

REMERCIEMENTS

• Nyons

Mme Suzy MAURY, ses deux filles, son gendre et ses petits-enfants,

vous remercient pour votre présence à nos côtés et vos témoignages d'affection lors du décès de

Claude MAURY
80 ans

On t'aime plus que tout
papa repose en paix



310839000

ÉTAT CIVIL

■ AUBENAS

Naissances

Anya Hamadene de Vals-les-Bains,
Maiway Chardelain d'Aubenas,
Elsa Soetens de Rosières,
Astrid Arnaud de Labégude,
Evan Coste d'Aubenas,
Timéo Enjolras de Labégude,
Achille Paupiere de Vallon-Pont-d'Arc,
Luz Beautheac-Gomez de Lussas,
Aimée Benoit de Lachapelle-sous-Aubenas,
Gabriel Neveu-Gigli de Vals-les-Bains,
Talya Estyoulle d'Ailhon.

Décès

Marthe Dossetto, née Fargier, 97 ans d'Ucel,
Gilbert Gourdon, 95 ans de Champonas,
Josette Adnot, née Testud, 91 ans d'Aubenas,
Bernard Debuchy, 70 ans de Lavilledieu,
Maurice Caillat-Grenier, 79 ans d'Aubenas,
Huguette Ceyte, née Marcon, 75 ans de Saint-Étienne-de-Fontbellon,
Gérard Nais, 80 ans de Grimaud.

■ MONTÉLIMAR

Naissances

Aydin Minel d'Allan,
Mantelli Tiago de Grignan,
Benet Atilio d'Ancône,
Maza Léo de Baix,
Decourd Jayson des Tourrettes,
Smith Naomi de Valence,
Hareau Sonam de Nyons,
Winaud-Tumbach Adèle de Saulce-sur-Rhône,
Amssad Ilyas de Valréas,
Pousse Roy des Tourrettes,
Debicki Maélo de Saint-Lager-Bressac,

Richard Ezékiel de Montboucher-sur-Jabron,
Bouvier-Sanchez Adrian de Malataverne,
Morange Nina de Saint-Jean-le-Centenier,
Vincent Anaëlle de Bollène,
Randriamiarisoa Mialo de Montélimar,
Pradelle Jeanne de Lachapelle-sous-Aubenas,
Berhault Arthur de Roche-Saint-Sécret-Béconne,
Petit Ella de Cruas,
El Harti Nahil de Bollène,
Dallard Alba de Gras.

Décès

Ponseel Jean, 81 ans de Le Poët-Laval,
Dubois Eliane, 75 ans de Saint-Pons,
Priotto Michel, 79 ans de Dieulefit,
Common Ginette, Veuf(ve) Favre, 89 ans de Montélimar,
Jullien Eugène, 95 ans de Montélimar,
Musa Juliette, épouse Bahri, 88 ans de Montélimar,
Peyre Alain, 70 ans de Rochemaure,
Baumann François, 80 ans de Saint-Restitut,

Couston André, 94 ans de Dieulefit,
Milazzo Anne-Marie, 66 ans de Montélimar,
Pascal Célina, épouse Richard, 99 ans du Teil,
Gros Michel, 79 ans de Saint-Montan,
Denis Jean-Claude, 82 ans de Montélimar,
Echard Hugues, 68 ans des Assions,
Trymbulski Gilles, 65 ans de Montélimar,
Manselon André, 89 ans de Châteauneuf-du-Rhône,
Pichon Yves, 83 ans du Teil.

NOS ESSAIS AUTO

Nouvelle Mégane E-Tech



Une ligne très ronde. © Thierry André

Coup de crayon

Ne cherchez pas de similitude avec la Megane actuelle, vous n'en trouverez pas. La nouvelle Megane E-Tech, 100% électrique, se veut tout en rondeur. En bout de son capot sculpté, elle aborde fièrement le nouveau logo "Nouvel'R" de la marque, incrusté au centre d'une calandre affinée. Il y a tout de même une pointe d'agressivité dans son regard affûté. Le bouclier reçoit une nouvelle signature lumineuse ainsi que de larges écopes de refroidissement.

Plus courte d'une douzaine de centimètres que la précédente génération, à 4,20 m, elle propose un empattement (distance entre l'essieu avant et arrière) de 2,70 m qui sera bénéfique à l'habitabilité.

De son profil, on remarque d'ailleurs que les roues de 20 pouces sont bien disposées aux 4 coins. Le coffre est très profond, mais avec un seuil haut. Pas très pratique pour aller chercher les bagages au fond, mais avec 440 litres, il est dans une bonne moyenne.

Vie à bord

3 finitions sont au catalogue. "équilibre", "techno" et "iconic", le haut de gamme. On découvre un habitacle chaleureux avec des sièges simplement dessinés, mais de bon confort. Ils sont majo-

ritairement composés de textile recyclé ou en cuir sur les versions supérieures.

Dotée d'un poste de pilotage entièrement numérique nommé openR, la Megane fait un bond technologique avec pas moins de 774 cm² d'écran. Un premier écran de 12,3 pouces fait office de tableau de bord personnalisable et un autre, au centre, positionné verticalement, permet de gérer les paramètres multimédias et la gestion des 26 aides à la conduite.

Passons sur les standards (alerte piétons, freinage d'urgence, angles morts, créneau automatique) pour souligner l'alerte de sortie des occupants. Si un véhicule arrive par l'arrière et que vous êtes sur le point d'ouvrir une portière, un signal sonore retentira.

La nouvelle venue dispose des services Google et de ses nombreuses applications. Pour la navigation, c'est Maps qui officie. Toujours à jour sur le trafic, il permet d'emprunter l'itinéraire le plus adapté.

Sur la route

Megane E-Tech est disponible en 2 puissances, 130 ch (batterie de 40 et 60 kWh) et 218 ch (batterie de 60 kWh, notre version). Son moteur optimisé équipé de 8 pôles permet de confortables relances (0 à 100 km/h en 7,4 sec).

L'autonomie est de 470 km avec le moteur 130 ch et la batterie de 60 kWh ou 300 km si vous choisissez la petite batterie. Avec 218 ch l'autonomie baissera à 450 km. Bien sûr, la batterie se régénère à chaque décelération (intensité réglable grâce aux palettes au volant). Avec 11 cm d'épaisseur, le pack batterie contribue à la faible hauteur de la voiture (1,50 m).

La Megane est aussi très bien isolée des bruits parasites grâce à une mousse placée entre les batteries et le plancher. Avec un centre de gravité plus bas de 9 cm par rapport à Megane 4 et un poids de 1624 kg grâce à l'aluminium de ses pièces de carrosserie, la tenue de route n'est pas celle d'une sportive, mais reste convaincante.

Le Multi-sense permet de changer de modes de conduite, Eco, Confort, Sport ou de personnaliser ses choix. Côté recharge, la batterie de la Megane E-Tech 60 kWh se revigore en 9h15 sur une Wallbox domestique ou en 3h15 sur une borne publique.

Pour les pressés, on peut recharger 300 km en 30 min à condition de trouver une borne publique rapide (130 kW). De 35 200 € (équilibre 40 kW 130 ch) à 47 400 € (iconic 60 kW 218 ch). Article complet sur autowee-kend.wix.com/drive

Texte et photo Thierry André