

ARDÈCHE Politique

Une journée unique dédiée aux femmes élues de l'Ardèche !

Le vendredi 31 mai prochain, le Réseau Élues Locales et son ambassadrice, Nathalie Raze, conseillère municipale déléguée à Tournon-sur-Rhône, organisent à l'Hôtel du Département une journée réservée à une trentaine de femmes élues de tout le territoire pour leur permettre d'échanger sur les défis du mandat et, ensemble, monter en compétences pour mieux y répondre.

Programme de la journée

- Accueil et discours d'ouverture en présence d'Olivier Amrane, Président du Conseil départemental de l'Ardèche et conseiller régional d'Auvergne-Rhône-Alpes et de Nathalie Raze, Ambassadrice du réseau Élues Locales de l'Ardèche

- Un temps d'échange le matin sur le thème, « Quels sont les défis actuels du mandat local et comment y répondre ? » avec la participation de : Sandrine Genest, Vice-

présidente du Conseil départemental en charge de la santé, de la petite enfance et des politiques contractuelles - Laurence Heydel Grillère, Députée suppléante de l'Ardèche et conseillère municipale et communautaire à Glun - Martine Mattei, Maire de Viviers, 1ere Vice-Présidente en charge de l'Urbanisme, de l'Habitat et du Patrimoine de la CC DRAGA - Fabienne Munoz, Présidente de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Ardèche - Anne Ventalon, Sénatrice de l'Ardèche et conseillère municipale de Vals-les-Bains

- Un atelier de formation l'après-midi à choisir entre : S'affirmer en politique et Les techniques de résolution des conflits. Et bien sûr, de nombreux moments de partage pour repartir avec un maximum de conseils et de ressources pour son mandat !

Programme détaillé : <https://formations.Élues-locales.fr/formation-reseau-ardeche-2024>

■ AUBENAS

Naissances

Laura Girelli, Emilio Trouillas, Mael Roussel, Hector Dufaut, Chris Gogibus-Serra, Gabin Gavalda-Naud, Roxane Belle, Léodore Brochart-Morvan, Lison Cochard-Fournier, Victoria Villard-Bernard, Livia Basset, Yuna Clot.

Décès

Alain Damin, 77 ans de Sanilhac, Raymonde Patron, née Bolognini, 89 ans de Joyeuse, Catherine Arnaud, née Gilles, 80 ans de Banne, Yvette Delauzun, née Landraud, 85 ans de Villeneuve-de-Berg, Marie-Louise Chabanis, née Chambon, 99 ans de Labégude.

■ MONTÉLIMAR

Naissances

Fournier Djaudy de Montélimar, Bénard Tessa de Montélimar, Sevenier Andrea d'Alba-la-Romaine,

ÉTAT CIVIL

D'Haillecourt Alessio de Montboucher-sur-Jabron, Djaffar Malyka de Montélimar, Dieleman Lucie de Grane, Garreau-Lemitre Billie de Montélimar, Charbonnel Brune de Clansayes, Fenouillet-Mulliez Sohan de Saint-Sauveur-de-Montagut, Roumesy Robin de Saint-Paul-Trois-Châteaux, Dagli Elyna de Pierrelatte, Daccord Amélie de Crest, Le Doux Victoire de Rochegude, Pavani Gioia de Les Granges-Gontardes,

Le Gouallec-Andreani Léoni de Menglon, Akoun Tilio de Valréas, Naouali Zayn de Loriol-sur-Drôme, Patron Adriann de Saint-Julien-de-Peyrolas, Gaucherand Yoann d'Aubignas.

Décès

Athenon Rolande Veuf(ve) Blanc, 88 ans de Grignan, Salvi Philippe, 87 ans de Bourg-Saint-Andéol, Hamada-Faki Najma, 2 mois de Montélimar,

Kalbache Marius, 87 ans de Montélimar, Lafond Albert, 92 ans de Montélimar,

Bonnet Geneviève Veuf(ve) Immordino, 80 ans de Piolenc, Moreira Joaquim, 90 ans de Montélimar, Fouin Colette Veuf(ve) Bouchet, 92 ans de Saint-Paul-Trois-Châteaux,

Miguet Solange Veuf(ve) Dubois, 89 ans de Montélimar, Vabre Roland, 77 ans de Montélimar,

Delobel Constant Pereira de Passe, 90 ans de Les Granges-Gontardes,

Reay Terence Veuf(ve) Vercammen, 78 ans de Montélimar, Perret Ginette Veuf(ve) Abert, 90 ans de Montélimar, Payan Michel, 77 ans de Montélimar,

Brusut Joseph, 87 ans de Montélimar,

Guigou Gérard, 85 ans de La Coucourde,

Aubert Lucienne Veuf(ve) Hugues, 94 ans de Bourg-Saint-Andéol.

essai AUTO Volvo EX30

Marché convoité des baroudeurs à la mode est un concentré de Volvo dans 4,23 mètres de long. L'EX30 adopte une calandre complètement fermée simplement piquée par les feux de jours représentants depuis de nombreuses années le marteau de Thor, Dieu de la force et du tonnerre dans la mythologie nordique. Le fond noir des optiques coule sur le bouclier bi-ton et amène ensuite le regard sur les ailes. Ces dernières abritent, sur notre version d'essai, de grosses roues optionnelles en 245/40 R20 (18 et 19 pouces de série).

En parcourant son profil, on apprécie les rétroviseurs extérieurs dépourvus de contour pour le côté chic. Le coffre s'ouvre électriquement sur un volume de chargement de 318 litres et 61 supplémentaires sous le plancher. A cela, il faut ajouter un petit rangement de 7 litres sous le capot avant bien utile pour les câbles de recharge.

Vie à bord

Nous prenons donc place et, devant nous, seul le détecteur de vigilance se trouve derrière le volant. Pour le reste, tout se passe à partir de l'écran central vertical de 12,3 pouces joliment pris en étau par les aérateurs. Son affichage peut être scindé en 3 sections. La partie haute vous indi-

quera la vitesse, l'autonomie et autres informations sur la conduite. Au centre, c'est la navigation Google Maps qui sera principalement présente et enfin, en bas, les raccourcis de climatisation et le retour au menu principal. 3 finitions sont proposées : 'Start', 'Plus' et 'Ultra' avec un beau panel de système de sécurité (Anticipation de collision jour et nuit, Maintien dans la voie, Régulateur adaptatif, Caméra 360°...). Pratique, le Park Pilot Assist trouvera une place de parking et stationnera le véhicule en effectuant l'ensemble de la manœuvre automatiquement. Côté mobilier, la sobriété du design des contre-portes n'autorise que la présence de la poignée d'ouverture. Les commandes des vitres migrent en bout d'accoudoir central et les haut-parleurs sont remplacés par une barre de son en bas du pare-brise à la manière de celle que l'on trouve dans nos salons. Le toit panoramique est de série sur la version Ultra.

Sur la route

La petite Volvo cache sous sa robe un châssis entièrement dédié à la mobilité électrique. 3 propositions de puissances peuvent être choisies par les clients. Single, propulsion de 272 ch, qui promet un peu moins de 350 km. Si la motricité de cette version est d'environ 90% sur l'essieu arrière, elle se déplace sur l'avant en fonction de la charge avec une



batterie de 51 kWh. Single Extended Range, notre essai, même puissance, mais autonomie plus importante avec une promesse de 476 km grâce à une batterie Lithium Ion de 69 kWh.

Enfin, la version Twin Performance est équipée de deux moteurs, un sur l'essieu avant de 272 ch et l'autre sur l'arrière de 156 ch pour une puissance totale de 428 ch. Dotée de la même batterie que la version Extended Range, elle pourra parcourir environ 450 km. Si la motricité de cette version est d'environ 90% sur l'essieu arrière, elle se déplace sur l'avant en fonction de la charge avec une

ge en 26 minutes sur des chargeurs rapides (l'Ultra dispose d'un chargeur embarqué de 22kW). Au quotidien, c'est la version grande autonomie qui devrait assurer la majorité des ventes. Puissance suffisante, agrément de conduite et gabarit du segment B sont les atouts de cette Suédoise.

De 37 500 € (Single/Start) à 52 200 € (Twin/Ultra). Notre EX30 d'essai, Extended Range en finition Ultra, est affichée à 47 950 €.

Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur [Mtweekend.wixsite.com/drive](http://mtweekend.wixsite.com/drive)