraires. Vous aimez lire ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Divorcé de 61 ans, prothésiste dentaire aimant la montagne l'hiver et l'été, il espère rencontrer une compagne sportive, dynamique, féminine. Sans contrainte, l'un et l'autre. Il espère dans un futur proche vivre à deux une retraite active. Cela vous correspond ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Élégante, raffinée, distinguée, cette veuve de 68 ans, retraitée, vous imagine responsable, serin, élégant. Elle apprécie les joies simples de la vie à deux avec pour quel pas quelques we de découvertes. Elle a un faible pour l'oénotourisme. Vous appréciez la gastronomie française ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

C'est un homme charmant, un brin rêveur. Veuf, âgé de 81 ans (il en paraît 10 de moins), ce retraité souhaite une rencontre sincère, stable, durable, avec une femme douce, bienveillante, aimant recevoir des bouquets de fleurs. Vous aimez les roses ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

La Tribune
LE JOURNAL DU DRÔME

Siège social :
33 av. Général de Gaulle 26200 Montélimar
Tél. 04 75 00 84 00
Capital 36.320€

Associé unique : Le Dauphiné Libéré 100%

Co-gérants : Christophe Victor, Stéphane Tracol
Directeur général : Stéphane Tracol
Directeur de la publication : Stéphane Tracol
Journal habilité à insérer les annonces légales pour la Drôme, l'Ardèche et le Vaucluse

Commission paritaire
N° 0125 C 85876
Certifié conforme aux
exemplaires distribués

Imprimerie
Dauphiné Libéré - Veurey
Origine du papier : France
Taux de fibres recyclées : 83,5 %
Eutrophisation :
Ptot 0,01 Kg/tonne de papier

PEFC
10-31-3544
Certifié PEFC
Ce journal est issu de
forêts gérées
durablement, de
sources recyclées et
contrôlées
www.pefc-france.org

**Vos petites
annonces**

04 75 00 84 00

DEVEZ-LE MOTEUR DE L'INFO LOCALE

INSCRIPTIONS OUVERTES

LICENCE PRO JOURNALISTE MULTIMÉDIA EN PRESSE DE PROXIMITÉ EN ALTERNANCE ESJ LILLE

Accès à Bac+2 ou au moins 120 ECTS, 30 ans maximum.
INFOS & INSCRIPTIONS :

QR CODE

WWW.REBRAND.LY/ESJLILLEPROXI

RECRUTEMENT SUR DOSSIER ET ORAL. RENTRÉE EN SEPTEMBRE

PAS DE FRAIS DE SCOLARITÉ. UN SALAIRE CHAQUE MOIS

ESJ LILLE École supérieure de journalisme de Lille

Université de Lille

essai AUTO BMW Série 2 Gran Coupé

La nouvelle Série 2 Gran Coupé s'inspire largement de la Série 1 récemment rajeunie également. On y retrouve ainsi de nouveaux projecteurs avec signature lumineuse verticale. Le capot est plus plongeant et reçoit en son extrémité une nouvelle calandre qui, avec l'option BMW Iconic Glow, pourra voir son contour s'illuminer. La longueur gagne 2 cm à 4,55 m, et le long de sa ligne élancée, on apprécie les portes sans encadrements de vitres, typiques de l'esprit coupé. La monte pneumatique pourra se faire sur des jantes jusqu'à 19 pouces.

L'arrière de la compacte lui est propre et propose une malle qui s'ouvre sur un volume de 430 litres sur les versions non équipées de la micro-hybridation. Ces dernières (220 et 220d) se verront amputées par le volume de la batterie et se limitent à 360 litres. A l'arrière de la berline, logo BMW voit son diamètre agrandi et les feux se parent d'éclairages verticaux, faisant référence à l'avant. Les versions M Sport et M Sport Design habillent la carrosserie de jupes latérales spécifiques, d'une prise d'air surdimensionnée à l'avant et d'un diffuseur sportif à l'arrière.

Vie à bord

L'habitacle bénéficie d'une refonte et accueille, sur une dalle incurvée, deux



écrans, un pour le combiné (10,25") et l'autre, tactile (10,7"), pour le multimédia. Sur ce dernier, le nouveau système d'exploitation BMW OS9 reçoit le QuickSelect qui permet d'accéder rapidement à des fonctions sans passer par nombre de sous-menus. Parmi les nouveautés, on notera, dans un pack, un afficheur tête haute couleur, un guidage GPS avec réalité augmentée (l'image réelle s'affiche avec les flèches de directions). Les nouveaux sièges, à réglages électriques et chauffants sur toute la gamme, se passant désormais de cuir animal. Ils sont recouverts de tissu ou d'un similicuir.

versions plus sportives, on y ajoutera des touches d'Alcantara et, en haut de tableau, vous admirerez les magnifiques sièges M Sport revêtus de rouge. Les aides à la conduite sont nombreuses avec les alertes de collisions piétons / cyclistes, l'avertisseur de sortie du véhicule en toute sécurité, l'assistant automatique de changement de voies ou encore le régulateur adaptatif avec détection des feux avec accord possible sur la lecture des panneaux.

Sur la route

5 types de moteurs, dont un Diesel, pour un plaisir de conduite sous le capot.

En entrée de gamme, on trouvera la 216, 3 cylindres de 122 ch. Ensuite, place à trois versions micro-hybridées de 48 V, la 220, forte de 170 ch, combinaison de la puissance de 156 ch du 3 cylindres et de 20 ch du moteur électrique, et la 220d, un Diesel pour les gros rouleurs, qui offre 163 ch en mixant les puissances de 150 ch du 4 cylindres et les 20 ch de l'aide électrique. Ces deux offres électrifiées seront au cœur des ventes grâce à un faible malus.

Pour plus de puissance, tournez-vous vers le 223 xDrive. C'est alors 218 ch et 260 Nm qui seront disponibles. Encore plus ? La M235 xDrive, qui coiffe la gamme, est faite pour vous. Dépourvue d'aide hybride, elle développe 300 ch "à l'ancienne". Toute la gamme est équipée de la boîte Steptronic à 7 rapports. Notons que la version M Sport propose, comme sur la version M235 xDrive, une direction sport et une suspension abaissée de 8 mm. Testés et approuvés lors de notre traversée de la Forêt de Rambouillet. Dès 39 150 € (216), 43 150 € (220 essence), 45 750 € (220d), 49 150 € (223 xDrive). Notre modèle M235 xDrive est affiché à 61 450 € (hors malus qui peut grimper jusqu'à 35 800 €...)

Texte et photo Thierry André

L'essai complet sur autoweekend.wixsite.com/drive