

Nouveau Hyundai Santa Fe

Welcome on board...

5e génération pour le grand SUV Coréen dont la naissance remonte en 2000. Doté d'une motorisation Hybride Rechargeable, le baroudeur peut faire voyager 7 personnes dans le silence de l'électrique. Nous l'essayons sur les routes du Beaujolais.

Avec son design unique, comme l'ensemble de la gamme Hyundai, et ses lignes tendues sur 4,83 m (4 cm de plus que l'ancien), le nouveau Santa Fe semble tout droit venir des États-Unis. Il porte d'ailleurs le nom de la capitale du Nouveau-Mexique... Le capot plat et quasi-horizontale fait le lien avec une calandre verticale qui accueille en ses extrémités et sous des cabochons fumés les optiques. Celles-ci, en mode feux de jour, s'illuminent du H de la marque. On retrouve ce H élargi en bas de bouclier. Parcourons son profil en appréciant les gros passages de roues qui abritent des jantes de 20 pouces (design spécifique sur Calligraphy), et la longue série de vitres fumées qui nous amène à l'arrière du véhicule. Ce dernier peut interpellé, mais, rappelons-le, le Santa-Fe est un 7 places spacieux. Sa poupe cubique et son imposante porte de hayon droite seront donc bénéfiques à l'espace de chargement et au confort des occupants. En effet, avec 985 litres de volume en version 5 places et 1942 litres en configuration plancher plat, il est extrêmement logeable. L'empattement de 2,81m (distance entre les deux axes de roues) sera aussi un atout pour l'habitabilité. Une fois de plus, on retrouve dans le bandeau d'éclairage des feux le H de Hyundai. Pour

les aventuriers, une judicieuse poignée, cachée sur un montant de custode, permet un accès aisé au toit (sur le haut de gamme Calligraphy).

VIE À BORD

Montons à bord et découvrons un habitacle spacieux et lumineux surtout dans notre version d'essai Executive et son univers crème qui garnit les sièges, les contre-portes ou la large console. Celle-ci peut accueillir simultanément 2 smartphones en charge par induction et dispose d'un rangement qui s'ouvre dans les deux sens pour que les passagers avant ou arrière puissent y fouiller aisément. Le volant, chauffant et à réglage électrique (en haut de gamme), est recouvert de la même couleur. A part ce dernier, ne cherchez pas de courbes dans le design de la planche de bord, comme à l'extérieur, tout est fait de lignes ou presque. Car devant le conducteur, le double écran de 12,3 pouces est incurvé pour une lecture optimale des informations de conduite, de stationnement (caméra 360°) ou de multimédia comme la navigation Europe. Toutefois, Hyundai a choisi de conserver un accès direct aux touches de climatisation pour plus de sécurité. Toujours à ce chapitre, le nouveau Santa Fe propose le panel complet d'aides à la conduite (radars anti collisions,



angles-morts, lecture des panneaux...). En montant en gamme, on trouvera le régulateur adaptatif actif jusqu'à l'arrêt et l'affichage tête haute. Les 7 passagers voyageront confortablement avec des portes gobelets à tous les rangs, la climatisation automatique à l'arrière ainsi que des pare-soleil intégrés aux portières. Des prises USB disséminées dans l'habitacle et une véritable prise 250 V seront vos alliés pour de longs périples en famille. Et le H de Hyundai dans tout ça ? Eh bien, on le retrouve étiré sur la planche de bord faisant le lien entre les fins aérateurs...

SUR LA ROUTE

Un seul choix de motorisation pour le Santa Fe. Un système Hybride Rechargeable de 235 ch (cu-

mule d'un 4 cylindres 1,6 litre Turbo de 160 ch et d'un moteur électrique de 98 ch). Cette puissance est envoyée sur les 4 roues avec le système HTRAC, l'appellation 4 roues motrices chez Hyundai. Grâce à la molette de modes de conduite, vous pourrez informer votre Santa-Fe que vous évoluez sur la neige, le sable ou la boue pour que celui-ci adapte les réglages adéquats. Malgré sa taille de mastodonte, la conduite est plutôt sereine et sécurisante et il reste très maniable, comme nous l'avons constaté sur les petites routes menant au Mont Brouilly. Le couple du système combiné est de 367 Nm pour ce gros bébé de presque 2,2 tonnes. On apprécie sa conduite en 100 % électrique dont le constructeur annonce entre 54 et 65 kilomètres d'autonomie. Rappelons que pour

tirer tous les avantages d'un système PHEV, ce type de motorisation doit être rechargé régulièrement. Il vous faudra donc 6h30 sur votre installation domestique ou 3h30 si vous installez une prise renforcée de 3,6 kW pour revigorer la bête. Notons que la charge peut être programmée depuis l'écran central. Enfin, si vous pratiquez l'eco-conduite, vous pourrez doser le degré de régénération de la batterie et la force de ralentissement du véhicule avec les palettes au volant. Nouveau Santa Fe : 59 500 € (Intuitive), 62 500 € (Creative), 66 500 € (Executive, notre essai) et 69 500 € pour le haut de gamme Calligraphy.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

