

Toyota Rav4 Hybride

Depuis son lancement en 1994, le Toyota Rav4 n'a jamais cessé d'évoluer. Dans un segment très vaste, stature et technologie doivent répondre à l'appel. Il fait donc peau neuve et reçoit, pour la première fois, une motorisation hybride. Pour l'essayer, direction Alicante et les collines de la Costa blanca.

Au fil de son existence, le SUV n'a jamais cessé de prendre de l'embouillonnage. Pour s'intégrer dans la gamme fraîchement restylée du constructeur, il adopte la calandre fine et un regard aiguisé abritant des projecteurs led. Il paraît ainsi plus haut et plus agressif. Le bouclier bénéficie d'un nouveau coup de crayon. Il abrite les antibrouillards et s'orne d'un nouveau sabot de protection. Il a grandi de 35 mm pour atteindre 4,60 m. A l'arrière, d'élégants feux à led débordent largement sur les hanches. La porte de coffre, surmontée d'un élégant bâquet et à ouverture électrique, s'ouvre sur un volume de chargement de 501 litres. Jantes alliage jusqu'à 18 pouces et neuf teintes de carrosserie habillent le nouveau Rav4.

À l'intérieur, on retrouve la planche de bord longiligne où trône, en son centre, l'écran multifonctions ainsi que les commandes du combiné de climatisation. On apprécie la qualité moussée des matériaux se trouvant en face du passager. Porte-gobelet et petit videopoche sont présents sur la console centrale. Juste au-dessus, se cachent les boutons pour sélectionner le mode hybride. Dommage qu'il faille quitter les yeux de la route pour trouver ces commandes placées un peu bas et dans la pénombre...

Le conducteur dispose, derrière le volant multifonctions, d'un combiné qui regroupe un ordinateur de bord et, à la place du traditionnel compte-tours, d'un indicateur qui informe des phases d'utilisation du système hybride (Charge, Eco ou Power).

Pour la sécurité, le Nippon se pare du Toyota Safety Sense. Au programme : Un système de précollision, avec freinage automatique en cas de choc imminent, qui inclut la détection des piétons. Les désormais traditionnelles alertes de franchissement de ligne, commutation automatiques des feux de routes, régulateur adaptatif, détection d'angle mort ou

encore affichage au tableau de bord des panneaux de limitation. Autre innovation intéressante du nouveau Rav4, son système de vision 360°. Grâce à 4 caméras disposées aux extrémités et sous les rétroviseurs, le véhicule, et son environnement périphérique, sont représentés sur l'écran de la planche de bord. Les dangers urbains immédiats (trottoir haut, borne béton...) sont ainsi visibles sans descendre du véhicule. Un équipement complet (ouverture et démarrage sans clé), de l'espace et du confort (sièges électriques chauffants) sont les points forts de la vie à bord.

Le groupe motopropulseur utilise la chaîne de traction de son cousin, le Lexus NX300h. Il s'agit d'un ensemble full hybride composé d'un bloc essence de 2,5 l d'une puissance de 152 ch et d'un moteur électrique de 143 ch. La puissance cumulée sur les roues avant est de 197 ch. C'est le plus puissant des Rav4. Sur les versions 4 roues motrices, le système E-Four comporte un autre moteur électrique de 68 ch pour l'essieu arrière. Dès que le système identifie une perte de motricité, il donne l'ordre au moteur d'en-traîner

les roues arrière. On notera que lors des phasés de freinage, l'énergie récupérée sera rechargeer les batteries. Avec l'ajout de moteur additionnel, pas d'arbre central encombrant et une capacité de remorquage record de 1 650 kg. En mode tout électrique, vous pourrez parcourir seulement quelque kilomètres mais dans un silence reposant. Une sollicitation sur l'accélérateur et, sans moindre à-coup, le moteur thermique se réveille pour donner un surcroît de puissance. Dès que la charge des batteries le permet, vous pourrez également donner un coup de booster en choisissant le mode Power. Comme la plupart des hybrides, le Toyota est équipé d'une boîte automatique. Celle-ci est à variation continue, appelée CVT. Elle a l'avantage de monter en régime en douceur. Elle est très agréable en éco-conduite mais, même si les ingénieurs ont revu le système, elle reste bruyante lorsqu'on la sollicite, surtout en phase d'accélération. Toutefois, elle semble moins souffrir si on utilise le levier en mode séquentiel. On dispose ainsi d'une pseudo-boîte vitesses. Enfin, durant notre parcours mixte en rythme soutenu, la consommation a été de 8 litres en moyenne pour environ 5 annoncés. Ce qui reste une prouesse pour un véhicule d'environ 1,7 tonne et 200 ch ! Le nouveau Rav4 Hybride est proposé, suivant les finitions, de 33 400 € à 42 000 €.

Texte et Photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophotoforum

