

VIES DES SOCIÉTÉS

Modifications statutaires

SCI CULTURE ET LOISIRS
SCI au capital de 12 195,92 €
Siège social : 13 place Victor Hugo
07000 PRIVAS
SIREN 324 621 176

Par AGE du 01/07/2026, les associés ont décidé :

- de proroger la durée de la société de 50 ans à compter du 21/07/2026 ;
- d'agréer la cession des 797 parts détenues par l'Association LES ALLOBROGES au profit de la Fédération de l'Ardèche du Parti communiste français, 13 place Victor Hugo, 07000 PRIVAS, qui devient associée en ses lieu et place.
Les articles 5 et 7 des statuts sont modifiés en conséquence.
Mention au RCS compétent.

Pour avis, la gérance.

513150800

**Confiez-nous vos
annonces légales**

04 75 00 84 00 / ltrajl@e-tribune.fr

Avec Actulégales.fr,
vous créez vos fichiers
d'entreprises
exactement selon vos
besoins.

”

Actulégales.fr, avec votre journal

La Tribune

Actulegales.fr

Tous les jours, toutes les annonces légales entreprises

Association de la presse pour la transparence
économique (APTE) avec le concours d'

Infolegale
& marketing

essai AUTO BYD Atto 2 DM-i

Coup de crayon

Le SUV Atto 2 DM-i propose un excellent rapport prix / équipement. Disponible en deux finitions, Active et Boost, le baroudeur compact de Shenzhen se distingue par une calandre pleine et noir laqué que viennent prolonger les projecteurs led. Ils sont soulignés par les feux de jour tels le regard terrifiant d'un dragon. En dessous, le bouclier s'orne de deux prises d'air latérales pour un semblant de sportivité ainsi qu'un petit spoiler gris pour ajouter une touche de virilité.

Sur le profil, long de 4,33 mètres et qui repose sur des jantes de 16 ou 17", on a droit à des poignées de portes semi-affleurantes ainsi qu'un habillage assez joli du bas des portières. Les barres de toit et les vitres arrières surteintées sont réservées à la version Boost. On apprécie cette petite fantaisie au niveau de la custode qui emmène le regard sur un joli becquet à la découpe stylée. Sous un élégant bandeau d'éclairage à l'effigie d'un huit couché, évoquant le symbole de l'infini, le hayon propose un coffre de 425 litres.

Vie à bord

On ne se sent pas confiné et une belle lumière envahit l'habitacle avec la présence du toit vitré, sur notre version Boost, combiné avec le choix de l'intérieur Beige en TEP perforé. Derrière un volant à méplat, on est très bien installé sur des sièges à réglages électriques et chauffants (Boost) avec une belle vision sur l'élégant combiné numérique de 8,8". Sur une planche de bord en forme de vague se trouve la tablette tactile de 12,8" qui propose les fonctions multimédia et les paramètres de la voiture. Notons que l'Atto 2 est la première BYD à accueillir les services Google intégrés, dont Google Maps pour la navigation.

Le petit SUV propose également un assistant vocal géré par Intelligence Artificielle. Pour les aides à la conduite, la caméra de recul est de série, avec une vision 360° sur la finition haute. A cela on ajoutera la liste des alertes comme le risque de collision avant et arrière, la lecture des panneaux, l'aide au maintien dans la file, la vigilance conducteur, l'ouverture des portières en sécurité et autres régulateurs adaptatifs.



tifs... Si la clé numérique est de série, vous pourrez également déverrouiller la voiture avec la clé NFC en approchant votre smartphone sur la coque du rétroviseur extérieur.

Sur la route

La technologie super hybride est un système Hybride Rechargeable qui essaie de privilégier au maximum le mode électrique, le moteur thermique agissant le plus souvent en tant que générateur d'électricité. Le système propose deux puissances associées à la finition choisie. Ainsi, la finition, Active, propose un moteur de 1,5 litre de 98 ch associé à une batterie maison extra plate d'une capacité de 7,8 kWh qui alimente un moteur électrique de 197 ch. L'ensemble combiné offre une puissance de 166 ch. La version Boost offre, elle, 212 ch en combinant la puissance des mêmes moteurs, mais cette fois-ci, celui électrique est marié à une batterie plus grosse de 18 kWh. On peut ainsi parcourir, en mixte, jusqu'à 40 km en électrique pour la version Active et 90 km en version Boost. Ces

valeurs passent respectivement à 65 et 135 km en circulant en ville. Pour l'autonomie, avec un plein d'essence et les batteries chargées à 100 %, on peut parcourir sans arrêt jusqu'à 1000 km (Boost). On peut bien sûr recharger l'Atto 2 DM-i en le connectant à un chargeur. Il faudra compter environ 3 heures pour passer de 15 à 100 %.

Active : 26 990 € / Boost 29 990 €.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com