

Les échos de l'Actu'



RENAULT MEGANE E-TECH

Coup de crayon

Ne cherchez pas de similitude avec la Megane actuelle, vous n'en trouverez pas. La nouvelle Megane E-Tech, 100% électrique, se veut tout en rondeur.

En bout de son capot sculpté, elle aborde fièrement le nouveau logo « Nouvel'R » de la marque, incrusté au centre d'une calandre affinée. Il y a tout de même une pointe d'agressivité dans son regard affûté. Le bouclier reçoit une nouvelle signature lumineuse ainsi que de larges écopes de refroidissement. Plus courte d'une douzaine de centimètres que la précédente génération, à 4,20 m, elle propose un empattement (distance entre l'essieu avant et arrière) de 2,70 m qui sera bénéfique à l'habitabilité. De son profil, on remarque d'ailleurs que les roues de 20 pouces sont bien disposées aux 4 coins. Le coffre est très profond, mais avec un seuil haut. Pas très pratique pour aller chercher les bagages au fond, mais avec 440 litres, il est dans une bonne moyenne.

Vie à bord

Trois finitions sont au catalogue. « équilibre », « techno » et « iconic », le haut de gamme. On découvre un habitacle chaleureux avec des sièges simplement dessinés, mais de bon confort. Ils sont majoritairement composés de textile recyclé ou en cuir sur les versions supérieures. Doté d'un poste de pilotage entièrement numérique nommé openR, la Megane fait un bond technologique avec pas moins de 774 cm² d'écran.

Un premier écran de 12,3 pouces fait office de tableau de bord personnalisable et un autre, au centre, positionné verticalement, permet de gérer les paramètres multimédias et la gestion des 26 aides à la conduite. Passons sur les standards (alerte piétons, freinage d'urgence, angles morts, crêneau automatique) pour souligner l'alerte de sortie des occupants. Si un véhicule arrive par l'arrière et que vous êtes sur le point d'ouvrir une portière, un signal sonore retentira. La nouvelle venue dispose des services Google et de ses nombreuses applications. Pour la navigation, c'est Maps qui officie. Toujours à jour sur le trafic, il permet d'emprunter l'itinéraire le plus adapté.

Sur la route

Megane E-Tech est disponible en 2 puissances, 130 ch (batterie de 40 et 60 kWh) et 218 ch (batterie de 60 kWh, notre version). Son moteur optimisé équipé de 8 pôles permet de confortables relances (0 à 100 km/h en 7,4 sec).

L'autonomie est de 470 km avec le moteur 130 ch et la batterie de 60 kWh ou 300 km si vous choisissez la petite batterie. Avec 218 ch l'autonomie baissera à 450 km. Bien sûr, la batterie se régénère à chaque décélération (intensité réglable grâce aux palettes au volant). Avec 11 cm d'épaisseur, le pack batterie contribue à la faible hauteur de la voiture (1,50 m). La Megane est aussi très bien isolée des bruits parasites grâce à une mousse placée entre les batteries et le plancher. Avec un centre de gravité plus bas de 9 cm par rapport à Megane 4 et un poids de 1624 kg grâce à l'aluminium de ses pièces de carrosserie, la tenue de route n'est pas celle d'une sportive, mais reste convaincante.

Le Multi-sense permet de changer de modes de conduite, Eco, Confort, Sport ou de personnaliser ses choix. Côté recharge, la batterie de la Megane E-Tech 60 kWh se recharge en 9 h 15 sur une Wallbox domestique ou en 3 h 15 sur une borne publique. Pour les pressés, on peut recharger 300 km en 30 min à condition de trouver une borne publique rapide (130 kW). De 35 200 euros (équilibre 40 kW 130 ch) à 47 400 euros (iconic 60 kW 218 ch). Article complet sur [autoweekend.wix.com/drive](https://www.autoweekend.wix.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE



High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN AVRIL ? (2^{ÈME} PARTIE)

On poursuit notre panorama des nouveautés de ce mois d'avril 2022 en matière de jeux vidéo à découvrir dans les bacs et à savourer aux manettes. On commence sur Nintendo Switch avec Aliisha : The Oblivion of the Twin Goddesses.

Il s'agit d'un jeu d'aventure jouable seul ou à deux. Perdu dans un temple mystérieux, vous incarnez deux sœurs jumelles, Li-sha et Aisha, qui possèdent chacune des compétences particulières. La première peut utiliser son robot Ambu pour dénicher des indices et accéder à des endroits inatteignables, tandis que la seconde est une véritable force de la nature qui peut interagir physiquement avec l'environnement.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : LEGO Star Wars : The Skywalker Saga est un jeu d'aventure développé par TT Games. Il rassemble les aventures LEGO de tous les films Star Wars, avec la trilogie originale, la prélogie et la nouvelle trilogie.

On poursuit sur PS5, Xbox Series, Switch, PS4, ONE : MLB The Show 22 est nouvel opus de la série de jeux de Baseball Américain. Rejoignez la Ligue officielle dans la plus grande simulation de Baseball en jeu-vidéo. Jouez au mode carrière pour vous faire un nom, ou bien découvrez le mode en ligne pour vous mesurer à d'autres joueurs autour du globe.

Sur PC, Switch, PS4 et ONE : Chrono Cross : The Radical Dreamers Edition est une version remastérisée du jeu Chrono Cross sorti en 1999 au Japon et en 2000 en Amérique du Nord, mais jamais en Europe. Il s'agit d'un RPG considéré comme le successeur de Chrono Trigger, bien que son scénario soit parallèle, mais pas une suite.

Vous y incarnez Serge, un jeune homme transporté dans une réalité où il est mort dix ans auparavant.

Ce remaster contient aussi le jeu Radical Dreamers, un visual novel sorti en 1996, spin-off de Chrono Trigger ayant inspiré le scénario de Chrono Cross.

A suivre de près également...

Sur PC : Demeo. C'est un dungeon-crawler et un RPG uniquement jouable en réalité virtuelle sur PC. Unifiez-vous avec d'autres joueurs en coopération en choisissant vos héros, et repoussez la sombre force qui a pris le contrôle de l'underworld.

Toujours sur PC : Urugun. Le monde a été frappé par une catastrophe naturelle sans précédent. Le niveau de l'eau a monté de manière effrayante. Obligés de vivre aussi loin possible de la côte, les Hommes décident de s'aider de l'IA. Mais l'IA devient incontrôlable et décide d'exterminer la race humaine pour s'assurer qu'aucune autre catastrophe naturelle ne se produise. A bord d'un mécha, c'est à vous de l'arrêter.

Sur PC : CrimeSight. Dans le Londres de l'an 2075, vous devez résoudre des enquêtes. CrimeSight est un jeu de simulation et de réflexion pas comme les autres, vous opposant à d'autres joueurs. Votre but ? Trouver, non pas le coupable, mais la cible du meurtre.

Sur Nintendo Switch et Sony PS4 : Pocky & Rocky Reshined est un tout nouvel opus du jeu originellement sorti en 1993. Comme ses prédécesseurs, il s'agit d'un shoot'em up à défilement horizontal mais aussi vertical. Incarnez Pocky, une prêtresse shinto et Rocky, un tanuki, repoussant les yokai maléfaisants, des esprits japonais.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : MotoGP 22 est l'épisode annuel de la licence MotoGP.

Le jeu propose de piloter sur les circuits les plus emblématiques du monde. Sous licence officiel, participez au mode carrière pour être le meilleur pilote.

Personnalisez vos véhicules et jouez en multijoueur contre d'autres participants.