



# MERCEDES CLASSE A BERLINE

C'est avec la Classe A que l'on accède à l'univers Mercedes. Après la version 5 portes, présentée voici plusieurs mois, la marque à l'étoile propose une alternative à coffre, la Classe A Berline. Essai sur des routes pittoresques non loin de Tarragone.

## # Coup de crayon

La compacte A chez Mercedes c'est une gamme dans la gamme avec la 5 portes, le CLA Coupé, le Shooting Brake ou encore le baroudeur GLA. Pour satisfaire la demande des clients, Mercedes propose une nouvelle déclinaison 4 portes nommée Classe A Berline. De l'avant, impossible de la différencier de sa sœur 5 portes. La bouille est similaire avec

les projecteurs étirés qui froncent du regard, la large calandre, diamantée suivant les versions, et bien sûr, l'énorme étoile en son centre. Le bouclier proposera de larges écopes de refroidissement qui seront démesurées sur AMG Line, une de nos versions d'essai. C'est sur son profil, long de 4,55 m, que la berline joue son atout. En effet, la ligne de pavillon qui vient se jeter en douceur sur le coffre lui donne une

stature digne du segment supérieur. Car c'est bien une malle traditionnelle, d'un volume de 420 litres, qui est greffée sur la poupe de la petite allemande qui au passage gagne 13 cm par rapport à la version 5 portes. On notera que la garde au toit à l'arrière est la meilleure du segment. La ligne fluide se termine par un élégant béquet de coffre et les feux abordent une signature lumineuse exclusive. Les deux

## LE ZOOM AUTO

sorties d'échappements chromées de la version AMG Line dynamisent l'ensemble, tout comme les jantes de 19" (en option).

## # Vie à bord

L'intérieur, notamment la partie avant de l'habitacle, est un copier/coller de la version 5 portes. On y retrouve les aérateurs turbine, très élégants, ainsi que le magnifique combiné numérique de type tablette. Composé de 2 écrans, de 7 à 10 pouces suivant les versions, il court sur la moitié de la planche de bord et est entièrement personnalisable. Le conducteur aura le choix d'afficher les compteurs et compte-tours standard ou une large carte de



5 portes, les équipements de sécurité sont pléthoriques. Alertes pour le franchissement de ligne, Freinage d'urgence, Régulateur adaptatif ou encore Détection de collision imminente en sont les principaux. La

Classe A Berline propose également la désormais célèbre assistante vocale. D'un simple « Hey Mercedes », vous pouvez lui demander, d'une voix naturelle, d'activer la clim, de ventiler les sièges ou encore la météo actuelle à Annonay... Votre co-pilote virtuelle de répondre : « Il fait actuellement 25 degrés à Annonay

avec un ciel partiellement nuageux » en affichant la carte météo sur l'écran en un temps éclair. Tout cela en gardant les mains sur le volant... La petite de Stuttgart propose une multitude d'options comme le toit ouvrant, le chargeur par induction ou encore un éclairage d'ambiance de 64 couleurs.

## # Sur la route

Sous le capot, la Classe A Berline propose deux motorisations

pour son baptême commercial. En essence la A 200 offre 163 ch tirés du 4 cylindres 1,3 l. et en Diesel, la A 180 d, c'est 116 ch qui seront délivrés par le bloc 1,5 l. Ces deux modèles, que nous avons à l'essai, étaient équipés de la boîte automatique 7G-DCT au passage de rapports imperceptibles. Notre choix se porte sur la version 180 d. La puissance est suffisante et si vous optez pour la finition AMG Line, notre essai, vous composerez un compromis intéressant ligne/budget. Pour se procurer plus de plaisir de conduite, le Dynamic Select compte 4 modes de conduite (Éco, Comfort, Sport ou Individual...). Enfin, le confort des sièges sports multi-réglables (ventilés en option) nous a donné entière satisfaction. Le portefeuille de moteurs pourra être complété plus tard par 3 autres choix en essence : le « petit » 136 ch. (A 180) et deux sportifs, le A 250 4MATIC (224 ch.) ou la « monstrueuse » AMG A 35 4MATIC et ses 306 ch. Ces deux dernières étant des 4 roues motrices. Classe A Berline à partir de 29 650 € (A 180) à 51 400 € (AMG A 35). Notre essai, A 180 d AMG Line, 34 500 € hors options.

Texte et photos © Thierry ANDRE

