

Nouvelle Hyundai i30

La marque coréenne poursuit son développement en Europe et propose une nouvelle génération de sa compacte. Dans un style radicalement différent de sa devancière, elle en profite pour inaugurer un nouveau moteur essence de 140 ch. Essai en Andalousie, non loin de Marbella.

Coup de crayon

Les lignes tirées et fluides semblent être l'œuvre d'un studio de design germanique... C'est le cas, car la grande majorité des Hyundai destinées au vieux continent est dessinée et fabriquée en Europe. Les feux, désormais effilés, prennent leur source sur une face avant représentée par une calandre verticale. Celle-ci inaugure la nouvelle signature stylistique qui sera déclinée à l'ensemble des futurs modèles. De profil, pas de révolution, la nouvelle i30 veut se fondre dans la masse des stars de la catégorie. On apprécie les vitres arrière surteintées et, suivant les versions, ses 4,34 m. reposent sur des jantes de 16 ou 17 pouces. Les designers se

sont toutefois permis une petite fantaisie au niveau du coffre avec ce décroché de tôlerie qui la différenciera de la concurrence. On apprécie les feux anti-brouillard rehaussés en haut de bouclier et, pour la touche fun, un béquet laqué noir ainsi qu'une antenne aileron de requin coiffent le pavillon.

Vie à bord

Les planches de bord visent à s'étirer à l'horizontal accentuant ainsi l'effet de largeur et d'espace. La nouvelle Hyundai n'échappe pas à la règle. Un large bandeau sépare ainsi la partie haute destinée à l'information et la partie basse qui regroupe les commandes intuitives de confort. L'écran tactile propose la navigation TomTom avec 7 ans de mise à jour gratuite. Il affichera votre itinéraire en 3D et pourra lire vos fichiers photos grâce à la connectique USB. Afin de connecter votre smartphone aisément, la coréenne dispose d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Pour les amateurs de nouvelles technologies, on notera la présence d'un chargeur de

téléphone à induction permettant d'avoir un appareil toujours chargé et sans câble encombrant... L'équipement de sécurité est riche et propose, dès le premier niveau, le freinage d'urgence, la détection de franchissement de file avec correction active sur le volant, le contrôle de pression des pneus, l'allumage automatique des feux, la caméra de recul ou encore la détection de fatigue du conducteur. Celui-ci disposera d'un agréable volant trois branches au design sportif et paré de palettes pour apprécier le comportement dynamique de la boîte automatique. La position de conduite est très facile à trouver grâce aux réglages multiples du siège, qui peuvent être tendus de cuir. L'habitacle peut, en option, être illuminé d'un toit panoramique. Quant à la capacité de chargement du coffre, elle évolue de 395 à 1300 litres suivant la configuration des sièges.

Sur la route

Hyundai propose 3 blocs moteurs, tous équipés du Stop&Start. Un 1,6 Diesel décliné en deux puissances,



110 et 136 ch. Ainsi que 2 essence, le 1,0 litre 3 cylindres de 120 ch. et le tout nouveau 1,4 l. de 140 ch.

Nous choisirons les 136 ch. du Diesel, couplé à la boîte auto 7 rapports, pour prendre la direction de Gibraltar. Nous apprécions l'onctuosité de cette transmission double embrayage de nouvelle génération. La conso annoncée par le constructeur est de 4,1 l/100km pour des rejets de CO₂ de 109 g/km. Toutefois, outre le petit 1,0 qui manque un peu de punch lors des côtes et des relances autoroutières, notre choix se porte sur ce nouveau 140 ch. que nous marierons avec la

transmission automatique. Silence de fonctionnement et dynamisme de l'auto en font un compromis idéal. La conso est alors de 5,5 avec des rejets à 125 g.

Tarifs

Intuitive, Business et Creative composent la hiérarchie des finitions. Une série limitée, Edition #1, accompagne le lancement. Côté tarif, la gamme débute à 22 550 € et vous allégerez votre portefeuille de 31 350 € si vous optez pour le 136 ch. D en finition Creative. Comme toutes les Hyundai, la i30 est garantie 5 ans.

Thierry André

Dacia Après-Vente



NOUVELLE RÉVISION DACIA* : LA RÉVISION QUI VOUS EN APPORTE PLUS.

- VÉHICULE DE REMPLACEMENT
- PACK ASSISTANCE 1 AN
- 86 POINTS DE CONTRÔLE



Illustration : Inkie

DACIA
GROUPE RENAULT

www.dacia.fr

*Forfait réservé aux particuliers, sur les véhicules Dacia de moins de 7 ans (hors véhicules de PTAC > 3,5 t). Le forfait comprend 86 points de contrôle (liste complète sur Dacia.fr, rubrique Après-Vente, puis Mon Entretien, et enfin Révision), le remplacement des éléments conformément au programme d'entretien (huile, filtres...) avec des pièces d'origine Dacia, l'utilisation d'huile normée, et la garantie un an pièces et main-d'œuvre sur toutes les prestations. Le forfait comprend également le prêt d'un véhicule de remplacement le jour de cette révision, à titre gratuit, sous réserve de véhicule disponible, sans compensation financière ni dédommagement en cas de non disponibilité. Réservation du véhicule lors de la prise de rendez-vous, frais annexes à la charge du client. Conditions générales complètes du prêt en point de vente. L'achat d'un forfait Révision Dacia (hors Révision Éco) comprend également une Assistance en cas de Panne, Crevaillon, Perte de clé, Accident et Inversion de carburant. Conditions générales complètes de l'offre disponibles sur Dacia.fr (rubrique Mentions Légales, puis Informations sur les Produits et Services). Forfait réservé aux clients déjà inscrits sur My Dacia. Si le client n'est pas encore inscrit, il peut laisser son email lors de la prise de rendez-vous pour la Révision, puis s'inscrire ensuite. En l'absence d'adresse email, il ne peut bénéficier de cette révision et des services associés (prêt de véhicule de remplacement et un an d'Assistance).