

Les échos de l'Actu'



ON L'A TESTÉ POUR VOUS MERCEDES CLASSE A BERLINE

C'est avec la Classe A que l'on accède à l'univers Mercedes. Après la version 5 portes, présentée voici plusieurs mois, la marque à l'étoile propose une alternative à coffre, la Classe A Berline. Essai sur les routes de Catalogne...

Coup de crayon

La compacte A chez Mercedes c'est une gamme dans la gamme avec la 5 portes, le CLA Coupé, le Shooting Brake ou encore le baroudeur GLA. Pour satisfaire la demande des clients, Mercedes propose une nouvelle déclinaison 4 portes nommée Classe A Berline. De l'avant, impossible de la différencier de sa sœur 5 portes. La bouille est similaire avec les projecteurs étirés qui froncent du regard, la large calandre, diamantée suivant les versions, et bien sûr, l'énorme étoile en son centre. C'est sur son profil, long de 4,55 m, que la berline joue son atout. En effet, la ligne de pavillon qui vient se jeter en douceur sur le coffre lui donne une stature digne du segment supérieur. Car c'est bien une malle traditionnelle, d'un volume de 420 litres, qui est greffée sur la poupe de la petite allemande qui au passage gagne 13 cm par rapport à la version 5 portes. On notera que la garde au toit à l'arrière est la meilleure du segment. La ligne fluide se termine par un élégant bécquet de coffre et les feux abordent une signature lumineuse exclusive.

Vie à bord

On retrouve le magnifique combiné numérique de type tablette. Composé de 2 écrans, de 7 à 10 pouces suivant les versions, il court sur la moitié de la planche de bord et est entièrement personnalisable. Les indications essentielles sont également reprises sur l'affichage tête haute couleur (option). L'écran central tactile sera principalement dédié à l'info-divertissement ou aux paramètres de la voiture. Les équipements de sécurité sont pléthoriques. Alertes pour le franchissement de ligne, Freinage d'urgence, Régulateur adaptatif ou encore Détection de collision imminente en sont les principaux. La Classe A Berline propose également la désormais célèbre assistante vocale. D'un simple « Hey Mercedes », vous pouvez lui demander, d'une voix naturelle, d'activer la clim, de ventiler les sièges ou encore la météo. Tout cela en gardant les mains sur le volant.

Sur la route

Sous le capot, la Classe A Berline propose deux motorisations pour son baptême commercial. En essence la A 200 offre 163 ch tirés du 4 cylindres 1,3 l. et en Diesel, la A 180 d, c'est 116 ch qui seront délivrés par le bloc 1,5 l. Ces deux modèles, que nous avons à l'essai, étaient équipés de la boîte automatique 7G-DCT au passage de rapports imperceptibles. Notre choix se porte sur la version 180 d. La puissance est suffisante et si vous optez pour la finition AMG Line, notre essai, vous composerez un compromis intéressant ligne/budget. Le portefeuille de moteurs pourra être complété plus tard par 3 autres choix en essence : le « petit » 136 ch (A 180) et deux sportifs, le A 250 4MATIC (224 ch) ou la « monstre » AMG A 35 4MATIC et ses 306 ch. A partir de 29 650 (A 180) à 51 400 (AMG A 35).

Texte / photos © Thierry ANDRE



COMPRENDRE L'ATTAQUE CÉRÉBRALE

L'AVC résulte de l'obstruction ou de la rupture d'un vaisseau transportant le sang dans le cerveau. Pour vivre et fonctionner, le cerveau a besoin d'oxygène et des éléments nutritifs apportés par le sang via les artères cérébrales. Lorsqu'un AVC survient, l'arrêt brutal de la circulation sanguine à l'intérieur du cerveau ou la rupture d'un vaisseau sanguin entraîne la mort définitive de milliers de neurones au niveau de la région céphalique touchée. Une prise en charge rapide de l'accident (moins de 3 heures après l'apparition des premiers symptômes) permet de limiter l'étendue des dommages, d'augmenter les chances de survie et la récupération fonctionnelle.

On distingue deux principaux types d'AVC : les infarctus cérébraux, également appelé « accidents ischémiques », concernent environ 8 accidents vasculaires-cérébraux sur 102.

Ils sont en majeure partie provoqués par l'obstruction totale d'une artère cérébrale par un caillot (ou « thrombus »). L'athérosclérose est souvent responsable des infarctus cérébraux.

Les hémorragies intra-cérébrales et les hémorragies méningées, aussi appelées « accidents hémorragiques », surviennent respectivement dans 15% et 5% des cas d'AVC.

Elles sont la conséquence de la rupture d'une artère cérébrale, en général de petit calibre. Les signes de l'accident vasculaire-cérébral peuvent différer selon la région du cerveau affectée et l'étendue des dommages, signes souvent transitoires : une faiblesse musculaire, un engourdissement, une perte de sensibilité, voire une paralysie temporaire du visage, d'un bras, d'une jambe ou de tout un côté du corps, un trouble de la parole : difficulté à parler et à articuler, incompréhension de l'autre, confusion des mots...

Des troubles de la vision : vision trouble, perte de la vue d'un seul œil. Une perte soudaine de l'équilibre, une perte de conscience ou des étourdissements, un mal de tête inhabituel ou d'une extrême violence.



L'ARBRE DE L'ANNÉE 2020 EST DE RETOUR

Prolongation des dépôts de candidatures... L'aventure du concours de l'arbre de l'année a marqué son retour avec l'ouverture des inscriptions de l'édition 2020 en mars dernier. En raison des derniers événements liés à la pandémie du Covid-19, le dépôt des inscriptions a été prolongé jusqu'au 30 juin prochain.

Il n'est pas trop tard, envoyez votre candidature ! Vous avez un arbre qui compte pour vous dans votre quotidien et vous souhaitez qu'il participe au concours de l'arbre de l'année 2020 ? Rien de plus simple, déposez sa candidature sur le site : www.arbredelannee.com

Individuellement ou en groupe, prenez trois photos, puis décrivez son histoire en quelques lignes, ainsi que ses caractéristiques esthétiques, biologiques et historiques et les liens qui vous unissent à votre arbre préféré.

Le jury sélectionnera les candidats en juillet. Les inscriptions au concours se clôtureront le 30 juin. Le jury composé du magazine Terre Sauvage, de l'Office National des Forêts ; de l'association A.R.B.R.E.S, de la LPO et de l'Agence des espaces verts de la Région Île-de-France se réunira en juillet et sélectionnera les futurs candidats qui représenteront chaque région. Ces arbres feront l'objet d'une production photo par un photographe du magazine Terre Sauvage.

Votez ensuite pour votre arbre préféré du 1er octobre au 1er décembre. Les arbres sélectionnés seront soumis aux votes du public sur : www.arbredelannee.com

Celui que recevra le plus de voix se verra attribuer le Prix du Public Français 2020. Les lauréats seront dévoilés en janvier 2021 lors d'une cérémonie. A cette occasion, le jury désignera le Prix du Jury et annoncera le Prix du Public. Tous les lauréats feront l'objet d'une publication dans le magazine Terre Sauvage.

Le Prix du Public sera présenté au concours de l'arbre de l'année européen. Le public pourra continuer à le soutenir en votant à partir du 1er février 2021 sur le site : www.treeoftheyear.org/fr