

Les échos de l'Actu'



**ON L'A TESTÉ POUR VOUS
NOUVELLE HYUNDAI I20**

Sur un marché très concurrentiel, les citadines polyvalentes convoitent toutes un podium monopolisé par le trio Clio, 208 et C3. Venue du pays du matin calme, la Hyundai i20 de 3e génération, tient aussi à faire parler d'elle. Essai entre Ardèche et Drôme.

Coup de crayon

Les deux premières générations de Hyundai i20 arboraient un style assez passe-partout. Changement radical pour ce nouvel opus. Lignes affûtées et tendues sont au programme. On la distingue par un capot plongeant, une calandre verticale et des projecteurs agressifs. Elle gagne 5 mm par rapport à l'ancienne génération à 4,04 m. Notre version d'essai possédait des jantes de 17 pouces au design sportif. Sur son profil, on apprécie les flancs sculptés, les vitres arrières surteintées et le jonc chromé sur la custode. De l'arrière, la nouvelle venue apporte aussi des atouts dynamiques avec un design des feux très travaillé, offrant ainsi une signature lumineuse reconnaissable, un diffuseur sportif sous le bouclier ou encore un hayon fumé qui s'ouvre sur un coffre de 351 litres. Les six coloris disponibles peuvent offrir une personnalisation supplémentaire bi-ton avec le toit noir Phantom Black..

Vie à bord

La nouvelle i20 propose aussi une toute nouvelle planche de bord qui semble s'étirer dans la largeur grâce à un bandeau strié qui cache astucieusement les aérateurs. Notre version avait droit à un traitement bi-color noir et gris illuminant ainsi l'habitacle. On oublie l'écran dans la console centrale de l'ancienne i20. Le voici désormais de type tablette et perché dans le champ de vision. D'une taille honorable de 10,25", il offre un graphisme très fin tout en restant parfaitement lisible. Devant le conducteur, un autre écran d'une taille identique fera office de combiné d'instrumentation. L'affichage numérique changera en fonction des modes de conduite (éco, standard ou sport). Toutes les aides actuelles de sécurité sont bien-sûr proposées (freinage, sortie de voie, caméra de recul...) ainsi qu'une commande vocale fluide qui pourra, en plus de la fonction téléphonie, vous informer de la météo du lieu que vous lui demanderez de vive voix.

Sur la route

Deux moteurs peuvent se loger sous le capot de la nouvelle i20. En entrée de gamme le 4 cylindres, 1.2 litre de 84 ch est accouplé à une boîte traditionnelle. Pour bénéficier de plus de puissance, vous devrez passer sur le 3 cylindres Turbo 1 litre et sa technologie micro-hybride. Le tout développe 100 ch transmis aux roues par l'intermédiaire d'une boîte auto 7 rapports ou par une boîte manuelle dite « intelligente » à 6 rapports (iMT). La technologie d'hybridation légère 48 V permet à un moteur électrique d'épauler le moteur traditionnel afin de booster les phases de démarrage et ainsi faire quelques économies de carburant. Lors de notre essai, nous avons apprécié la douceur des changements de rapports et la rapidité de passer d'un mode de conduite à l'autre. Tenue de route et confort ont aussi été de la partie sur les routes ardéchoises. Hyundai i20 à partir de 15 950 euros. Notre version d'essai 1,0 T-GDi 100 DCT-7 hybrid 48V Creative est facturée 23 600 euros. Essai complet sur autoweekend.wix.com/drive..

Texte / photos © Thierry ANDRE



**QUOI DE NEUF AUX MANETTES
EN FÉVRIER ? (1^{ÈRE} PARTIE)**

Nouveau mois et nouveau tour d'horizon des... nouveautés en matière de jeux-vidéo... Comme d'habitude, une rubrique à suivre chaque semaine au fil des sorties dans les bacs.

On commence sur PC, Mac iOS et Android avec The Captain is Dead. Il s'agit d'un jeu d'action et de stratégie au tour par tour inspiré du jeu de plateau. Vous êtes le nouveau capitaine de votre vaisseau et vous devez empêcher les aliens de l'aborder. Organisez votre équipage pour le défendre et le réparer pour survivre.

Sur iOS et Android, Titan Quest : Legendary Edition contient les trois DLC du jeu - Immortal Throne, Ragnarök, et Atlantis - ainsi que les mises à jour apparues sur les autres plateformes. Titan Quest est un hack'n slash se déroulant dans un univers mythologique.

Sur PC, PS4, PS5, ONE et Xbox Series : Werewolf The Apocalypse est un jeu développé par Cyanide Studio et édité par BigBen Interactive. Le joueur incarnera un loup-garou au cœur d'un univers gothique-punk particulièrement sombre et sera confronté à une lutte de pouvoir au sein d'une société surnaturelle corrompue.

Sur PC, PS4, Nintendo Switch et One : Blue Fire est un jeu de plateforme en 3D réalisé avec dans le thème de la fantasy. Le titre se déroule dans le royaume de Penumbra, et offre différentes zones à explorer dont des temples remplis de pièges à découvrir au fil des quêtes. D'imposants ennemis se mettront également au travers de votre route pendant votre exploration. On termine sur PC avec Field of Glory II : Medieval. Un jeu de stratégie au tour par tour développé par Byzantine Games et édité par Slitherine Software. Le titre se déroule durant le Haut Moyen-Âge de l'année 1040 à 1270 et propose de nombreuses factions et batailles historiques.



**MÉTÉO : QUELLE TENDANCE
POUR LA SUITE ?**

Déjouant tous les pronostics, c'est finalement le froid qui aura marqué cette toute première partie de l'hiver 2020-2021 et ce, alors que les modèles envisageaient une saison froide... plutôt douce.

Depuis plus d'un mois, les épisodes neigeux se succèdent à travers le pays. Et même si le froid est loin des records, il s'inscrit dans une durée remarquable. D'autant plus que ces semaines bien frisquettes arrivent après une longue période de températures bien supérieures aux moyennes saisonnières.

Que nous réserverait la suite de cet hiver ? Selon Guillaume Séchet de meteo-paris.com, le mois de février s'annonce « de saison » et « humide ». Attention cependant : « depuis cet automne, les modèles à long terme sous-estiment le froid - restons donc vigilants... La période perturbée océanique avec des coups de vent et des pluies fréquentes se poursuivrait en première partie du mois. Puis le temps deviendrait plus calme, plus sec et plus froid (courant continental).

Le mois de mars serait plutôt calme et sec avec quelques belles journées annonçant les prémices du printemps. Le mois d'avril serait moins ensoleillé et moins agréable qu'avril 2020 (qui fut exceptionnel - malgré une situation sanitaire loin d'être agréable). Le courant océanique serait dominant.

Météo France envisage, sur l'ouest du continent européen, sous l'influence d'un flux anticyclonique souvent de nord, des températures qui devraient rester proches des normales.

Sur le sud-ouest de l'Europe on s'attend à des conditions plus sèches que la normale. Cela couvre une grande part partie de la France. Pour les régions les plus au nord et au nord-est aucun scénario ne se dégage.