

32^E ÉDITION DU TÉLÉTHON A TAIN ET TOURNON

Faites un don... pour le Téléthon !



Xavier Angeli Maire de Tain-l'Hermitage, Danielle Lecomte adjointe à l'action social Tain-l'Hermitage, Catherine André adjointe fêtes et cérémonies Tournon-sur-Rhône, les associations, les structures participantes et les coordinateurs Drome, Ardèche....

Le « Téléthon » est né à l'initiative de deux pères, dont les fils étaient atteints de myopathie, une maladie incurable. Le 1^{er} Téléthon sera lancé en 1987, sur Antenne 2, en direct. Le montant collecté chaque an-

née sert à la recherche scientifique pour les maladies orphelines, entre autres...

La ville de Tain-l'Hermitage en partenariat avec la ville de Tournon-sur-Rhône, prépare une journée spéciale d'animations, qui se

tiendra le samedi 7 décembre 2019, sur la passerelle Marc-Seguin, symbole qui relie les deux villes.

La coordination est faite par Drôme Ardèche AFM. Les animations diverses et nombreuses, seront animées

par 14 associations et autres structures. Elles commenceront dès 9h du matin et devraient, par leur attractivité et leurs diversités, attirer un grand nombre de personnes.

Cécile L.

➔ Téléthon : programme du 7 décembre

■ ► 10h à 14h

- Marché solidaire entre les deux ponts, départ Passerelle Marc Seguin

■ ► 9h à 17h

- Marché de Noël par les résidents les Opalines (ventes d'objets)

■ ► 9h à 12h

- Tournois de Judo au gymnase Jeannie-Longo

- Tournois de Tennis Stade Léon Sausset

- Vente de diots par les Genoux râpes (quai Farconnet)

■ ► 9h à 17h

- Animation proposée par les pompiers du CIS de Tournon-sur-Rhône, Place Carnot

■ ► 10h à 17h

- Défi rameur proposé par les Sports nautiques de Tain Tournon, Espace Charles Trenet

- Restauration (sandwich, crêpe, vin chaud, chocolat chaud...) proposé par le comité des fêtes de Tain-l'Hermitage

17h Remises officielle des chèques des associations participantes au profit du Téléthon, Espace Charles Trenet

LES ESSAIS AUTO DU JTT

Nouveau Renault Captur

Quelques mois après la Clio, le constructeur au losange s'est penché sur son autre best-seller le Captur. Plus imposant et doté des dernières technologies, le baroudeur urbain nous dévoile ses nouveaux atouts.

Coup de crayon

Lancé en 2013, sur un nouveau segment occupé par le seul Nissan Juke, le Captur doit désormais se mesurer à une vingtaine de concurrents... Si la ligne générale de l'avant ne choque pas en conservant la signature stylistique de la gamme actuelle, le Captur deuxième mouture est entièrement nouveau avec des traits plus audacieux. Les feux de jour en forme de C, qui trônaient en bas de bouclier auparavant, migrent d'un étage pour se retrouver au niveau des optiques. Arrivé à maturité, le crossover s'est étiré de 11 cm, à 4m23, et a gagné 2 cm en largeur. Ces nouvelles mensurations seront bénéfiques à l'espace intérieur et au volume du coffre qui compte

536 litres. De l'arrière, la métamorphose est plus significative avec des feux fins et étirés qui débordent amplement sur les ailes. Le Captur propose 90 combinaisons de personnalisation dont les très appréciées teintes bi-ton.

Vie à bord

Le nouveau Captur reprend la planche de bord "Smart Cockpit" de sa sœur Clio. La tablette verticale de 9,3" sera la curiosité de l'habitacle. Orientée vers le conducteur, à elle de piloter l'info divertissement, la navigation, les infos du smartphone ou les paramètres de conduite. Derrière le volant, le combiné est aussi numérique. Personnalisable, il pourra afficher entre le compte-tour et le tachymètre la carte de la navigation par exemple. Les nouveaux sièges, dont l'assise gagne 15mm, offrent un design de qualité en plus du confort que nous confirmons. Côté sécurité, le SUV offrira dès le lancement l'Assistant Autoroute et Trafic qui permet de se maintenir automatiquement à



Le nouveau Renault Captur.

une distance du véhicule précédent et au centre de la voie. Commutateur automatique des feux, Reconnaissance des panneaux, Easy Park Assist (créneaux automatiques) ou encore caméra 360° pourront aussi être de la partie.

Sur la route

95 à 115 ch en Diesel et de 100, 130 et 155 ch en essence seront les puissances disponibles. Nous débutons notre es-

sai avec le 130 ch qui sera le cœur des ventes. Nous maîtrisons ce bloc avec la boîte 6 qui nous offre de bonnes relances sur les premiers rapports. Notre deuxième monture sera le 155 ch et en finition Initiale Paris s'il vous plaît. Un moteur également très agréable avec des relances plus spectaculaires grâce à son couple de 270 Nm. Les 7 rapports de la boîte auto EDC s'enchaînent sans broncher et les palettes au vo-

lant offriront aux plus sportifs la maîtrise des vitesses. En 2020 le nouveau Captur sera disponible en hybride rechargeable (E-Tech Plug-in). Il sera capable de parcourir 45 km en tout électrique. Son 1,6 litre couplé à deux moteurs électriques alimentés par une batterie de 9,8 kWh offrira les avantages de l'électrique et la sécurité du moteur thermique. À partir de 18 600 €.

Texte/photo © Thierry ANDRE