

## BYD Sealion 5 DMi

## Un Hybride Rechargeable intelligent

Grâce à une technologie innovante, ce SUV familial, au tarif très attractif, annonce une autonomie record. Les routes de Bretagne s'ouvrent à nous pour l'essayer.

**L**a ligne générale de ce SUV ne fera pas tourner les têtes, sauf au regard de son logo, BYD, qui interrogera sur sa provenance. BYD, géant chinois de l'automobile est présent en France depuis 2023 et enchaîne les lancements à un rythme effréné. D'abord sur plusieurs segments en 100 % électrique, il propose depuis plusieurs mois de l'hybride. Le Sealion 5 aborde un regard led incisif dont les sourcils viennent rejoindre le haut de la grosse calandre où se trouve le fameux logo. Celle-ci vient se juxtaposer sur un bouclier aux larges écopes latérales imitant des ouïes de requins. Logique, le Sealion 5, comme d'autres modèles du constructeur de Shenzhen est issue d'une gamme dite "Océan". De profil, on suit du regard une ligne de carrosserie qui surmonte les ailes et vient s'échouer sur le bandeau des feux arrière. Les jantes proposées sont de 18 pouces en alliage bi-ton. Sur sa longueur de 4,74 m, on remarquera une petite fantaisie au niveau de la custode. Celle-ci vient en finition d'un jonc argenté et supporte un pavillon dit flottant. Ce dernier se termine par un généreux béquet. Sous une poupe rebondie, le Sealion 5 possède un coffre dont le volume est dans la moyenne, avec 463 litres, mais celui-ci peut en contenir 1410 si vous rabattez les dossiers à l'arrière. Le hayon est électrique sur la finition Design. Si,

comme notre véhicule d'essai, l'Atlantis Blue est la couleur livrée de série, 3 autres teintes, en option, résumant le nuancier de peinture ; blanc, gris et noir.

## VIE À BORD

Comme la robe extérieure, qui fait écho aux fonds marins, l'intérieur tout en rondeurs est lui aussi inspiré de dame nature. Ainsi, la planche de bord sépare conducteur et passager par une large console centrale tout en courbes. Elle est surmontée par un écran multimédia de 12,8 pouces. Rotatif sur les premières BYD commercialisées en France, il est désormais fixe dans son horizontalité. Il affiche bien sur les nombreux paramètres du véhicule ainsi que la duplication sans fil de votre smartphone (qui pourra être rechargé par induction sur la version Design). Il faudra également passer par cet écran pour ajuster la climatisation. Ce qui peut être un inconvénient chez d'autres constructeurs devient presque ludique ici. En effet, en glissant trois doigts sur la largeur de l'écran, vous réglerez la vitesse de ventilation et de même verticalement pour la température. Devant le conducteur un autre écran de 8,8 " servira de tableau de bord personnalisable. Seulement 2 finitions composent le catalogue, mais richement dotées dès l'accès de gamme Comfort.

Outre les systèmes obligatoires d'aides à la conduite (Alerte de collision, régulateur intelligent, détecteur de somnolence ou maintien dans la voie) on notera la radio numérique, l'accès et démarrage avec votre téléphone, ou encore la commande vocale "Hi BYD" pour demander à votre Sealion 5 de changer de radio, de programmer un nouvel itinéraire ou d'émettre un appel téléphonique. Pratique, la caméra 360°, pour faciliter les manœuvres de stationnement, est de série sur la finition Design. Noir ou Beige Cappuccino sont les ambiances au choix pour le revêtement des sièges, perforés et surpiqués, et de l'habitacle. L'empattement généreux de 2,71 m (distance entre les deux essieux), est bénéfique à l'espace à bord, surtout aux places arrières où les passagers voyageront confortablement en bénéficiant d'un large accoudoir central et de bouches de climatisation. Prises 12 V et USB sont bien sûr au rendez-vous, mais notons que le Sealion 5 propose la fonction V2L (Vehicule To Load), une autre prise, de 220 V, qui permet d'alimenter de petits appareils électriques tel un vélo ou une cafetière. Idéal lors des escapades touristiques. Pour les férus de musique et le temps d'une recharge à une borne, un système de Karaoké (micro en accessoire) est disponible. Amusant...

## SUR LA ROUTE

Pionnier de l'Hybride Rechargeable depuis 2008, BYD nous présente son Super Hybride Dual Mode intelligent (déjà présent sur d'autres véhicules de la gamme.) L'ensemble de ce système embarque un moteur 4 cylindres, 1,5 litre, qui va servir la plu-



part du temps de générateur d'électricité. Le courant ainsi produit va recharger une batterie de 13 kWh, pour la version de base Comfort ou de 18,3 kWh pour la version Design. BYD est à l'origine un fabricant de batterie. Celles qui équipent les BYD sont appelées Blade, de type LFP, Lithium-Fer-Phosphate, extra-plaques et ultra sécurisées (à la perforation notamment). En utilisation urbaine, le Sealion 5 se déplacera plus de 80% du temps en électrique avec une autonomie de 130 km (Design). Le moteur thermique pourra se mettre en action, mais dans un seul but ; alimenter un générateur qui, lui-même, rechargera la batterie. Les roues du véhicule seront, dans ce cas, toujours entraînées par le moteur électrique. Une forte sollicitation est demandée ? Dépassement, accélération d'urgence, ou trajet sur autoroute ? Le moteur thermique viendra en complément de celui électrique et entraînera lui aussi les roues. La puissance ainsi délivrée est alors de 212 ch. Notons que vous pouvez programmer sur l'écran un

pourcentage de batterie "de réserve", en vue de traverser une agglomération réglementée par exemple. Durant votre trajet, sans aucune sollicitation de votre part, le générateur s'actionnera via le moteur essence afin d'atteindre le chiffre défini. Le Sealion 5 est un Hybride Rechargeable que l'on peut brancher au réseau. Il vous faudra attendre un peu moins de 5 heures pour recharger la batterie sur la version Comfort et 6 heures pour la finition Design. Avec l'ensemble des énergies pleines, l'autonomie du Sealion 5 peut atteindre 1016 km avec la grosse batterie et 992 km pour la petite. Belle performance ! A ce sujet, l'autre point fort du nouveau BYD est son tarif très agressif. A partir de 30 990 € en Comfort (offre de lancement à 29 990 €) et 33 990 € pour Design (offre de lancement à 31 990 €).

*L'essai complet et plus de photos sur [autoweekend.wixsite.com/drive](http://autoweekend.wixsite.com/drive)*

Texte / Photos © Thierry ANDRE

