

Mercedes Classe A

Non 2012, la nouvelle Classe A s'est radicalement métamorphosée passant du style monospace à celui de berline compacte. Pour ses trois ans, Mercedes lui offre un timide restylage afin de rester en tête du segment des berlines compactes premium. Essai au départ de la plus belle avenue du monde pour rejoindre la Normandie.

Certes, il faudra un œil averti pour décrypter le bénéfice de cette cure de jeunesse. Commençons par la face avant qui dispose de bouliers redessinés et de nouveaux projecteurs LED. La calandre adopte désormais une barrette unique devant prendre en étau le gros logo. Autour de celui-ci, la grille de calandre diamant fait son petit effet et sera choisie par plus de 30% des acheteurs (ligne Fascination). Son profil reste identique, élégant et élancé. Peu de chose sur l'arrière à part les feux LED redessinés et un pare-choc qui intègre les sorties d'échappement. Enfin pour marquer les esprits, une nouvelle couleur Vert Elébaïte arrive au catalogue (parmi

11 teintes) et un choix conséquent de jantes, dont 9 de plus de 18 pouces... Pour ses mensurations, la petite de Stuttgart s'étire sur 4,30 m et son coffre peut accueillir de 341 à 1157 litres de chargement. N'oublions pas de mentionner la robe exclusive de la A 45 AMG (381 ch) disposant d'appendices aérodynamiques et sportifs.

L'intérieur ne change guère, on apprécie toujours l'aspect sportif de l'habitacle, surtout avec ces trois aérateurs centraux du plus bel effet. Toutefois, de nouvelles touches de couleurs sont disponibles (surpiquées et inserts verts ou rouges) ainsi que d'inédites garnitures de planche de bord. L'espace est assez aéré et les places arrières satisfaisantes. On notera sur notre version d'essai un agréable toit panoramique fixe.

Idéalement placée et haut de planche de bord, la tablette dite flottante peut passer en option de 7 à 8 pouces (plus de 20 cm). Elle affiche les menus du multimédia grâce à l'Apple Car Play (téléphonie, navigation, lecture des SMS...) ou le système

MirrorLink, qui duplique à l'identique l'écran de votre smartphone. C'est la première Mercedes à intégrer ces solutions d'aides à la conduite. Restons dans le chapitre sécurité. L'Intelligent Drive englobe la détection de somnolence (Attention Assist), le régulateur de distance (Distronic Plus), ou encore le Collision Prevention Assist Plus pour l'alerte anti-collision et assistance au freinage d'urgence.

Finissons la partie technologique avec Le Dynamic Select (suivant motorisation et finitions). Avec ce système, paramétrable depuis la molette sur la console centrale et affichage sur l'écran, votre Classe A se métamorphose au gré de vos envies. 4 modes, Confort, Eco, Sport et Individual interviennent, entre autres, sur le moteur, la boîte, la direction. La position de conduite est facile à trouver avec un volant revêtu et réglable en hauteur et profondeur ainsi que des sièges bien dessinés à réglages électriques.

L'offre moteur a le privilège d'être la plus large du segment, avec 8 blocs essen-

ce et 5 diesels. Les puissances s'échelonnent de 90 ch (160 d) à 381 ch pour la vigoureuse version A 45 AMG en passant par la 200 d (136 ch) qui sera le cœur des ventes. La boîte automatique à double embrayage et la transmission intégrale sont disponibles suivant les modèles augmentant ainsi le panel de versions. Pour notre première boucle d'essai, nous choisissons les 177 ch diesel de la 220 d (2143 cm3). Couplé à l'onctueuse boîte automatique 7G-DCT à 7 rapports, ce moteur dynamique a donné un potentiel très satisfaisant sur les petites routes sinuées du bocage normand. Nous avons apprécié les relances vives et les rétrogradages rapides sous l'impulsion des palettes au volant. On notera que la commande de boîte automatique se trouve derrière le volant libérant ainsi la place sur la console centrale. En lieu et place du levier, se trouve un vide-poche bien pratique.

Pour notre retour sur la capitale, on nous propose de prendre en main la A 160 et son nouveau bloc essence de



102 ch. Ce 1,6 litre est marié à une boîte manuelle à 6 rapports. Si les relances sont un peu paresseuses à bas régime, une fois lancé, il reste très convenable pour une utilisation quotidienne. Nous remarquons toutefois un levier de boîte placé un peu à l'arrière.

4 finitions sont proposées. Intuition, Inspiration, Sensation et Fascination. L'offre tarifaire pour cette nouvelle Mercedes Classe A débute à 23 950 € (160 Intuition) jusqu'à 55 150 € pour la puissante AMG. Une version Motorsport Edition, 218 ch, est disponible au lancement (45 050 €).

Texte et Photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto



RENAULT
La vie, avec passion

Renault TWINGO

Il n'a jamais été aussi facile de s'offrir une Renault.



EASY PACK

À PARTIR DE
129€/mois⁽¹⁾
SANS APPORT
SANS CONDITION DE REPRISE
AVEC 4 ANS D'ENTRETIEN
ET DE GARANTIE

LOCATION LONGUE DURÉE SUR 49 MOIS⁽²⁾

Modèle présenté : Twingo Intens SCe 70 avec options à 194 €/mois⁽³⁾ sans apport.

(1) Exemple pour Twingo Life SCe 70. (1)(3) Location Longue Durée sur 49 mois/40 000 km max. (2) Pack Intégral Renault constitué de l'entretien, des prestations d'usure (hors pneumatiques), de l'extension de garantie constructeur et de l'assistance selon conditions contractuelles sur 49 mois/40 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint) inclus dans le loyer financier pour 1 €/mois. Voir détail de l'offre Pack Intégral en point de vente et sur renault.fr. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par Diac, SA au capital de 61 000 000 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. Offres non cumulables, réservées aux particuliers dans le réseau Renault participant et valables jusqu'au 30/11/15. Easy Pack : Pack Tout Inclus. Gamme Twingo : consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,2/4,8. Émissions CO₂ min/max (g/km) : 95/107. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.