



THIERRY ANDRÉ

KIA XCEED PHEV

Quelques mois après sa présentation, le crossover XCeed reçoit une motorisation hybride rechargeable. Cette version PHEV partage sa technologie avec sa sœur Ceed SW. Direction l'Oise aux alentours de Chantilly pour sa prise en main.

#COUP DE CRAYON

Présenté il y a quelques mois, l'élegant **XCeed** s'était déjà vanté de jouer sur tous les tableaux. Du style coupé au crossover en passant par la berline. Aujourd'hui, il renforce sa polyvalence par l'adoption d'une motorisation hybride rechargeable. Très peu de différences avec les versions thermiques si ce n'est une calandre « tiger nose » très élégante bordée de diamants ou design diamants. Autre signe distinctif, la prise de recharge vient prendre place sur l'aile avant. Le regard aigu et toujours accentué par les 4 points des feux de jour, signature dynamique de la marque. Le XCeed est aussi identifiable à ses emblèmes de berouleur : passages de roues noirs, barres de toit en alliage de protection sous le bouclier. L'arrière conserve également le capot sportif ainsi que les deux échappements dans un diffuseur arrière. Les ailes de 18" équipent la version **Active** tandis que les finitions **Design** et **Premium** doivent droit à 18 pouces. Ses mensurations sont conservées (longueur 4,40 m) sauf pour le volume du coffre, à ouverture électrique, qui passe à 291 litres. Une perte de 135 litres par rapport aux modèles classiques (426 à due à la présence des batteries sous la banquette et une partie du coffre).

#VIE À BORD

Toute la gamme « Ceed » dispose d'une planche de bord commune, le XCeed ne déroge pas à la règle... Si l'ensemble paraît un peu sobrie, le tout viene garni par un tableau de bord très élégant et fonctionnel. La version **Design** va plus loin avec ses inserts de couleur Journa Equinoxe autour des climatiseurs et des suspentes journées sur les sièges et les contre-portes. Une option gratuite, l'info-divertissement se compose d'un large écran central de 10,25" incluant la navigation Tom Tom Live, Android Auto et Apple Car Play. C'est sur cet écran, fonctionnable en 3 zones, que vous pourrez consulter le niveau de batterie ainsi que l'état des motorisations en action. Il vous indiquera également la station de recharge la plus proche. Derrière le volant, un combiné d'instrumentation numérique de 12,3 pouces paramétrable et offrant un affichage spécifique à chaque mode de conduite (Eco ou Sport). Aide au maintien dans la file, freinage d'urgence voiture et piétons, feux de route intelligents ou ouverture et démarquage sono clé sont de série sur la finition Active. La surveillance des angles morts, la reconnaissance des panneaux de signalisation ou le Pack d'aide à la conduite (régulateur adaptatif, assistance de conduite dans les embouteillages) sont disponibles sur les finitions Design et Premium.



Photo © Thierry ANDRÉ

#SUR LA ROUTE

Côté technologie, le **Xceed PHEV** amène sous son capot un moteur thermique essence 1.6 litre de 105 ch. Il est secondé par un moteur électrique de 60 ch alimenté par une batterie lithium-polymer de 8,9 kWh. Au total une puissance combinée 141 ch est répartie sur les roues avant avec un couple de 265 Nm. L'autonomie annoncée en mode électrique est de 59 km en conditions urbaine. Lors d'un arrêté sur 50 km, nous avons parcouru 47 km, mais, avouons-le, avec quelques accélérations lors de la prise en main. Si ce que l'objectif initial a été atteint. Néanmoins ce système permet de forcer le mode électrique ou hybride ou de laisser faire le système. Une bonne touche sélectionne les modes **Eco** ou **Sport**. Ce dernier procure une conduite plus dynamique, mais permet de régénérer plus rapidement la batterie. Ainsi, sur un second parcours plus long, alors que l'autonomie de la batterie était épuisée, nous avons « gagné » de nouveau 60% de batterie soit 30km supplémentaires en tout électrique. Tous cela dans un confort et une souplesse de conduite agréable même lorsque le moteur thermique se réveille. D'ailleurs, la transition est inaudible. On apprécie le silence de fonctionnement, mais rassurez-vous, le **Virtual Engine Sound System** informe les piétons par une clé sonore de votre approche. Le temps de charge annoncé est de 4h30 sur réseau domestique et 3h sur borne publique. L'application smartphone vous indiquez l'état de charge de la batterie en temps réel. Le marché du véhicule sera électrique, hybride et hybride rechargeable à basculement de 3 à 7% entre 2014 et 2019 pour atteindre 17% en juillet 2020, basé par les récentes aides du gouvernement. C'est 30% des ventes actuelles de la marque. A partir de 36 490€ (Active). Modèle essayé: Premium 41 190€. Comme toujours, les KIA sont garanties 7 ans.

Le bloc note personnalisé.

Support idéal pour prises de notes professionnelles, ou cadeaux clients.



SudPrint

VOTRE IMPRIMEUR LOCAL

Profitez
d'une remise
exceptionnelle de

25%

sur les blocs commandés
jusqu'au
31 décembre 2019



Mais aussi...

- Carte de visite
- Enveloppe
- Tête de lettre
- Adhésif
- Flyer
- Pochette à rabat
- Dépliant
- Liège
- Carte postale
- Carnet
- Affiche
- Sous-main
- Brochure
- Calendrier
- Livret spirale
- Faire-part
- Marque-page
- Bâche
- Bandeole
- Roll-up
- Kakemono
- Photocal
- Alubond
- Aktafix

04 98 11 38 19

contact@sud-print.pro

@sudprint

Epsilon 1 - Saint-Raphaël

www.sud-print.pro