

Les échos de l'Actu'



ON L'A TESTÉ POUR VOUS HYUNDAI KONA ELECTRIC

Le coréen Hyundai est un des seuls constructeurs à proposer un SUV avec 4 offres de motorisations. Le Kona peut ainsi recevoir des blocs essence ou Diesel mais aussi hybride rechargeable ou électrique comme notre essai.

Coup de crayon

Le passage à l'énergie verte métamorphose un peu le SUV qui s'offre des attributs bien à lui. La calandre fermée en est la principale pièce. Outre sa fonction esthétique, elle dispose d'une trappe qui abrite la prise de recharge. Le Kona électrique conserve ses feux LED à double étage comme son frère thermique. Les jantes de 17" sont profilées de manière à guider le flux d'air pour gagner en autonomie. La silhouette du SUV est identique avec de discrètes barres de toit, des passages de roues démesurés ainsi que des vitres arrières fumées. Il gagne 10 petits mm, à 4,18m, par rapport aux autres versions. La partie arrière ne se distingue guère de la version classique si ce n'est le bouclier plissé surmontant un discret ski argenté. Le hayon s'ouvre sur un volume de 332 litres.



Vie à bord

La spécificité de ce modèle réside en sa console centrale qui brille par l'absence de levier de vitesse. Seuls des boutons poussoirs sont présents pour piloter le véhicule. Bons points pour les sièges avant chauffés en hiver et ventilés en été. L'écran tactile de 10,25" offre la caméra de recul ainsi que la nav TomTom Live avec mise à jour gratuite de 7 ans. Le Kona embarque avec l'armada technologique que l'on ne présente plus : Régulateur adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage, Freinage d'urgence, Maintien dans la voie ou encore Reconnaissance des panneaux... Côté confort, la version Creative est déjà bien dotée (Allumage automatique des feux, Entrée et démarrage sans clé, Volant cuir), l'Executive rajoutera l'Aide au stationnement avant, les Feux intelligents ainsi que les Sièges électriques en cuir. Quant à l'application BlueLink, elle pourra vous indiquer l'état de charge de la batterie ou d'activer la climatisation à partir de votre smartphone.

Sur la route

Comme toutes les voitures électriques, le silence de fonctionnement est apprécié. Avec un couple délivré immédiatement, les accélérations sont fulgurantes et linéaires. Pour épauler la pédale de frein, deux palettes au volant ralentissent le véhicule tout en récupérant l'inertie pour recharger les batteries. Le Hyundai Kona electric est proposé en 2 puissances : 100 kW (136 ch) alimenté par une batterie de 39,2 kWh ou 150 kW (204 ch) et sa batterie de 64 kWh. C'est ce modèle que nous avions à l'essai. Performance et tenue de route n'ont rien à envier à des voitures thermiques, au contraire ! Avec une bonne répartition des masses, batteries sous le plancher, le SUV s'est bien comporté dans les virages rapides. L'autonomie est de 312 km pour la petite batterie et de 482 km pour la version 204 ch, qui annonce même 619 km en ville... Tarifs de 34 900 Euros (Intuitive 100 kW) à 46 400 Euros (Executive 150 kW).

Texte / photos © Thierry ANDRE



Mon été en Lorraine

DECOUVERTE

Mon été en Lorraine

Cartes du marais du Grand Sauvage