



Toyota C-HR

Attendu depuis plusieurs mois, le Toyota C-HR est enfin disponible. Ses lignes futuristes sont quasi-fidèles aux deux concept-cars prometteurs qui le préfiguraient sur les moquettes des salons. Essai express autour d'Annonay en Ardèche.

Vie à bord

Ce SUV se distingue de ses concurrents comme le voulait l'équipe du projet. En effet, son style s'apparente à un coupé surélevé même s'il dispose de 5 portes. La face avant est prête à bondir et conserve les traits des premières ébauches et c'est tant mieux. La grille de refroidissement migre sous le bouclier laissant le champ libre au logo et au point de départ des optiques effilées qui couvrent largement le haut des ailes. Les feux sont désormais à quelques centimètres du bas de pare-brise ! Son profil est marqué par des ailes largement bedonnantes reprenant les formes d'un X avec le bas de caisse. Pour l'effet coupé, la poignée de porte arrière s'envole en haut de custode. Si l'effet esthétique est au rendez-vous, il sera plus difficile aux enfants de monter à bord. L'arrière dispose d'une lunette très inclinée surmontée d'un aileron ajouré. Quant aux feux led, en forme de boomerang, ils semblent être simplement posés sur les ailes. Lorsque l'on ouvre le coffre, on dispose de 300 à 380 litres de chargement. Jantes de 18 pouces pour l'entrée de gamme et 19 pour les versions hautes, supporteront les 4,36 mètres du nouveau Toyota..

Coup de crayon



L'intérieur aussi se veut futuriste avec une planche de bord aérienne orientée vers le conducteur. Elle est ornée par un liseré, bleu électrique sur notre version d'essai, qui court jusqu'au milieu des contre-portes. Le poste de pilotage est typé sport avec un combiné très lisible au design moderne et un volant multifonctions. Pour le multimédia, on ne peut pas rater cet écran tactile placé très haut d'une visibilité exemplaire.

VÉHICULES D'OCCASION

ACHAT & VENTE

VOUS VENEZ VOTRE VÉHICULE ?
ESTIMATION GRATUITE
ACHAT CASH
FORMALITÉS COMPRIS

VOUS CHERCHEZ UN VÉHICULE ?
CONSULTEZ-NOUS :
VÉHICULES RÉVISÉS
ET GARANTIS



PIÈCES AUTO & ATELIER MÉCANIQUE • TOUTES MARQUES

24 BIS RUE DU STADE • PARC D'ACTIVITÉS "CAP OUEST"
GRÉZIEU-LA-VARENNE (limite CRAPONNE) à côté de STEP DANCE
Tél. 04 78 87 81 24 • @-mail : contact@arocar.fr
Garage ouvert du lundi au samedi de 8h à 12h et de 14h à 18h
À VOTRE SERVICE 7/7 de 8h à 22h

JUSQU'AU 30/11/2017 -40% SUR LES KITS DE DISTRIBUTION

Remise sur le kit de distribution - hors main-d'œuvre



Une large console accueille le « vrai » levier de vitesse de la boîte CVT ainsi que le frein de parking électrique. Porte gobelets et autres prises USB sont en bonne place et facilement accessibles. Pour la sécurité, le constructeur japonais propose son Toyota Safety Sense qui englobe les dernières technologies comme le régulateur adaptatif, la lecture et affichage au tableau de bord des panneaux de signalisation, la détection des piétons, l'alerte lors de la sortie des voies de circulation ou encore la détection de fatigue. La position de conduite est très agréable et proche d'une berline.

Motorisation et tarifs

Le C-HR bénéficie du nouveau système hybride inauguré sur la dernière Prius (batteries plus petites, mais puissance accrue). Le groupe motopropulseur est toujours composé d'un bloc 1,8 litre développant 98ch et d'un moteur électrique de 72ch. La puissance cumulée, et non ajoutée, est de 122 ch. Comme sur Prius, la boîte CVT, à transmission continue, se fait un peu plus discrète que les premières générations. Le passage d'un mode à l'autre se fait sans à-coup et vous pourrez, si la batterie est assez chargée, rouler en tout électrique (EV) durant quelques kilomètres. Avec un poids de 1,4 tonne, le C-HR s'en sort très bien avec ce type de motorisation. Un moteur essence 1,2 l. de 116 ch. est aussi disponible couplé à une boîte manuelle 6 rapports ou en CVT si vous préférez votre C-HR en 4 roues motrices. Active, Dynamique, Graphic et Distinctive composent la hiérarchie des finitions avec des évolutions de tarifs de 23 000€ à 31 600€.

Texte / photo © Thierry ANDRE