

Crossover, Kia Niro

La marque poursuit son offensive en Europe et propose son 1er crossover hybride, le Niro. Le Rav4 hybride pourrait le concurrencer, mais il est plus cher. La région de Barcelone pour effectuer ses premiers tours de roues.

Coup de crayon

Présenté lors du dernier salon de Genève, le nouveau crossover compact affiche des lignes tendues et dynamiques. On retrouve la calandre « nez de tigre » inspirée de l'ensemble de la gamme, mais fortement épurée et verticale pour le côté agressif et robuste. Le capot, large et bosselé sur les côtés, emporte le regard sur des optiques rayantes et débordantes sur les ailes. De profil, avec sa faible hauteur (1,53 m. contre 1,64 m. pour le grand frère Sportage), ce SUV fait plutôt penser à un break surélevé. Mais, les passages de roues noirs et les barres de toit sont là pour nous confirmer son appartenance à la catégorie des crossovers. Pour le look sportif, les vitres arrières sont teintées et l'imposant bequet prend place sur la lunette arrière. Un coup d'œil dans le coffre qui peut accueillir 427 litres de shopping et jusqu'à 1425 banquettes rabattues. Précisons que les batteries (d'un poids de 33 kg) n'empiètent pas le volume du coffre puisqu'elles sont logées sous la banquette. Ses lignes homogènes s'étirent sur 4,35 m. Il est disponible en 7 coloris et repose sur des jantes de 16 ou 18 pouces. S'il aborde un look de baroudeur, le nouveau Niro reste une traction et affiche un poids raisonnable de 1,5 tonne.

Vie à bord

L'habitacle pourrait paraître sobre, mais inserts laqués noirs sur les contre-portes et laquage gris sur la planche de bord estompent cette impression. Suivant les finitions, un éventail de cuir est disponible et les sièges peuvent être chauffants et ventilés. Au centre de cette planche de bord longue, un écran multimédia de bonne taille (8" sur notre version d'essai), prend place. Même s'il est incliné vers le conducteur, comme l'ensemble des

commandes de climatisation, il reste parfaitement lisible par l'ensemble des occupants. Kia offre 7 ans de mise à jour gratuite de la navigation Europe ainsi que pour les services connectés TomTom®. Pour les mélomanes, le système audio, développé par JBL®, pulvérise ses 320 W sur 8 haut-parleurs. Toujours au chapitre nouvelles technologies, le Niro propose un chargeur de smartphone par induction. Devant le conducteur, le combiné de bord, sobre et élégant, indique dans un graphisme épuré la plage d'utilisation du système hybride, le niveau de charge de la batterie ou encore le rapport de boîte engagé.

Point de vue sécurité active, outre les 7 airbags, dont un pour les genoux du conducteur, le Niro propose deux équipements intéressants dès le premier niveau de finition. Le système d'alerte de franchissement de ligne, qui vous signale lorsque vous sortez de votre voie de circulation, et l'assistance au maintien dans la voie, qui rétablit automatiquement votre trajectoire si votre Kia se déporte sans clignotant. D'autres équipements sont aussi disponibles suivant les finitions comme : la surveillance d'angle mort avec détection de véhicules présents à l'arrière. Le freinage autonome qui peut éventuellement

déclencher le freinage s'il détecte un risque de collision avec un autre véhicule ou un piéton, ou encore le régulateur de vitesse adaptatif qui conserve une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

Offre moteur et tarif

Ce crossover coréen offre donc une motorisation unique, un système hybride. Il est composé d'un bloc essence de 1,6 litre développant 105 ch accouplé à un moteur électrique de 44 ch. La puissance combinée est de 141 ch. La consommation annoncée par le constructeur est de 3,8 l/100 km avec des rejets de CO₂ de 88g/km (avec les jantes de 16"). Une nouvelle boîte automatique à 6 rapports, double embrayage, équipe le nouveau venu. Les conducteurs les plus sportifs auront le plaisir de passer les rapports manuellement avec la position Sport. Lors de notre essai, nous avons apprécié la réactivité de la boîte ainsi que le passage des rapports en douceurs. Quant au système hybride, la transition d'un mode à l'autre est inaudible. Le comportement routier est sain, un atelier slalom était d'ailleurs organisé pour nous permettre de juger de ses prestations dynamiques. Trois finitions composent la gamme, Motion (26 990 €), Active (28 990 €) et Premium (32 990 €). Comme toute la gamme Kia, le nouveau Niro est garanti 7 ans.

Texte et photo © Thierry ANDRE

