

Les échos de l'Actu'

High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN JUILLET ? (1^{ÈRE} PARTIE)

Nouveau mois et nouveau tour d'horizon des... nouveautés en matière de jeux vidéo pour juillet 2022... Comme d'habitude, une rubrique à suivre chaque semaine au fil des sorties dans les bacs.

On commence sur PC, PS5, Xbox Series, PS4 et ONE avec F1 2022 est une simulation automobile développée par Codemasters et labellisée EA Sports. Comme le veut la tradition, il s'agit d'un jeu sous franchise Formula One officielle, permettant cette fois-ci de s'immerger dans la compétition avec les nouvelles règles du championnat, de nouvelles voitures hybrides et un week-end de course entièrement repensé.

Sur PC, Nintendo Switch et Sony PS4 : Puy du Fou – Quête Excalibur. Le jeu de Microids est la première adaptation du parc à thème le Puy du Fou. L'objectif du soft est de donner la meilleure expérience possible en famille. Il reprendra les thèmes du parc tel que les Vikings, le Signe du Triomphe ou encore le Secret de la Lance. Il se fait en partenariat avec les acteurs du parc.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : MADISON est un jeu d'horreur psychologique à la première personne sur PC et consoles. Connectez le monde des humains à l'au-delà, grâce à votre appareil photo. Avec son aide et grâce à l'exploration résolvez des énigmes et tentez de survivre.

Environnement

TRANSITION ECOLOGIQUE : CE QUI CHANGE CETTE ANNEE (5)

Risques industriels

Obligation de tenue à jour d'un état des matières stockées

L'obligation de tenue à jour d'un état des matières stockées entre en vigueur pour les entrepôts de stockage de matières combustibles, de liquides inflammables, les installations de tri transit déchets et les installations Seveso. Cet état devra être disponible sous deux formats, le premier format destiné à être utilisé par les services de l'État pour la gestion d'un événement accidentel, le second pour répondre aux besoins d'information de la population dans ce même cadre.

Les arrêtés encadrant les sites de liquides inflammables classés à enregistrement ou à déclaration entrent également en vigueur, achevant ainsi la mise en œuvre du plan d'action sur le volet de la réglementation relative aux liquides inflammables.

Pour les entrepôts à autorisation, c'est la disposition visant l'anticipation des premiers prélèvements environnementaux en cas d'accident qui entre en vigueur. Par ailleurs, pour les entrepôts dotés d'un plan d'opération interne, il devient obligatoire d'y définir les dispositions à mettre en œuvre pour le nettoyage et la remise en état du site, ainsi que l'organisation pour lutter contre un incendie de plus de 2 heures.



ON L'A TESTÉ POUR VOUS : TOYOTA AYGO X

Depuis la disparition de ses cousines françaises (Peugeot 108 et Citroën C1), la petite Toyota continue seule l'aventure et en profite pour se métamorphoser et se « crossoveriser ». Voici donc l'aygo X (prononcez « Cross »). Sa bouillie rigolote attire la sympathie avec ses gros projecteurs et son capot haut et court. La forme ovoïde et remontante de ses grosses protections d'ailes dynamise les passages de roues qui abritent des jantes allant jusqu'à 18 pouces. La nouvelle japonaise en profite pour s'agrandir de 24 cm à 3,70 m. Tout cela contribue au volume du coffre qui augmente de 63 litres ! Soit un total de 231 litres pour le shopping. Avec ses séduisantes couleurs épicées (Beige Gingembre, Rouge Piment, Vert Cardamome et Bleu Genièvre), la petite nippone donnera à coup sûr des saveurs à vos trajets... Ces 4 coloris, réservés aux versions Design et Collection, reçoivent une poupe noire qui englobe le pavillon jusqu'aux ailes gonflées en passant par la porte de coffre. Notre version Air Limited se paraît de touches de couleur Orange Tangerine pour dynamiser sa silhouette.

Vie à bord

La planche de bord aussi s'inspire de courbes et c'est la partie qui abrite l'écran, de 9 pouces sur notre version, qui est la plus spectaculaire. De forme elliptique et largement surdimensionnée, elle se pare de touches orangées réservées à cette série limitée (comme sur le pourtour du levier de vitesse et autres surpiques des tapis de sol et des sièges). Ces inserts peuvent reprendre la couleur de la carrosserie sur d'autres versions. L'Aygo X offre un pack sécurité complet dès l'entrée de gamme.

Le Toyota Safety Sense regroupe le freinage d'urgence piétons et cyclistes, l'alerte de sortie de file, le régulateur intelligent, la lecture des panneaux et la commutation automatique des feux de route. Pour le confort, la caméra de recul apparaît dès le milieu de gamme. Suivant les finitions, chargeur à induction, navigation, sièges chauffants et climatisation activable depuis son smartphone sont au catalogue.

L'acoustique a également été revue avec l'introduction de matériaux isolants.



Toutefois, si vous préférez entendre les bruits ambiants de la ville ou le chant des oiseaux, le toit ouvrant en toile est fait pour vous, mais disponible uniquement sur la série limitée Air Limited.

Sur la route

Pour sa petite urbaine, le constructeur a privilégié un moteur 3 cylindres, 1 litre, non hybride et sans turbo de seulement 72ch, une puissance idéale pour sa fonction de citadine. Il peut être accouplé à une boîte manuelle ou « automatique » nommée S-CVT. Dilemme... Laquelle choisir ? La CVT est un choix judicieux en milieu urbain. Avec des arrêts et redémarrages fréquents, c'est un vrai soulagement pour le pied gauche. Si sur le plat tout va bien, ça se gâte en côte, comme lors de notre essai sur les collines lyonnaises.

Le moteur se fait entendre et nous donne l'impression de forcer. Les utilisateurs de CVT savent qu'il n'en est rien, mais les novices peuvent trouver cela désagréable. L'autre choix, la transmission manuelle 5 vitesses, propose un étagement des rapports plus linéaire. C'est plus silencieux en côte, mais il vous faudra jouer souvent de la pédale d'embrayage dans les embouteillages...

Nous penchons toutefois pour l'automatique tellement agréable en ville. A partir de 15 990 euros (Active) à 22 990 euros (Air Limited). Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / photos © Thierry ANDRE