

Nissan Micra



Lancée en 1983, la Nissan Micra a toujours été une valeur sûre du constructeur japonais. La cinquième génération, commercialisée depuis quelques mois, connaît déjà un franc succès. Aujourd'hui, elle reçoit un nouveau moteur essence. Direction les bords de Marne pour sa prise en main.

Coup de crayon

Les diverses générations de Micra se suivent, mais ne se ressemblent pas. C'est encore le cas avec cette nouvelle mouture dont les lignes tendues et futuristes sont largement inspirées du concept SWAY qui trônait sur le stand Nissan lors du Salon de Genève 2015. Celui-ci inaugurerait cette calandre en V, ramassée, prête à dévorer le bitume, que l'on trouve désormais sur l'ensemble de la gamme. La face avant s'étire sur les optiques effilées qui abritent des projecteurs full LED. Notre regard est ainsi guidé vers les flancs où une élégante arête de tôle court du bas de pare-brise jusqu'aux feux arrière en forme de boomerang. Il en découle un profil racé et dynamique. Effet de style renforcé par le montant de custode noir qui dissimule la poignée d'ouverture des portes arrière (la nouvelle venue sera disponible uniquement en 5 portes). Un bon point pour le style, mais, revers de la médaille, l'angle mort lors des manœuvres est très pénalisant. Toutefois, le style « pavillon flottant » est très réussi. Avec 3,99 m, la nouvelle Micra est plus longue que la génération qu'elle remplace. Côté coffre, il pourra accueillir de 300 à 1000 litres de shopping. La nouvelle Micra rentre dans le club des citadines personnalisables avec plus de 100 combinaisons (10 couleurs de robes, coques de rétros, stickers ou choix des jantes).

Vie à bord

Notre monture d'essai, en version milieu de gamme Acenta disposait d'un habitacle bi-ton, noir / crème, très élégant et surtout lumineux. Les commandes principales ont été regroupées et tombent facilement sous la

main. Le volant n'est pas en reste avec une bonne quinzaine de fonctions (téléphonie, reconnaissance vocale...) et dispose d'un méplat pour la touche fun. Au centre du bandeau de bord, l'inévitable tablette tactile multifonction de 7" est intégrée avec soin. La console centrale possède un petit bac de rangement où votre smartphone trouvera sa place lorsqu'il sera connecté au système multimédia. En effet, pour la sécurité, la Micra dispose d'Apple CarPlay pour piloter la navigation, ou autres services en ligne, en restant concentré sur la route. Suivant les finitions, la petite japonaise emportera un GPS, la caméra de recul ou encore la vision extérieure 360° facilitant ainsi les manœuvres délicates. Devant le conducteur, se trouve aussi un petit écran couleur qui indique les informations de consommation ou l'affichage des panneaux de limitation de vitesse. Les aides à la conduite de dernière génération sont présentes et, suivant les versions : le signal de franchissement de ligne vous remettra dans le droit chemin, les projecteurs passeront de croisement à route automatiquement et grâce à la surveillance des angles morts vous éviterez les petits accrochages. Le freinage d'urgence intelligent est, quant à lui, de série dès le premier niveau de finition.

Sur la route

La gamme des moteurs propose 3 offres toutes couplées à une boîte manuelle 5 vitesses. En Diesel, il s'agit d'un 1,4 l dCi de 90 ch. (conso 3,5 l/100 km). Mais le marché, sur ce segment, semble se diriger vers les motorisations essence. Les petits 3 cylindres ont d'ailleurs le vent en poupe pour équiper les citadines. Un bloc 900 cm³ de 90 ch est donc proposé (5,6

l/100 km). Ces deux blocs essence et Diesel sont Turbocompressés et disposent du Stop&Start. Mais la nouveauté est l'apparition d'un tout nouveau moteur 1,0 litre, 3 cylindres, également, développant 71 ch. Il est dépourvu de Turbo et de Stop&Start. Nissan espère 20% des ventes avec ce choix de motorisation. C'est ce moteur que nous avions à l'essai et, s'il se montre idéal dans les centres urbains, il souffre un peu lors des fortes côtes. Nous avons dû jouer du levier de vitesse pour relancer un peu la mécanique. Le transport de 5 personnes avec bagages doit rester exceptionnel. La consommation annoncée est de 5,9 l/100 km, mais nous avons englouti 1 litre de plus lors de l'essai. La nouvelle Micra est disponible à partir de 13 590 € (Visia 71ch) à 21 590 € (Tekna dCi 90) et elle est fabriquée en France ! En effet elle partage la même ligne de production, à Flins, près de Paris, que sa cousine la Renault Clio.

Texte / photo © Thierry ANDRE

