

ECONOMIE Assemblée générale du Crédit Mutuel à Tournon

Soutien constant à l'économie locale

La caisse du Crédit Mutuel de Tournon a tenu son assemblée générale en présence de nombreux sociétaires. Isabelle Lallemand, sa présidente, a ouvert cette assemblée en s'adressant à eux : « Le contexte, vous le savez, est tendu, parfois même difficile, aussi bien au niveau national qu'international. Et pourtant, malgré cela, notre Caisse de Crédit Mutuel de Tournon a su rester présente, proche de vous, pour accompagner vos projets, mais aussi vos difficultés quand il le fallait. Dans un contexte de hausse des taux et de ralentissement du marché immobilier, notre activité a tenu bon grâce à la diversité de nos services : assurances, protection, sécurité, téléphonie... et surtout grâce à l'engagement des équipes. Alors deux mots s'imposent : bravo et merci à l'équipe de la caisse, à son directeur et à l'ensemble des salariés, pour leur professionnalisme et leur mobilisation au quotidien.



Le conseil d'administration présente un bilan très positif.

Tout au long de l'année, nous avons aussi soutenu des associations locales, développé des partenariats et animé la vie locale. C'est essentiel, et cela illustre pleinement ce que nous sommes : un acteur engagé de notre territoire, dans l'esprit du Dividende Sociétal.

Le Dividende Sociétal, c'est aussi quelque chose qui nous tient particulièrement à cœur. Concrètement, cela veut dire que les résultats de votre Caisse ne servent pas à rémunérer des actionnaires, mais à soutenir des projets utiles, proches de vous, ici, sur notre territoire. Associa-

tions locales, initiatives sociales, environnementales ou solidaires : ce sont des actions très concrètes, qui ont du sens et qui reflètent nos valeurs mutualistes. C'est notre façon, simple et engagée, de redonner au territoire ce qu'il nous apporte, et de montrer que la performance

économique peut aussi rimer avec responsabilité et solidarité. »

À l'issue de la présentation des comptes, il a été procédé à l'élection de trois nouveaux administrateurs : Bruno Gonet, Guislain Bernard, Franck Lejeune.

GB

essai **AUTO** BYD Sealion 5 DMi

La ligne générale de ce SUV ne fera pas tourner les têtes, sauf au regard de son logo, BYD, qui interrogera sur sa provenance. BYD, géant chinois de l'automobile est présent en France depuis 2023 et enchaîne les lancements à un rythme effréné. D'abord sur plusieurs segments en 100 % électrique, il propose depuis plusieurs mois de l'hybride.

Le Sealion 5 aborde un regard led incisif dont les sourcils viennent rejoindre le haut de la grosse calandre où se trouve le fameux logo. Celle-ci vient se juxtaposer sur un bouclier aux larges écopes latérales imitant des ouïes de requins. De profil, on suit du regard une ligne de carrosserie qui surmonte les ailes et vient s'échouer sur le bandeau des feux arrière. Sur sa longueur de 4,74 m, on remarquera une petite fantaisie au niveau de la custode. Celle-ci vient en finition d'un jonc argenté et supporte un pavillon dit flottant. Sous une poupe rebondie, le Sealion 5 possède un coffre dont le volume est dans la moyenne, avec 463 litres.

Vie à bord

Comme la robe extérieure, qui fait écho aux fonds marins, l'intérieur tout en rondeurs est lui aussi inspiré de dame nature. Ainsi, la planche de bord sépare conducteur et passager par une large

console centrale tout en courbes. Elle est surmontée par un écran multimédia de 12,8" qui affiche bien sur les nombreux paramètres du véhicule. Il faudra également passer par cet écran pour ajuster la climatisation. En glissant simplement trois doigts sur la largeur de l'écran, vous réglerez la vitesse de ventilation et de même verticalement pour la température.

Côté équipement, outre les systèmes obligatoires (Alerte de collision, régulateur intelligent, détecteur de somnolence ou maintien dans la voie) on notera la radio numérique, l'accès et démarrage avec votre téléphone, ou encore la commande vocale "Hi BYD" pour demander au Sealion 5 de changer de radio, de programmer un nouvel itinéraire ou d'émettre un appel téléphonique. La caméra 360°, pour faciliter le stationnement, est de série sur Design. Le Sealion 5 propose le V2L (Vehicule To Load), une prise 220 V qui permet d'alimenter de petits appareils électriques (vélo, cafetière...) Pour les férus de musique, un système de Karaoke (micro en accessoire) est disponible...

Sur la route

Ce système Super Hybride embarque un moteur 4 cylindres, 1,5 litre, qui va servir la plupart du temps de générateur d'électricité. Le moteur électrique



produit va recharger une batterie de 13 kWh (version de base Comfort) ou de 18,3 kWh (version Design). En utilisation urbaine, le Sealion 5 se déplacera plus de 80% du temps en électrique avec une autonomie de 130 km (Design). Le moteur thermique pourra se mettre en action, mais dans un seul but ; alimenter un générateur qui, lui-même, rechargera la batterie. Les roues du véhicule seront, dans ce cas, toujours entraînées par le moteur électrique. Une forte sollicitation demandée ? Le moteur thermique viendra en complément de celui électrique et entraînera lui aussi les roues.

La puissance délivrée est de 212 ch.. Il vous faudra attendre un peu moins de 5 heures pour recharger la batterie sur la version Comfort et 6 heures pour la finition Design. Avec l'ensemble des énergies pleines, l'autonomie du Sealion 5 peut atteindre 1016 km (grosse batterie). Belle performance ! A ce sujet, l'autre point fort du nouveau BYD est son tarif agressif. A partir de 30 990 € en Comfort et 33 990 € pour Design.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com