

## BYD ATTO 3

## La marque chinoise débarque en France

BYD (prononcez bi wouail di) propose déjà une offre bien fournie en se positionnant sur plusieurs segments. Celui des SUV est celui qui est le plus convoité en ce moment, c'est donc naturellement que nous prenons en main le compact Atto 3 en Provence au pied de la Sainte-Victoire chère à Paul Cézanne.

**C**et point sur la gamme BYD dont le catalogue France se compose de 5 véhicules électriques positionnés sur le Premium. 3 sont déjà disponibles l'Atto 3, notre essai, La HAN, une grande berline de près de 5 mètres développant 517 ch et le TANG, un SUV de 7 places de 4,87 m de même puissance. Plus tard, viendront le DOLPHIN, un petit SUV de 4,29 m et 204 ch et la SEAL, une berline de 4,80 m qui sera proposée en propulsion, 313 ch, ou traction intégrale 530 ch. Ces deux derniers véhicules utilisent la e-Platform 3.0 spécialement conçue pour les véhicules électriques. C'est aussi sur cette plateforme que repose notre Atto 3 d'essai. Ce SUV propose des lignes conventionnelles mais épurées avec une face avant composée d'un regard très fin équipé de LED et d'un bouclier largement éventré par de viriles écopes latérales. Les optiques sont reliées par un bandeau gris satiné où s'inscrit la marque BYD. L'ensemble est inspiré du dragon chinois... A l'arrière la signification de la marque s'écrit en toute lettres : Build Your Dreams (Construisez Vos Rêves) sur le hayon électrique qui abrite un coffre dont le volume varie de 440 à 1138 litres (sièges rabattus). Sur son profil qui s'étire sur 4,45 m, l'Atto 3 propose une petite fantaisie avec une custode sculptée grise argentée. La nouvelle chinoise repose sur des jantes de 18 pouces séparées par un empattement de 2,72 m facilitant l'accès et

l'espace à bord.

## VIE À BORD

Trois finitions composent la gamme de l'Atto 3 : Active, Comfort et Design. Notons que l'entrée de gamme Active possède presque tout... Seuls le hayon électrique, un éclairage d'ambiance différent ou encore la taille de l'écran multimédia différent. Ce dernier sera l'attraction du jour pour vos amis... En effet, il pivote selon vos envies du format paysage à portrait. D'une taille de 15,6 pouces sur notre version Design (12,8" sur Active et Comfort) il est très réactif et permet de scinder plusieurs informations utiles au voyage. Il est équipé d'Android Auto (sans fil) et d'Apple CarPlay (filaire). La planche de bord ondule joliment jusqu'aux contre-portes dans un coloris bi-ton bleu/crème. Aérateurs, poignées de portes ou encore levier de vitesse ont un design juvénile inspiré des appareils de salles de sport pour se démarquer de la concurrence. L'habitacle est baigné de lumière avec un toit ouvrant panoramique de série sur toutes les finitions. Prenons place sur les sièges en cuir végan, chauffants et à réglages électriques. La position de conduite est idéale et sera parfaite en ajustant le volant à méplat qui est confectionné dans le même matériau. Devant nous, un petit combiné de 5 pouces suffira à indiquer les informations essentielles (vitesse, état de charge, navigation, alerte de fran-



chissement de lignes...). Coté sécurité, l'Atto 3 fait carton plein... Feux automatiques et intelligents, Caméra de stationnement 360°, Alerte et freinage en cas de risque de collision, Assistance au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux, Régulateur de vitesse intelligent... Pour le confort, 4 Prises USB (Type A et C), Chargeur à induction, Système audio à 8 haut-parleurs et la Commande vocale « Hi BYD » pour demander à votre Atto 3 un itinéraire, une station de radio ou encore d'ajuster la température de l'habitacle sans quitter les yeux de la route. Pour le bien-être et l'économie d'énergie, le chauffage de l'habitacle sera assuré par une véritable pompe à chaleur.

## SUR LA ROUTE

L'Atto 3 se contente d'une seule

puissance qui développe 150 kW (204 ch) sur les roues avant. La batterie, appelée Blade, n'est pas une traditionnelle lithium-ion contenant du cobalt, mais une lithium-fer-phosphate censée être plus performante mais aussi plus sûre (à l'origine BYD est un fabricant de batterie). Elle dispense ses 60,4 kWh à un groupe motopropulseur 8 en 1 qui regroupe l'ensemble des composants de la chaîne de traction (unité de commande, moteur, transmission...). L'autonomie de la nouvelle BYD est annoncée à 420 km en parcours mixte et 565 km si vos trajets quotidiens sont urbains. Durant notre confortable essai, nous avons constaté une bonne réactivité lors des relances (couple de 310 Nm) sans que ces dernières ne soient fulgurantes. En effet, avec un poids de 1,8 tonne dont 420 kg de batterie, les 204 ch sont un peu à la peine...

Néanmoins, le conducteur pourra enclencher le mode Sport pour plus de dynamisme. Côté recharge, avec le chargeur embarqué monophasé de 7 kW (Active), il faudra compter un peu moins de 10 heures. En choisissant les versions équipées du chargeur triphasé de 11 kW, la durée de charge tombe à 6h30. Bien sûr l'Atto 3 peut revigorer sa batterie sur des chargeurs rapides en courant continu de 150 kW. Il faudra alors 29 minutes pour recharger de 30 à 80 % ou 44 minutes s'il vous reste 10% de batterie. Cette dernière est garantie 8 ans ou 200 000 km et le véhicule 6 ans ou 120 000 km. Nouvelle BYD Atto 3 : 43 690 € (Active), 44 190 € (Comfort) et 46 690 € (Design, notre version d'essai).

Tous les essais complets sur [auto-weekend.wix.com/drive](https://auto-weekend.wix.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE

