

Internationaux de Strasbourg : Le sacre de Navarro couronne une édition historique



La terre battue strasbourgeoise a rendu son verdict samedi dernier. Au terme d'une finale intense, l'Américaine Emma Navarro a inscrit son nom au palmarès du tournoi. Un dénouement prestigieux pour une édition qui confirme le changement de dimension de l'événement sur la scène internationale.

Navarro au bout du suspense

Le public massé autour du court Patrice Dominguez a vibré jusqu'au bout. Opposée à la coriace Canadienne Victoria Mboko, Emma Navarro a dû puiser dans ses retranchements pour soulever le trophée. Après un premier set survolé par l'Américaine (6-0), la machine s'est grippée dans la seconde manche sous les assauts de Mboko 9ème joueuse mondiale (5-7).

Mais c'est en championne que Navarro a su dicter sa loi dans l'ultime set, pliant l'affaire (8-2). Cette victoire finale, acquise de haute lutte après des matchs pièges tout au long de la semaine — notamment un quart de finale d'anthologie contre Zhang Shuai —, récompense la régularité et la force mentale d'une joueuse entrée de plain-pied dans l'élite mondiale.

Un succès populaire et des tribunes de plus en plus comblées

Si le spectacle était sur le court, la réussite est également totale en coulisses pour les organisateurs. Année après année, les Internationaux de Strasbourg confirment leur irrésistible montée en puissance. Depuis son passage dans la catégorie supérieure (WTA 500), le tournoi alsacien joue dans la cour des grands et s'est imposé comme le rendez-vous incontournable de la préparation à Roland-Garros. Cette édition a vu l'affluence franchir de nouveaux paliers. Porté par un plateau de joueuses d'un niveau exceptionnel et une météo printanière, le public s'est déplacé en masse. Les sessions de fin de semaine ont affiché complet, transformant les tribunes en une véritable arène de fête et de passion. L'ambiance chaleureuse, louée par l'ensemble des joueuses du circuit, confirme que Strasbourg possède désormais l'un des plus beaux écrans du tennis féminin européen.

Une vitrine écoresponsable pour la région

Les IS se distinguent toujours par leur modèle d'organisation, précurseur en matière d'écoresponsabilité. Circuit court pour la restauration, gestion optimisée des déchets, mobilités douces : le tournoi prouve qu'un grand événement populaire peut rimer avec respect de l'environnement. Avec cette victoire d'Emma Navarro et un engouement populaire qui ne faiblit pas, Strasbourg s'affirme plus que jamais comme une grande capitale du sport. Vivement l'édition prochaine ! E.D



La Navette des Crêtes reprend du service

Dès ce samedi 30 mai, la Navette des Crêtes relie à nouveau Colmar au Markstein via la Route des Crêtes, jusqu'au 27 septembre. Une bonne nouvelle pour les randonneurs et les amoureux des sommets vosgiens.

La ligne n°88R013 Colmar – Lac Blanc (Col du Calvaire) permet de rejoindre la navette sommitale qui sillonne la Route des Crêtes entre le Col du Calvaire et le Markstein. Le service fonctionne les samedis et dimanches en juin et septembre, puis tous les jours en juillet et août. Tarif : 4 € le billet unitaire, -50 % avec la carte Fluo. Les billets sont disponibles à bord ou via l'application Fluo Grand Est.

Essai Toyota C-HR PHEV



Depuis son lancement, le SUV japonais surfe sur la vague du succès. Cette nouvelle génération, sur nos routes depuis plusieurs mois, emboîte le pas en gardant des lignes futuristes comme la face avant où bouclier et bloc optiques se confondent dans un méandre de pièces fumées. Notre finition GR Sport, sportive chic, se distingue par sa grille de bouclier qui adopte un design musclé incluant le logo GR. Sur ses 4,36 m, on retrouve les traits de carrosserie anguleux et dynamiques avec poignées affleurantes. A l'arrière, un bandeau fumé abrite les feux et le logo C-HR lumineux. Le hayon électrique s'ouvre sur un coffre de 310 litres. Notre GR Sport est chaussé de jantes noires laquées de 19" alliant dynamisme et performances.

Vie à bord

Les sièges de notre monture sont en suédine surpiquée de rouge et abordent sur les appuis-tête le logo GR, tout comme le volant chauffant et les seuils de portes. Pour la technologie, Recharge smartphone par induction, Ecran multimédia de 12,3 pouces, Combiné numérique, Affichage tête-haute couleur ou encore Clé digitale, qui permet, via votre smartphone, de déverrouiller la voiture et de démarrer. L'équipement de sécurité est complet avec les aides obligatoires (Freinage automatique, Régulateur, Détection des panneaux, Avertisseur d'angle mort avec sortie du véhicule sécurisée ou encore Maintien dans la voie). On rajoutera l'Avertisseur de contrôle arrière et les Feux de routes automatiques.

Sur la route

Le C-HR est animé par deux systèmes d'hybridation. Le Full-Hybrid, se recharge en roulant, ou l'Hybride Rechargeable (PHEV), qui nécessite un branchement au réseau, et que nous essayons aujourd'hui. Comme l'hybride classique, on trouve le même constat de zénitude au volant. L'ensemble se compose d'un moteur thermique 2 litres de 152 ch et d'un moteur électrique de 163 ch pour une puissance cumulée de 223 ch et la possibilité de rouler 66 km (mode mixte) et 100 km (en milieu urbain), en 100% électrique. Le C-HR PHEV se recharge en moins de 2h30. Dès 35 250 € (Full-Hybrid), dès 40 900 € (PHEV). L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive Thierry André

Présentation d'un reportage mémoriel au Député Stéphane VIRY



« C'est quoi une cérémonie patriotique ? », reportage de 12 minutes réalisé par l'équipe de la Commission Mémoire Jeunesse de la Sté des Membres de la Légion d'Honneur des Vosges, a été présenté à Stéphane VIRY.

Noah DE MASSEY et Philippe HALARY (tous deux AMIS de la SMLH 88 et « monteurs » du film) étaient accompagnés d'Eric BOEUF (Président) et de son Conseiller Particulier, le Général AA (2s) Philippe ADAM. Le Député a été agréablement surpris par ce court métrage qui est très pédagogique et à destination de tout public et en particulier les jeunes des écoles et des collèges. Ce travail a été primé au niveau national par la SMLH dans le cadre du Prix l'Honneur En Action 2025. Notre Député de la 1^{ère} circonscription compte bien le présenter à Paris auprès de ses collègues parlementaires. Une diffusion plus large par la SMLH 88 est en cours de réflexion avec Olivier DELMAS, Directeur Académique des Services de l'Éducation Nationale des Vosges.

Cet outil a le mérite, de présenter, d'une manière très simple le déroulement d'une cérémonie patriotique sur fond de patriotisme, de valeurs républicaines et des symboles forts de notre pays. « Des jeunes qui parlent aux jeunes », telle était la volonté du Président de la SMLH 88 lors de la réflexion de base sur ce projet, débuté il y a bientôt 2 ans. Principe qui a été retenu. Ce support servira également d'introduction aux futurs jeunes qui intégreront l'École des Jeunes Porte Drapeaux en septembre prochain au sein des deux collèges de Rambervillers, sous l'impulsion de Madame Claude BOURDON, Maire de la Commune.