

# Les échos de l'Actu'

## High-Tech

### QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN AOÛT ? (2ÈME PARTIE)

Deuxième partie de notre rubrique hebdomadaire consacrée aux jeux vidéo qui sortent dans les bacs en ce mois d'août 2024.

Le tour d'horizon se poursuit... on le débute avec Visions of Mana disponible sur PC, Sony PS5 et Xbox Series. Visions of Mana est le nouvel épisode de la grande série des Mana. Cette aventure inédite prend toujours la forme d'un jeu de rôle-action, mais cette fois tout en 3D. On y suit le voyage de Val, un garde de l'âme qui est chargé de protéger son ami d'enfance qui a été choisi par la Fée comme l'Alm de feu pour se rendre à l'Arbre de Mana et rajeunir le flux de mana.

Emio – The Smiling Man est le prochain épisode de la série Famicom Detective Club. Découvrez la vérité derrière le meurtre étrange d'un étudiant, retrouvé la tête recouverte d'un sac en papier orné d'un drôle de visage souriant. Une légende urbaine terrifiante qui accord à ses victimes "un sourire qui durera pour toujours". Il s'agit de la première nouvelle histoire du Famicom Detective Club depuis 35 ans.

Harry Potter : Quidditch Champions sur PC, PS5, Xbox Series, Nintendo Switch, PS4 et ONE. Harry Potter : Quidditch Champions est un jeu multijoueur compétitif vous plongeant dans le célèbre sport du Monde des Sorciers. Créez votre propre champion et rejoignez une équipe de Quidditch, seul ou entre amis, afin d'affronter les joueurs du monde entier. Harry Potter : Quidditch Champions est un jeu totalement autonome, qui vous permettra de tester votre skill sur un balai face aux meilleurs sorciers en ligne.

## Santé

### PRÉVENTION DES FEUX DE FORÊT

Pour contribuer à la prévention des incendies de forêt, voici quelques bons gestes à adopter. Feux et barbecues : J'organise les barbecues chez moi, sur une terrasse et loin de la végétation.

Cigarettes et mégots : Je jette mes mégots dans un cendrier. Je ne fume pas en forêt. En période à risque d'incendie, il est désormais strictement interdit de fumer dans les bois et forêts ainsi qu'à leurs abords, en application de la loi du 10 juillet 2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie.

Travaux, bricolage : Je réalise mes travaux loin de la pelouse et des herbes sèches. Je prévois un moyen d'extinction (seau d'eau, extincteur) à portée de main en cas de départ de feu.

Stockage des combustibles : Je stocke les matériaux et produits inflammables (bois, bouteilles de gaz) dans un abri fermé, éloigné de mon habitation.

Il est également indispensable de se renseigner, par exemple, en consultant la météo des forêts pour connaître le niveau de danger de feux de forêt. Il peut y avoir des consignes et interdictions émises par les autorités locales ou les gestionnaires des espaces naturels. Enfin, si je suis témoin d'un début d'incendie, je contacte immédiatement les services d'urgence en appelant en appelant le 112, le 18 ou le 114 (personnes malentendantes). Je reste à l'abri dans une habitation débroussaillée en attendant l'intervention des secours. La voiture n'est pas un abri sûr car elle pourrait brûler. Je reste informé de la situation et je me conforme aux consignes des secours ou de la mairie.

La prévention des incendies de forêt nous concerne tous. Nous pouvons tous contribuer à réduire les risques d'incendie et à protéger nos forêts et nos cadres de vie en suivant ces bonnes pratiques et en restant vigilants. Alors ayons les bons réflexes !

## Au volant

### ON L'A TESTÉ POUR VOUS NOUVEAU DACIA DUSTER

**Le SUV le plus vendu en Europe se renouvelle une 3e fois**  
**Nouvelle ligne et moteurs en phase avec l'environnement, le best-seller de la marque Roumaine fait peau neuve et compte bien rester sur les premières marches du podium. Essai printanier en Andalousie**

#### Coup de crayon

C'est en 2010 que la première mouture du Duster voit le jour. Le SUV surf alors sur la vague du low-cost instauré par la marque avec une certaine Logan... Le baroudeur va vite se faire un nom dans le domaine des véhicules tout-chemin, le prix et sa robustesse comptant plus que son esthétique du moment aux yeux des clients. En 2017, la deuxième génération emboîte le pas et proposera des lignes plus contemporaines et un équipement étoffé. Au fil des ans, il montera sur la plus haute marche du podium des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés. Aujourd'hui, il franchit une nouvelle étape avec des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés. Aujourd'hui, il franchit une nouvelle étape avec des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés. Aujourd'hui, il franchit une nouvelle étape avec des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés. Aujourd'hui, il franchit une nouvelle étape avec des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés.

#### Vie à bord

À l'intérieur, tout change également. S'il y a toujours quelques plastiques durs, la présentation est en nette hausse avec une planche de bord aux lignes tendues, plus moderne et dans l'air du temps. On remarque que la signature Dacia, en Y, est présente sur les aérateurs et sur les contre-portes. À part l'entrée de gamme Essential (boudée par les acheteurs qui préfèrent les versions les plus huppées à 70%) l'équipement est déjà riche dès le deuxième niveau de finition, Expression. Les clients auront droit à un combiné numérique de 7 pouces devant le conducteur et un écran multimédia tactile de 10,1" au centre de la planche de bord. Il recevra vos choix par Apple CarPlay ou Android Auto sans fil et la caméra de recul. Ensuite, la gamme se scinde en deux finitions, au même prix. Une version Extreme, qui ravira les amoureux de nature avec des sièges lavables, des tapis de sol caoutchoutés ou des inserts couleur cuivre dans l'habitacle ou sa sœur, Journey, au style plus chic, qui aura droit à une clim automatique, un frein de parking électrique, une navigation connectée, un chargeur à induction (en option sur Extreme) et un système audio à 6 haut-parleurs.

Pour se conformer à la nouvelle réglementation 2024, le Duster se doit de s'équiper de nouveaux systèmes

de sécurité obligatoires. C'est le cas avec le limiteur / régulateur de vitesse, la lecture des panneaux, le freinage d'urgence ou l'alerte et l'aide au maintien dans la voie. Le conducteur pourra toutefois configurer l'activation ou non de certaines aides avec le bouton "My Safety", d'un simple appui, sans avoir à chercher dans les menus de l'écran. Point de vue confort, l'habitabilité au niveau des épaules et des genoux des passagers a été revue et l'insonorisation optimisée. Nous l'avons constaté lors de notre essai sur route et chemins caillouteux où le nouveau Duster s'est très bien comporté. Enfin, avec les accessoires "YouClip" (disponibles dans le réseau) vous pourrez fixer, ou plutôt clipser à des points disséminés dans l'habitacle et le coffre, crochets, porte gobelets, support smartphone ou éclairage. Enfin, pour les amateurs de vie au grand air, le pack "Sleep" comprend un lit 2 places de 190x130 qui se pose sur un espace de rangement.

#### Sur la route

Envie d'une boîte automatique sur votre Duster ? Dacia l'a fait ! Si vous optez pour la nouvelle motorisation hybride, vous pourrez alors oublier la pédale d'embrayage et profiter de l'agrément de conduite et de la consommation réduite du système full hybrid (se recharge en roulant). Le Duster Hybrid développe 140ch par le biais d'un moteur 4 cylindres 1,6 litre de 94 ch couplé à un moteur électrique de 49 ch alimenté par une batterie de 1,2 kWh. En milieu urbain, vous roulez majoritairement en mode électrique et silencieux. Nous avons terminé notre parcours d'essai sur les routes au sud de Malaga à 4,5 l/100 km. C'est un bon choix pour qui ne pratique pas ou peu de chemins escarpés.

Juste en dessous, on trouve le moteur 130 ch avec micro hybridation et boîte manuelle. Il se compose d'un 3 cylindres 1,2 litre Turbo aidé au démarrage, ou lorsque l'on sollicite l'accélérateur, d'un petit moteur d'un 4 cylindres 1,6 litre de 94 ch couplé à un moteur électrique de 49 ch alimenté par une batterie de 1,2 kWh. Avec ce choix vous aurez droit à la version 2 ou 4 roues motrices que nous avons également essayée sur un parcours destiné au off-road. Le Duster 4x4 nous a bluffé pas ses capacités à franchir les obstacles. Que ce soit en devers, dans des gués (jusqu'à 45 cm d'eau) ou en forte pente, aidé par le contrôle électronique en descente. Dans ce cas, le conducteur gère seulement la direction, les freins sont actionnés automatiquement par le système. Une aide précieuse pour mettre en confiance les novices en tout-chemin. 5 modes de conduite sont disponibles Auto, Neige, Boue, Eco ou Off-Road avec gestion de la répartition du couple (qui s'affiche sur l'écran). Les terrains escarpés ne font pas peur au nouveau Duster, avec ses angles d'attaque de 31° et de fuite de 36°, il vous sortira toujours d'une mauvaise passe. Enfin, la version bi-carburant Essence / GPL est reconduite. Avec ses 2 réservoirs, le Duster ECO-G 100, pour 100 ch, peut prétendre parcourir près de 1400 km. Notons que le diesel disparaît du catalogue. Avec un bon rapport prix/prestations/equipement, le nouveau Duster, dont 1000 unités sont fabriquées quotidiennement, va rapidement envahir nos routes et chemins. Même si le tarif est en hausse il reste très compétitif. À partir de 19 690 € (Essential ECO-G), 4x4 à partir de 25 700 € (Expression). Si notre version Hybride en finition Journey était affichée 28 100 €, ce système est disponible dès 26 600 € en finition Expression.