



THIERRY ANDRÉ

KIA XCEED

La famille Kia Ceed va s'agrandir une fois de plus avec l'entrée du Xceed. Cette ambitieuse berline sportive, plutôt que véritable SUV, vise une clientèle désireuse de bénéficier d'un segment presque intact. Exact...

#COUP DE CRAYON

Ceed, Ceed SW, Shooting Brake, la gamme Ceed propose un vaste choix de conception. Elle se complète aujourd'hui avec le Xceed, avant mélange de berline dynamique, aux ailes de coupé 4 portes, avec quelques appendices de bon aloi. Le constructeur annonce même le meilleur de ces 3 univers. La marque a été à l'écoute de ses clients qui, comme souvent, plébiscitent le design comme critère d'achat principal. Le mixe est en dynamique du nouveau venu en est l'aboutissement. On retrouve la carrosserie "Xper nose" (nez de Agre), signature stylistique de la marque, revêtue de chrome entête. Les optiques polymère dessinées et débordantes largement sur les ailes proposent des projecteurs led et s'ornent des 4 points lumineux reconnaissables de la gamme du constructeur coréen. Le boudoir lat, occupe la largeur de la voiture par l'adoption d'écopes démesurées qui obturent les ant brouillards sous un jock chromé. Avec une longueur de 4,40 m, le Xceed vient se positionner entre la Ceed et la Sportage. Les 85 mm supplémentaires sont à mettre au bénéfice de l'espace intérieur et du volume du coffre. Celui-ci propose 426 litres avec un hayon manuel intelligent (il s'ouvre jusqu'à détecter votre présence, c'est un poché, à l'arrière durant quelques secondes). L'entrée offre un design des plus sportifs avec un becquet inspiré de la ProCeed, une lunette renforcée, ainsi qu'un boudoir intégrant les ailes d'écrasement dans une protection grise digne d'un roulement. 16 à 18 pouces proposent la même pneumatique suivant les versions. Une palette de 12 couleurs compliquera votre choix. Peut-être aurez-vous pour le magnifique Jaune Éclaircie, couleur de lancement uniquement proposée sur Xceed. Contour des vitrages et lève de bouchon chromé pour le chic, diversités barres de toit et protections d'ailes noires pour le côté orienter complètement aux motifs stylisés.



Photo © Thierry André

#VIE À BORD

On reconnaît bien l'univers Kia lorsque l'on monte à bord. Rien de bien nouveau, car la planche de bord ne diffère pas du reste de la gamme Ceed. Toutefois, sur notre version d'essai, l'habitacle est baigné de lumière grâce au toit ouvrant panoramique ainsi qu'un pack "Toque Équinox", exclusivement proposé sur Xceed, qui agrémente le contour des sièges avec des inserts jaunes métalliques. On trouve également sur les contre-portes et pour les sièges en forme de nid d'abeille les sièges, qui peuvent être chauffés et ventilés suivant les fonctions. L'écran d'infodivertissement d'une taille respectable de 10,25" offre le deuxième niveau de finition, permet d'afficher 3 applications simultanément, évitant ainsi la recherche dans les sous-menus. Dernière la volant multifonction, le combiné compte également numérique, une première chez Kia. D'une taille de 12,3", l'écran "supervision" au graphisme agréable propose un affichage dynamique et vous offre pour le mode Sport... L'équipement de sécurité est très complet et propose, dès le premier niveau Motion, l'aide au maintien dans la file, le freinage d'urgence avec détection piétons ou encore les feux de route à commutation automatique. Sur notre version d'essai Edition+, l'aide au stationnement arrière, le chargeur par induction ou encore le pédalier en aluminium sont compris dans l'offre tarifaire. La reconnaissance des panneaux de signalisation ou l'aide pour le démarrage de série sur Pionnier, le haut de gamme. Un pack de "systèmes connectés d'aides à la conduite" pourra être proposé en option. Il comprend le régulateur adaptatif, la détection des cyclistes, l'aide des angles morts ou encore une conduite semi-autonome dans les embouteillages.

#SUR LA ROUTE

4 moteurs donnent vie au dernier né Kia. En essence les 1.0, 1.4 et 1.6 proposent respectivement 120, 140 et 204 ch, la pair 1.0 120ch est uniquement proposée en boîte manuelle 6 vitesses et, à l'inverse, les 204 ch du 1.6 seront marqués de forme à la boîte automatique DCT7 à double embrayage. Seul le cœur de gamme 1.4 140 ch peut offrir le choix de la transmission. Nous optons pour ce moteur pour effectuer nos premiers tours de roues en boîte manuelle. Nous apprécions tellement la vivacité et la silence du moteur que nous oublierons souvent de passer le rapport supérieur... Ce qui n'arrive pas avec l'automatique, notre deuxième essai, où nous dormons alors les 204 chevaux à l'arrière... L'équipement de la boîte est un régal dans la circulation marseillaise ou sur les portions d'autoroute. Le confort n'est pas en reste avec une position d'assise plus haute que dans la Ceed et une suspension avant équipée de buttes hydrauliques. En Diesel, le bloc 1.6 délivre 115 ou 136 ch avec, au choix, une transmission manuelle ou auto 7 rapports. Le mode Sport, uniquement disponible avec la boîte automatique, optimise la rapidité de passage des rapports et dirige la direction pour gagner en précision de conduite. Juste avant notre essai, le constructeur a confirmé qu'une version hybride rechargeable de Xceed sera commercialisée en 2020. Avec une puissance combinée de 141 ch, la corbeille pourra alors parcourir environ 50 km en tout électrique. Nouveau Kia Xceed à partir de 24 900€.

LocaLease
Votre leasing se réalise

KIA XCEED

399€ / MOIS *

Exemples de prix pour une location d'une durée de 37 mois et 30 000 kms pour un véhicule professionnel et comprenant :
Maintenance / Assistance et Parts Accessoires.

*Ces tarifs sont des estimations et ne peuvent pas être fixés par votre location professionnelle.
Pour plus d'informations, contactez votre conseiller.

www.locallease.net

f t @ in



Les informations techniques et fiscales sont fournies à titre indicatif.
Veuillez vous renseigner.

Tous droits de propriété de la société ou de tout constructeur en vigueur.