

Toyota Avensis

Conçue et fabriquée en Europe, la berline du segment D du constructeur japonais mène une carrière très discrète dans l'hexagone. Profondément remaniée, la version 2015 ne manque toutefois pas d'intérêt. C'est au cœur du Valais, en Suisse, que Toyota nous convie à la prendre en main.

L'extérieur de la nouvelle Avensis a été profondément revu. L'avant, qui reprend le nouveau style de la marque, s'identifie à la petite sœur Yaris et surtout à la nouvelle Auris présentée il y a quelques semaines. On remarque le prolongement du jonc chromé de calandre qui vient mourir dans les optiques, sous forme de feu diurne. La poupe conserve ses épaules larges, surtout sur la version break nommée Touring Sport. De nouveaux feux LED viennent apporter la signature lumineuse. La nouvelle venue mesure 4,82 m dans sa version break. De nouvelles jantes sont disponibles jusqu'au 18", elles sont équipées d'une alerte de perte de pression.

On nous propose un nou-

vel habitacle. La position de conduite est facile à trouver avec les nombreux réglages des sièges (manuels ou électriques suivant les versions). Sur la version Executive, ils sont en cuir / Alcantara avec deux ambiances possible, gris clair ou terracotta.

La planche de bord dans son ensemble est très fonctionnelle avec une qualité perçue digne du constructeur japonais. Bien en face du conducteur, deux compteurs, au design sportif, sont séparés par un petit écran TFT de 11 cm. Il indique consommations et autonomie, mais surtout, il relaie les informations du Toyota Safety Sense : Affichage des panneaux routiers, Franchissement involontaire de ligne et Alerte de pré-collision. En cas de choc imminent, ce dernier informe le conducteur par un signal sonore et, dans l'absence de réaction de celui-ci, déclenche le freinage. Le système inclut également le passage automatique de feux de route en feux de croisement évitant l'éblouissement des conducteurs venant en face.

Multimédia et navigation sont proposés dans le Toyota

Touch and Go 2 et affichés sur un écran tactile de 20 cm, en haut de console. Juste en dessous, on retrouve les commandes de climatisation séparée et des sièges chauffants. La liste des équipements s'allonge avec, entre autres : Frein de stationnement électrique, Phares automatiques, DéTECTeur de pluie, Aide au démarrage en côte, Ouverture, fermeture et démarrage sans clé, Toit panoramique, Caméra de recul, Navigation avec vue 3D et reconnaissance vocale...

Trois motorisations seront disponibles sur notre marché. En essence, le 1,8 litre de 147 ch sera peu représenté. Il peut être associé à une transmission manuelle à 6 vitesses ou à une boîte à variation continue dite CVT. Celle-ci a été revue profondément. Elle permet désormais une baisse de la consommation de 4 % mais surtout, fini le bruit de moulinage entre l'accélération et le temps de réponse. La consommation moyenne annoncée est de 6 l/100 km. Les diesels seront donc majoritairement im-



plantés sous les capots de la nouvelle Avensis. Toyota a fait appel à BMW pour développer ces blocs. Nous prenons en main le 1,6 D-4D de 112 ch. Celui-ci est très agréable sur autoroute, lorsqu'il est lancé... En effet, nous avons un peu de mal à faire décoller les 1 500 kgs de notre version d'essai. Cela sera corrigé le lendemain par l'essai du bloc 2,0 litres. Avec 143 ch, plus de problème de démarriages ni de reprises. Il est le plus agréable des deux moteurs essayés, qui sont aux normes Euro 6. Un regret toutefois, l'absence de boîte automatique sur les diesels. Et en ce qui concerne l'hybri-

de, ce mode est réservé à l'autre Toyota du segment D, la Prius.

Fabriquée en Angleterre, l'Avensis 2015 est proposée à partir de 28 900 € (Dynamique 1,8 Essence) à 33 000 € (Lounge 2,0 Diesel). Un supplément de 1 000 € est demandé pour le break, Touring Sport, qui sera la silhouette la plus vendue en France.

Texte et photo © Thierry ANDRE.autoweekend.wix.com/autophoto