

LE BIEN ETRE du lundi au vendredi sur rendez-vous. Siret 394 544 571 00034.  
Tél 04 90 34 85 91

## Voyance

DES REPONSES ESSENTIELLES dans le respect et la discréction. Voyance télephonique, Laurence 04 90 31 30 81 ou 06 89 52 35 35. CB sécurisée, Siret 381 860 394 00034

## Rencontres

"Ni club, ni agence" + de 3400 annonces de particulier à particulier avec téléphone pour des rencontres sérieuses sur votre région. POINT RENCONTRES MAGAZINE, documentation gratuite sous plis discret, 0800 02 88 02 (service et appel gratuits).

H 58 ans, attentionné, souriant, habitant dans un cadre agréable et reposant, cherche compagne 45/55 ans, douce, affectueuse, aimant la campagne et les animaux, proche de la nature. Ecrire au journal La Tribune Réf. T941 qui transmettra.

Retraité très seul, bricoleur, sobre, extraverti, épicien, romantique, signe bâlier, désir nouer relation durable et sincère avec dame célibataire, divorcée ou veuve, âge et nationalité : indifférent. Pour dialogues, échanges divers, si feeling, complicité dans vie à deux. Véhicule souhaité. Ecrire au journal qui transmettra Réf. JT20

H 63 ans souhaite rence une Femme pour moment agréable en toute discréction sur région 26/07. Ecrire au journal La Tribune Réf. T940 qui transmettra.

VIRGINIE 40 ans, femme mûre ultra coquine, qui s'assume totalement ch un H ayant les mm critères pour s'éclater. Me tel au 0895 07 92 37 (emi-0,80€/mn) CODE 0355

LINDSAY 34ans aspire à une belle rence. Blonde pulpeuse adore les massages. Contact au 0895 07 92 37 (emi-0,80€/mn) CODE 5653



Nous aidons simplement le hasard

RENCONTRES  
SÉRIEUSES DEPUIS 1973

VALENCE - ROMANS  
MONTÉLIMAR  
AUBENAS

CONSULTEZ  
GRATUITEMENT  
Nos centaines  
d'annonces en  
DRÔME-ARDÈCHE  
[www.unicis-drome-ardeche.com](http://www.unicis-drome-ardeche.com)

Prenez R.V. avec Clothilde  
pour un entretien gratuit  
et confidentiel



84681600

06 13 98 55 13  
04 75 53 67 48

Retraitee recherche Homme sérieux  
mais humour souhaité pour partager  
sorties, cinéma, théâtre, concerts et  
randonnées nature. Ecrire au journal  
Réf T944 qui transmettra

# Hyundai Kona



**L** invasion du marché des crossovers urbains continue avec un nouvel acteur, le Kona. Basé sur une toute nouvelle plateforme, prête à recevoir une transmission intégrale, le Coréen se démarque par des attributs stylistiques très marqués. Essai entre Marseille et les lacets de la route des crêtes surplombant Cassis.

### Coup de crayon

Les crossovers urbains représentent déjà 13% du segment et, sachant que le design est un des critères importants lors de l'achat, chaque coup de crayon compte. Sur Kona, la face avant se distingue de ses confrères avec des blocs optiques LED à deux étages. Feux de jour au niveau supérieur et blocs optiques en dessous, encapsulés dans de grosses protections noires faisant qu'une pièce avec les passages de roues. La calandre dite « en cascade » a été inaugurée en début d'année sur i30 et surmonte les antibrouillards désireux d'aspirer la route. Les flancs dévoilent aussi l'esprit baroudeur avec des barres de toits discrètes, des vitres arrières teintées ainsi que des bas de caisse sculptés. L'offre de personnalisation propose de marier le pavillon avec diverses teintes de robes. Avec 4,165m, le nouveau venu se situe dans la moyenne de la catégorie. Il repose, comme sur notre essai, sur des jantes bicolores de 18 pouces (235/55 R18). Sur l'arrière, on retrouve le même scénario avec deux hauteurs de feux, ceux du bas également enveloppés dans une protection, ainsi qu'un bâquet qui prend nais-

sance en haut de custode. L'échappement est dissimulé sous un sabot gris, idéal pour pratiquer les chemins caillouteux.

### Vie à bord

Les ingénieries ont privilégié les teintes sombres, synonymes de qualité perçue. Des touches de couleurs sont toutefois parsemées ici et là. C'est le cas du cerclage des aérateurs, des surpiqueurs sur les sièges ou encore des ceintures de sécurité qui passent au rouge.

Côté sécurité, Hyundai propose le freinage d'urgence, les feux de route automatique, la surveillance des angles morts couplé à l'alerte de présence d'un véhicule à l'arrière. De série, le Kona vous offre l'assistance au maintien de voie ainsi qu'une alerte de fatigue (il vous proposera de faire une pause s'il détecte des incohérences dans votre conduite). Pour la connectivité, la tablette tactile de 7", avec caméra de recul, est dépourvue de navigation. Pour cela, vous devrez connecter votre smartphone avec Apple CarPlay ou Android Auto et activer votre GPS. Toutefois, en optant pour la tablette 8", la navigation TomTom est intégrée avec mise à jour gratuite.

Autre nouveauté relative à la sécurité, l'intégration de la vision tête haute. Vitesse, navigation, niveau de carburant ou avertissement de présence dans l'angle mort sont projetés sur un support translucide dans l'axe de vision du conducteur et en couleur s'il vous plaît ! Quant à votre téléphone, il aura droit à une charge par induction, s'il est compatible bien

sûr. Le coffre, avec 361 litres, est dans la moyenne du segment. Sa contenance pourra être accrue, en basculant les sièges arrières, pour obtenir 1143 litres.

### Sur la route

Au lancement, le Kona pourra bénéficier de deux motorisations essence dont le petit 1 litre, 3 cylindres développant 120 ch. Ce bloc dispose d'un turbo et il est associé à une boîte manuelle 6 rapports très onctueuse. Notre escapade dans le massif de la Sainte-Victoire nous prouvera sa vivacité et ses reprises franches. Toutefois la conso s'envole avec pas loin de 9 l/100 km pour les 5,4 annoncés... Le petit baroudeur peut s'enorgueillir de pouvoir pratiquer les chemins de traverse. En effet, avec le bloc 1,6 turbo, de 177ch et disponible en 4x4, l'esprit crossover sera au rendez-vous. Avec ce choix, vous aurez droit à la boîte auto 7 rapports à double embrayage. Concernant les Diesel, un bloc verra le jour l'an prochain. Ce 1,6 l. se déclinera en 2 puissances : 115 ch. avec boîte manuelle 6 vitesses, 2 roues motrices ou 136 ch. avec la boîte auto DCT-7 en 2 ou 4 roues motrices. Enfin, on notera que le Kona, avec son châssis optimisé, sera le premier SUV urbain à recevoir une motorisation électrique, et ce, dès 2018...

Au lancement, une version Edition #1 permet de bénéficier de 1500 € d'avantage client. Intuitive et Executive encadrent cette offre. A partir de 21 400 € (Intuitive 120 ch.) jusqu'à 29 900 € (Executive 177 ch.).

Texte / Photos © Thierry ANDRE

## La Tribune

LE JOURNAL DU JEUDI

4 éditions | 5 agences

Pour faire paraître vos  
encarts publicitaires

### édition Montélimar

Magali Lucas 06 80 11 86 26  
[magali.lucas@e-tribune.fr](mailto:magali.lucas@e-tribune.fr)  
Marjorie Darnaud 06 10 96 18 32  
[marjorie.darnaud@e-tribune.fr](mailto:marjorie.darnaud@e-tribune.fr)  
Muriel Comte 06 26 60 13 04  
[muriel.comte@e-tribune.fr](mailto:muriel.comte@e-tribune.fr)

### édition Ardèche

Stéphanie JOBERT  
06 25 15 04 48  
[stephanie.jobert@e-tribune.fr](mailto:stephanie.jobert@e-tribune.fr)  
Muriel Comte 06 26 60 13 04

### Agence d'Aubenas

5 rue Camille Artige  
07200 Aubenas  
Tél. 04 75 35 76 60  
Fax 04 75 35 76 69  
Email : [irredardeche@e-tribune.fr](mailto:irredardeche@e-tribune.fr)

### Agence de Privas

2 bis avenue de l'Europe Unie  
07000 Privas  
Email : [irredardeche@e-tribune.fr](mailto:irredardeche@e-tribune.fr)

### Agence de Pierrelatte

2 rue Irène et Frédéric Joliot Curie  
26700 Pierrelatte  
Tél. 04 75 04 04 49  
Fax 04 75 96 81 00  
Email : [irredtricastin@e-tribune.fr](mailto:irredtricastin@e-tribune.fr)

### Agence de Valréas

18 cours Tivoli - 84600 Valréas  
Tél. 04 90 35 19 76  
Fax 04 90 28 12 65  
Email : [irredprovence@e-tribune.fr](mailto:irredprovence@e-tribune.fr)

### édition Tricastin

Muriel Azema 06 82 89 83 84  
[muriel.azema@e-tribune.fr](mailto:muriel.azema@e-tribune.fr)

### édition Provence

Philippe Levy 06 80 11 86 25  
[philippe.levy@e-tribune.fr](mailto:philippe.levy@e-tribune.fr)