

Lexus UX 250h

Petit baroudeur élégant

Coup de crayon

Porte d'entrée dans le giron Lexus, le petit « UX » reprend les codes stylistiques fidèles à la marque, comme la calandre béante et les feux en forme de flèches. Long de 4,50 m, il exhibe ses flancs sculptés qui remontent jusqu'à la poupe. A l'arrière, les blocs feux futuristes sont comme posés sur les ailes. Côté chargement, avec 310 litres, la capacité du coffre n'est pas la meilleure de la catégorie, mais propose un plancher à deux niveaux.

Vie à bord

La position de conduite est idéale.



L'UX propose 2 types de sièges dont de très sportifs sur les versions F Sport. Baissons les yeux pour signaler la belle intégration de l'écran multimédia. Il côtoie l'horloge analogique fidèle à Lexus et clin d'œil au raffinement de la marque. Le petit SUV est bien sûr doté des dernières innovations de sécurité (freinage d'urgence, détecteurs d'angles morts, maintien dans la voie de circulation...).

Sur la route

Full hybride (se recharge en roulant), l'UX dispose d'un bloc essence de 2 litres de 152 ch couplé à un moteur électrique de 109 ch (+70ch à l'arrière pour la version 4 roues motrices). La puissance combinée est de 184 ch. Avec trois modes de conduite, Eco, Normal et Sport, le comportement de l'UX est très correct. L'électronique gère automatiquement la combinaison des moteurs. En zone urbaine, seul le moteur électrique sera animé (en fonction de la charge de la batterie). Le moteur thermique prendra le relais en cas d'accélération. A partir de 36 990 €.

Essai complet sur :
autoweekend.wix.com/drive