

THIERRY ANDRÉ

KIA PROCEED

Dans la famille Kia, je demande le Shooting Brake, le nouveau fleuron de la gamme Ceed. Ce break de chasse reprend le nom de pro-ced d'attribué à feu le coupé 3 portes. Sportif et séduisant, il est développé en Europe pour l'Europe, comme toute la gamme Ceed. Essai sur les routes catalanes non loin de Barcelone.



#COUP DE CRAYON

D'abord coupé, le ProCeed devient donc un grand break de chasse aux lignes élégantes et attrayantes. Après la Ceed berlina et sa déclinaison break SW, voici donc un nouveau venu dans la famille. Pas de grosse révolution sur la face avant qui conserve l'identité de la marque avec, bien sûr, le calandre "Tiger nose". Inez de ligne scellée de chrome. Seuls le capot et les ailes avant sont communs avec la berlina. L'imposant bouchier, doté de prises d'air bésimées, est spécifique au modèle comme le spoiler, le vant le bitume, qui se pare d'une baguette rouge sur GT ou grise sur GT Line. Les optiques renfermant les projecteurs LED ainsi que les feux de jour emblématiques des sportives Kia. C'est de profil que le Shooting Brake exhibe sa robe particulière. La ligne de pavillon fuyante, spécifique aux coupés et breaks de chasse, allie dynamisme et sportivité. Naissant à la base du pare-brise jusqu'aux ailes arrière, elle caresse la faible surface vitrée au contour chromée. La vitre de custode s'orne d'un décroché de type aileron de requin qui valorise les 4,60 m du carter. Seulement plus long de 5 mm par rapport au break SW et plus bas de 43 mm, le ProCeed paraît pourtant bien plus grand. La poutre aux ailes rebondies semble prête à propulser l'auto. Les feux, reliés par un fin bandeau lumineux éclairé de jour, soulignent un hayon très incliné surmonté d'un béquiel digne de ce nom. La rétrovision au volant en sera un peu réduite, mais c'est un petit détail. Le bouchier, avec double canules d'échappements latérales et chromées, est agrémenté également de larges ailes latérales et d'un diffuseur sur GT. Le coffre, par l'architecture du pavillon plongeant, propose 594 litres (625 pour le SW). Selon les versions, il s'ouvre automatiquement si vous manifestez votre présence clé en poche.

#VIE À BORD

On retrouve l'univers Kia avec une planche de bord issue de la berlina Ceed. Ici, l'esprit sportif est au rendez-vous : pédaler en air, abondance de surpiques rouges sur les contre-portes, le soufflet de levier de vitesse, le volant ou encore les sièges (en cuir sur GT). On notera d'ailleurs leur excellent maintien lors de notre essai sur les routes sinueuses de Catalogne. La large console centrale est orientée vers le conducteur tout comme l'écran multimédia de 8 pouces. Il est doté des dernières technologies : navigation connectée TomTom Live, caméra de recul ou duplication de l'écran de votre smartphone. La sécurité active n'est pas en reste avec les aides que l'on ne présente plus : vigilance conducteur, surveillance des angles morts, freinage d'urgence avec détection piétons, reconnaissance des panneaux de limitation ou l'assistance au maintien dans la voie. Selon les versions, ou en option, on aura droit à l'assistance de conduite dans les embouteillages (un pas vers l'autonomie) qui maintiendra votre ProCeed dans la voie en suivant le véhicule qui vous précède. Cette fonction est étendue avec le régulateur adaptatif avec arrêt et redémarrage automatique. Inécessaire la boîte auxil qui fonctionne de 0 à 130 km/h. Point de vue confort, le combiné air/chauffage bizona sur très intuitif et à portée de main. L'ensemble des boutons des sièges, volant et pare-brise chauffant (par des micro-résistances dans le verre pour ce dernier) on

pourra rajouter l'ouverture et démarrage sans clé, le chargeur par induction ou le réglage électrique du siège conducteur. Les mélomanes pourront opter pour la sono JBL à 8 haut-parleurs et caisson de basse. Pour illuminer l'habitacle, le toit ouvrant ou de série dès le deuxième niveau et en option en entrée de gamme. Les finitions GT Line et GT valent l'arrivée, pour le marché français, d'une version intermédiaire GT Line Premium qui reprend quelques équipements à la GT.

#SUR LA ROUTE

4 blocs turbocompressés se retrouvent sous les capots, tous à la norme EURO 6d Temp. 3 essence et 1 Diesel. Le "petit" 1,0 litre de 120 ch en sera l'entrée de gamme. En optant pour le nouveau 1,4 de 140 ch, vous aurez le choix entre la boîte manuelle à rapports ou la DCT7 automatique à double embrayage. Idem pour le bloc Diesel et ses 136 ch. Ces 3 moteurs sont disponibles sur les finitions GT Line et GT Line Premium. Le fleuron de la gamme, la GT, sera fier de faire entendre la sonorité de son moteur 1,6 essence... 204 ch exclusivement accouplés à la boîte auto DCT (couple 265 Nm), un bonheur pour nos premiers tours de roues. Passage des vitesses rapides, absence d'à-coup et relances fulgurantes. Le conducteur peut se faire plaisir en utilisant les pédales ou volant ou encore mieux passer en mode Sport. On remarquera alors un durcissement de la direction ainsi qu'une réactivité optimisée des changements de rapports au détriment de la consommation qui frôlera les 10 l/100 km. Quelques tours de circuit nous permettront de juger du bon comportement de la voiture. Toutefois, le bon compromis, qui allie bonnes performances et look sportif, sera le 140 ch associé à la boîte auto et habillé de la version GT Line. Forts de 26 590 € (1,0 GT Line) à 35 290 € (1,6 D GT Line Premium). Notre GT d'essai s'affichait à 34 990 € et la 1,4 GT Line à 29 090 €. La nouvelle Kia ProCeed est garantie 7 ans.

LocaLease
Votre leasing personnel

KIA PROCEED GT LINE 1.0 T-GDI 120 GT LINE

299
EUROS
/ MOIS *

*Offres réservées aux professionnels et entrepreneurs sous réserve d'acceptation de votre dossier par notre réseau partenaire. Pour toute demande à titre particulier, merci de nous contacter.

Exemples de prix pour une location d'une durée de 36 mois et 30 000 kilomètres pour un véhicule particulier et comprenant : les Prestations Assistance, Entretien/Maintenance, Perte financière.

Sous réserve de validation de la faisabilité du contrat constructeur en vigueur.

Les informations tarifaires et fiscales sont fournies à titre indicatif. Nous ne sommes pas responsables.

