

NOUVELLE KIA SPORTAGE RESTYLÉ

Apparu en 1993, et après avoir changé 3 fois de robes, il demeure le best-seller de la marque depuis 2010. L'heure du restylage de mi-carrière a sonné pour la 4e génération du Sportage apparue en 2016. Essai pétillant en région champenoise.

COUP DE CRAYON

Si la ligne générale du SUV Coréen n'évolue guère, il sera possible de reconnaître cette nouvelle phase grâce à quelques artifices. C'est sur la face avant que se concentre le gros des évolutions. On remarquera cette baguette chromée qui vient couper en deux les écopes où logent les anti-brouillards ainsi que la calandre tiger nose, nez de tigre, qui s'évase dans sa partie supérieure. Le capot conserve ses nervures athlétiques et les feux reçoivent un éclairage full led. Sur la longueur de 4,49 m, peu de changement, on retrouve le pourtour chromé des vitrages, teintés à l'arrière, ainsi que les barres de toit discrètes. La monte pneumatique épousera des jantes de 16 à 19 pouces (GT Line). À l'arrière, la signature lumineuse, en forme de C, habille les nouveaux feux qui restent à l'horizontal. Sur GT Line, l'intégration des sorties d'échappement dans le ski arrière est du plus bel effet, mais pour des contraintes techniques, une seule canule est reliée au moteur, l'autre étant factice. Le hayon intelligent (il suffit de rester immobile plus de deux secondes à l'arrière du véhicule, dés en poche, pour opérer l'ouverture de celui-ci) propose une capacité de chargement de 480 litres.

VIE À BORD

Peu d'évolution dans l'habitacle mais des matériaux utilisés plus flatteurs pour une qualité perçue accrue. Kia met l'accent

sur les nouvelles aides à la conduite. Le panel des dernières technologies est donc embarqué et, dès le premier niveau (Motion), on trouve l'aide au démarrage en côte, l'allumage auto des projecteurs, la caméra de recul, le régulateur/limiteur de vitesse ou encore la connectivité smartphone. L'équipement se bonifie en fonction de la montée en gamme. Ainsi, la maintien dans la file de circulation, la lecture des panneaux, la commutation automatique des feux de route/croisement, la navigation Europe ou l'alerte de vigilance conducteur sont de série sur Active. La nouvelle finition Design saura vous séduire avec, hormis le look spécifique, une prise USB, les aides de stationnement avant et arrière ou la charge de smartphone par induction. En haut de tableau, la GT Line Premium vous offrira l'accès et démarrage sans clé, un pédalier en alu, la surveillance de trafic arrière ainsi que des angles morts, le toit ouvrant, la vision 360°, idéale pour les manœuvres délicates, les sièges chauffants à l'avant comme à l'arrière, l'écran 8 pouces et un volant à méplat badgé GT Line. En option, le Pack Sécurité comprend le freinage d'urgence, le régulateur adaptatif avec fonction Stop&Go (en se calant sur le véhicule devant vous, le Sportage s'arrête et repart automatiquement dans les embouteillages).

SUR LA ROUTE

La gamme reste étonnamment

équipée de motorisation diesel (63 % des ventes). Un bloc essence résiste, le 1,6 litre de 132 ch couplé à une boîte manuelle 6 rapports. Ce moteur est uniquement associé aux deux premiers niveaux de finition (Motion et Active) et permet de proposer un prix attractif.

Dans le panel des moteurs Diesel, nous choisisons, pour notre première boude d'essai, le 1,6 litre 115 ch CRDi avec transmission manuelle 6 rapports. Malheureusement, il s'est révélé être via à bout de souffle, surtout dans les côtes autoroutières où la relance moteur doit se faire en rétrogradant d'un rapport. Notre choix se portera sur le 136 ch accolé à la très agréable boîte automatique DCT7. La puissance est largement suffisante et les relances très correctes. Précisons que le Sportage est aussi disponible en 4x4 avec cette motorisation. Tout juste sortie des chaînes de production, un nouveau bloc 2,0 litres se voit greffer l'aide d'un moteur électrique alimenté par une batterie de 48V. Baptisé EcoDynamic+, cet ensemble d'hybridation légère aide fortement à économiser du carburant lors du démarrage. Le surcroît de puissance donné par l'alternateur soulage ainsi le moteur thermique. La batterie est rechargée lors des décélérations et freinages. L'ensemble développe 185 ch sur les 4 roues. Il vous faudra déboursier 24 390 € pour l'entrée de gamme (Motion) jusqu'à 39 790 € (136 ch 4x4 DCT7). La version hybride est facturée 38 990 € en GT Line. Garantie 7 ans, le Sportage est fabriqué en Slovaquie.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

