

Renault Kangoo E-Tech

Le célèbre combispaces passe à l'électrique

Lancé voici plus de 25 ans et vendu à plus de 4,4 millions d'unités, le plus connu des petits véhicules de loisirs crapahute désormais en silence. Essai entre Mortefontaine et Chantilly dans l'Oise.

Malgré ses traits d'utilitaire, le nouveau Kangoo électrique se pare tout de même d'appendices et d'accessoires valorisants. Celui-ci n'a donc pas à rougir lorsqu'il pose fièrement devant le monumental Château de Chantilly. Notre version d'essai, en finition Techno, opte pour du chrome sur la calandre (qui cache la trappe de charge) et sur un jonc qui vient se marier avec les feux de jours en forme de C dans des optiques à éclairage Full LED. Des protections grises sous les boucliers avant et arrière soulignent la hauteur de caisse (16 cm) et lui donnent un petit air baroudeur. Sur le profil, les vitres arrières sont teintées et nous remarquons la présence de barres de toit intelligentes qui se transforment en "galerie" en quelques secondes, sans aucun outil. Le nouveau Kangoo repose sur des jantes en aluminium de 17 pouces sur notre version et de 16" avec enjoliveurs sur l'entrée de gamme Equilibre. C'est le plus grand véhicule électrique de la gamme Renault. Il dépasse la dernière Megane E-Tech de 29 cm à 4,49 m ! Avec une hauteur de presque 1,90 m, l'architecture de la caisse contribue au volume de chargement. Une fois l'imposant hayon ouvert, c'est une hauteur de 1,10 m qui est prête à recevoir vos objets. Vous pourrez ainsi loger 850 litres si votre Kangoo est en configuration 5 places et jusqu'à 2500 litres banquette arrière rabat-

tue.

VIE À BORD

Pas de problème pour se faufiler à bord du ludospace. L'accès est facilité par une ouverture à 90° des portes avant et par la large ouverture, plus de 60 cm, des 2 portes latérales. L'espace ne manque pas dans le Kangoo... Même si la cabine est dérivée de l'utilitaire, un certain bien-être sera apprécié des passagers. En effet, avec une banquette surélevée de 10 cm, afin de recevoir le pack batterie, ceux assis à l'arrière auront une meilleure vision de la route. De plus, celle-ci coulisse sur quelques centimètres afin de privilégier les occupants ou le chargement. A l'avant, conducteur et passager seront comblés par le plaquage en bois brossé de la planche de bord qui accueille un écran multimédia de 8". Il propose la caméra de recul sur la deuxième finition. Le conducteur disposera, en option, d'un combiné numérique personnalisable de 10 pouces. La capacité totale de l'ensemble des rangements est de 49 litres, dont la fameuse boîte à gants façon tiroir (sur Techno). La hauteur du ciel de toit et l'ensemble des vitrages contribuent à une très bonne luminosité à bord. Pas moins de 14 aides à la conduite sont présentes sur le nouveau Renault. On citera le régulateur adaptatif, le maintien dans la voie ou la commutation automatique des feux de croi-



sement. Notons que le pare-brise, le volant et les sièges chauffants seront appréciés des utilisateurs tout comme la pompe à chaleur qui fonctionne sur le même système qu'un chauffage domestique. Le préchauffage de l'habitacle et le contrôle de la charge de la batterie peuvent d'ailleurs être activés depuis votre smartphone avec l'appli MyRenault.

SUR LA ROUTE

Agréable et silencieux, le Kangoo électrique n'a rien d'un utilitaire sur la route. Les reprises sont franches, mais attention, celles-ci ont bien sûr une incidence sur l'autonomie qui est annoncée à 285 km en mixte et 430 en milieu urbain. Le Kangoo E-Tech est mue par un moteur de 90 kW (120 ch) alimenté par une batte-

rie lithium-ion de 45 kWh. En activant le mode Eco, la puissance délivrée par le moteur chute à 56 kW (75 ch) et la vitesse limitée à 110 km/h. 3 modes régénératifs, frein moteur plus recharge de la batterie, seront vos alliés pour pratiquer l'eco-conduite. Côté charge, à domicile, avec une prise standard et le chargeur embarqué de 11 kW, vous serez effrayés d'apprendre qu'il faut plus de 22 heures pour une charge complète... Avec une prise renforcée la durée tombera à 14 heures et sur une borne de recharge domestique (conseillée aux futurs possesseurs de véhicules électriques), la durée chutera raisonnablement à 7 heures. Sur les bornes publiques, 2h25 ou 1h25 seront nécessaires suivant le chargeur embarqué (AC 22 kW ou DC 80 kW (+ 1 400 €)). Si les professionnels

et administrations s'approprient majoritairement l'entrée de gamme Equilibre à 37 500 €, les familles se tourneront vers la finition Techno plus cossue et mieux équipée au tarif de 40 800 €. Notre essai Techno DC80 kW s'échange contre un chèque de 42 200 €. Le nouveau Kangoo est aussi disponible en version thermique. Rappelons que le dernier-né du constructeur au losange est fabriqué sur la même chaîne que sa cousine à l'étoile, la Mercedes Classe T, dans l'usine de Maubeuge. Un futur Kangoo 7 places est annoncé prochainement. Tous les essais complets sur auto-weekend.wix.com/drive

Tous les essais complets sur auto-weekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

