



HYUNDAI KONA ELECTRIC

Après sa berline Ioniq, le constructeur coréen lance son deuxième véhicule électrique, le Kona. Le SUV se vante donc d'être le premier du segment à recevoir cette motorisation. Essai...

Coup de crayon

Le passage à l'énergie verte métamorphose un peu le SUV qui s'offre des caractéristiques bien à lui. La calandre fermée en est la principale pièce. Outre sa fonction esthétique, elle dispose d'une trappe latérale qui abrite la prise de recharge. Le Kona électrique conserve ses feux LED à double étage comme son frère thermique. En bas de bouclier un spoiler en forme de vague lui donne une certaine sportivité. Le Kona repose sur une seule monte de jantes de 17", profilées de manière à guider le flux d'air pour gagner en autonomie. La longueur gagne 10 mm et passe

à 4,18m. La partie arrière ne se distingue guère de la version classique si ce n'est le bouclier plissé surmontant un discret ski argenté. Le hayon s'ouvre sur un volume de coffre de 332 litres, en légère baisse par rapport à Kona thermique.

Vie à bord

La spécificité de ce modèle réside en sa console centrale qui brille par l'absence de levier de vitesse. Seuls des boutons poussoirs sont présents pour piloter le véhicule. La place ainsi libérée offre un espace dédié à la recharge par induction du smartphone. Nous remarquons que les sièges avants sont climatisés (chauffés ou ventilés). La tablette tactile de 8" a eu droit à une petite cure de jouvence et pourra dupliquer l'affichage de votre mobile. Le nouveau Kona embarque avec lui l'armada technologique que l'on ne présente plus : Régulateur adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage, Freinage d'urgence, Maintien dans la voie ou encore Reconnaissance des panneaux. Il propose aussi une vision tête-haute couleur. Elle y projette sur le pare-brise la vitesse,

la navigation et les limitations de vitesse rencontrées.

Côté confort, la version Creative est déjà bien dotée (Allumage automatique des feux, Entrée et démarrage sans clé, Volant cuir), l'Executive rajoutera l'Aide au stationnement avant, l'Éclairage en virage ou encore les Feux intelligents.

Sur la route

Comme toutes les voitures électriques, le silence de fonctionnement est apprécié. Avec un couple délivré immédiatement, les accélérations sont fulgurantes et linéaires. Le Kona electric est proposé en 2 puissances. Un moteur de 100 kW (136 ch.) alimenté par une batterie de 39,2 kWh (uniquement sur version Creative) ou un moteur de 150 kW (204 ch.) et sa batterie de 64 kWh. C'est ce modèle que nous avions à l'essai. Performance et tenue de route n'ont rien à envier à des voitures thermiques. Avec une bonne répartition des masses, batteries sous le plancher, le Kona s'est comporté idéalement dans les virages rapides. L'autonomie est de 312 km pour la petite batterie et de 482 km pour la version 204 ch., qui annonce même 619 km en ville... Le temps de charge est de moins d'une heure sur une borne de recharge rapide. Kona electric dès 39 100 €. ■

Texte et photos © Thierry ANDRE