

Les échos de l'Actu'

Environnement

EFFRAYANTE FOLIE NUCLEAIRE

High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN DÉCEMBRE ? (5^E PARTIE)

A ce jour, elle reste l'explosion la plus puissante de l'histoire. Ce 30 octobre 1961, c'est à 11 h 32 très précisément, heure de Moscou, que la Tsar Bomba explose à une altitude de 4 000 m. La détonation développe instantanément une boule de feu de plus de 7 km de diamètre. L'éclair de l'explosion est visible à plus de 1 000 km du point d'impact et le champignon atomique en résultant parvient à une altitude de 64 km avec un diamètre de 30 à 40 km.

Le village abandonné de Severny, situé à 55 km de là, est entièrement détruit, et toutes les installations dans un rayon de 120 km sont soufflées par l'explosion. Des vitres sont brisées jusqu'à 900 km du lieu de l'explosion. C'était dans l'archipel de la Nouvelle-Zemble dans l'Arctique russe.

Fort heureusement, l'arme ne fut jamais utilisée à des fins de destruction massive. La Tsar Bomba, a dégagé 57 mégatonnes lors de son explosion. Effrayant lorsque l'on sait que la bombe d'Hiroshima, « Little Boy », est estimée avoir développé une puissance de 12 à 18 kilotonnes de TNT en août 1945. Plus de sept décennies se sont écoulées ; qu'en est-il de l'arsenal nucléaire mondial ? Et surtout, des armes atomiques plus puissantes existent-elles ? A priori oui. Et c'est vers la Russie que les regards se tournent.

Le système océanique polyvalent Status-6 Poseidon un projet russe d'arme sous-marine à conduite autonome mue par moteur dont l'énergie est fournie par un réacteur nucléaire naval qui serait capable de délivrer une ogive thermonucléaire de 100 mégatonnes. Elle est en théorie capable de soulever une vague haute de 500 mètres et donc de créer un tsunami à l'endroit où elle explose. De plus, elle serait bardée de cobalt 60 ; son explosion rendrait donc la région dans un rayon de 100 kilomètres inhabitable pendant au moins un siècle. Furtive, Elle pourrait atteindre une cible à 10 000 km de son point de lancement et voyager à une profondeur de 1 000 m à 185 km/h.

Cinquième et dernière partie de notre panorama des nouveaux jeux vidéo dont la sortie est annoncée au cours de ce mois de décembre 2021. On se retrouvera dans ces mêmes colonnes la semaine prochaine afin d'entamer le tour d'horizon de ce que nous réservera le mois de janvier 2022.

En attendant, on commence sur PC et Switch avec Shovel Knight Pocket Dungeon. Il s'agit d'un mélange entre jeu de donjon et match-3, ancré dans l'univers du chevalier à la pelle. La particularité de ce jeu est que vous contrôlez votre personnage directement sur la grille de jeu où s'alignent les blocs.

On poursuit sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE avec Aeterna Noctis. Dans ce metroidvania en 2D réalisé à la main, vous incarnez le King of Darkness dans sa recherche pour retrouver son pouvoir passé, sur fond de malédiction et de rivalité éternelle. A travers 16 différentes zones exigeantes, progressez et découvrez peu à peu l'histoire qui se cache derrière votre destin.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : Alfred Hitchcock : Vertigo est une adaptation libre du film sorti en 1958, Sueurs Froides. Il raconte autrement l'histoire d'Ed Miller, cet écrivain ayant subi un accident de voiture et voit sa femme et sa fille disparaître après cela. On suivra ainsi sa thérapie, entre réel et illusion, et le point de vue de deux autres personnages afin de reformer le puzzle et découvrir la pleine vérité. On termine sur PC, PS5, Xbox Series, PS4 et ONE avec Five Nights at Freddy's : Security Breach. Il s'agit du neuvième épisode de la saga. Reprenant certaines bases des anciens titres, ce nouvel opus va changer quelques aspects de la formule, et va même proposer au joueur de se balader librement à travers le centre commercial dans lequel il est coincé.

Au volant

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

Un Hybride Rechargeable intelligent

Lancé en 2017, l'Eclipse Cross se relooke et compte sur de nouveaux équipements dont une technologie Hybride Rechargeable. Essai entre Isère, Drôme et Ardèche.

Coup de crayon

Beaucoup de choses ont changé pour ce deuxième opus, à l'instar de la face avant qui revendique encore plus son appartenance à la famille Mitsubishi. Si les parties chromées en forme de boomerang sont toujours présentes, les feux de jours s'affinent et viennent prendre la place des projecteurs qui, eux, migrent dans les écopos du bouclier. L'ensemble gagne en agressivité dans ce segment très convoité des SUV. Avec 4,54 mètres, il gagne 14 cm par rapport à la première mouture et le tout repose sur des jantes redessinées de 18 pouces. C'est toutefois à l'arrière que le nouveau Eclipse Cross se distingue avec un porte-à-faux allongé de 10,5 cm bénéfique au volume de chargement de 328 litres. Il abandonne également sa lunette à deux étages, certes originale, au profit d'un hayon traditionnel.

Vie à bord

Le design de la planche de bord reste quasiment inchangé et reçoit de petites modifications comme le nouvel écran multimédia de 8" qui devient tactile occasionnant la disparition du pavé de commande sur la console. Caméra 360°, lecture des panneaux, régulateur adaptatif ou affichage tête-haute sont bien sûr de la partie suivant les 6 finitions au catalogue. Côté confort, notre monture, en finition Instyle, disposait de sièges en cuir blanc à réglages électrique à l'avant et chauffant (comme la volant) à l'avant et à l'arrière. Le double toit vitré contribue, lui, à la clarté d'un habitacle chaleureux. Avant de prendre la route, vous pourrez, avec le Mitsubishi Remote Control, contrôler l'état de la batterie, activer le chauffage ou la climatisation si le véhicule est

branché ou si la batterie le permet. Autre point fort de l'Eclipse Cross, la présence d'une véritable prise 240 V dans le coffre.

Sur la route

Ce système PHEV est composé d'un bloc essence 2,4 litres de 98 ch et de 2 moteurs électriques, 82 ch à l'avant et 95 ch à l'arrière (c'est un 4X4). En 100% électrique nous avons, lors d'un parcours mixte, atteint les 50 km. Le mode hybride active le moteur thermique, mais dans le seul but de recharger la batterie (177ch disponibles). Lors d'accélération, sur autoroute par exemple, le thermique vient aider les roues avant en complément des 2 moteurs. Au cumul, c'est 188 ch qui sont alloués à ce mode. En conduite normale, batterie chargée, la consommation flirte avec les 2 litres /100 km. Le système Mitsubishi comporte un mode "Save" qui permet de "garder" de la batterie pour rouler en électrique d'une zone urbaine. Enfin, avec le mode

lors de la traversée "Charge", le thermique s'activera pour recharger la batterie, mais là, gare à la surconsommation de carburant...Le conducteur pourra compter sur 5 modes de conduite. Normal (couple à 55% sur l'essieu avant), Gravel (terre / gravier), Snow (corrige la stabilité en période de hivernale), Tarmac (délure l'Eclipse Cross en lui octroyant une âme sportive) et Eco (favorise l'éco-conduite en limitant les accélérations brusques). Pour recharger 4 heures seront nécessaires avec les 16A de votre réseau domestique. Sur borne rapide, la batterie sera revigorée à 80 % en 25 minutes. Dès 39 990 euros (Invite) à 47 490 euros (Instyle). Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / photos © Thierry ANDRE