

GUILHERAND-GRANGES

Roses solidaires et action contre le cancer : les motards ont du cœur



Les motards ont tenu un stand de vente de roses à la galerie marchande d'Auchan, ici avec les élus de la ville et les jeunes élus du conseil municipal des jeunes.

Les motards de l'opération Une rose un espoir étaient mobilisés pour proposer des roses au public moyennant un don de 2 €, samedi 27 avril. Ils ont fait étape à la galerie marchande d'Auchan, à Guilherand-Granges, où les jeunes élus du conseil municipal leur ont prêté main-forte accompagnés par des élus de la ville. Les sommes récoltées seront reversées à la Ligue contre le cancer.

➤ Politique : une journée unique dédiée aux femmes élues de l'Ardèche !

Le vendredi 31 mai prochain, le Réseau Élues Locales et son Ambassadrice, Nathalie Raze, Conseillère municipale déléguée à Tournon-sur-Rhône organisent à l'Hôtel du Département une journée réservée à une trentaine de femmes élues de tout le territoire pour leur permettre d'échanger sur les défis du mandat et, ensemble, monter en compétences pour mieux y répondre.



Nathalie Raze ambassadrice du réseau Élues locales.

Vice-Présidente en charge de l'Urbanisme, de l'Habitat et du Patrimoine de la CC DRAGA - Fabienne Munoz, Présidente de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Ardèche - Anne Ventalon, Sénatrice de l'Ardèche et conseillère municipale de Vals-les-Bains

• Un temps d'échange le matin sur le thème, « Quels sont les défis actuels du mandat local et comment y répondre ? » avec la participation de : Sandrine Genest, Vice-présidente du Conseil départemental en charge de la santé, de la petite enfance et des politiques contractuelles - Laurence Heydel Grillère, Députée suppléante de l'Ardèche et conseillère municipale et communautaire à Glun - Martine Mattei, Maire de Viviers, 1ere

Programme détaillé : <https://formations.Eluesslocales.fr/formation-reseau-ardeche-2024>

essai AUTO

Suzuki Vitara Hybrid

■ # Coup de crayon

Les lignes du Vitara commencent à dater, mais elles respirent toujours une certaine virilité. Depuis le lancement de cette génération, en 2015, il a subi de menues évolutions lors de son restylage en 2018. La face s'est quelque peu modernisée avec une calandre chromée sur Style et des feux LED revisités. Pour crapahuter sur les chemins, les jantes en acier de 16 pouces de la version d'accès Avantage laissent la place à une monte de 17" en alliage sur la finition Privilège. Elles seront polies sur Style, version positionnée en haut du tableau des finitions. Avec une longueur contenue de 4,18 m, et un poids à vide qui n'excède pas 1,4 tonne (en version 4X4) le japonais reste à l'aise et maniable. Le volume du coffre est un peu amputé de quelques litres, la faute au logement des batteries. Il est de 362 litres en motorisation hybride 48V et de seulement 289 litres si vous choisissez votre Vitara en Full-Hybrid.

■ # Vie à bord

Le Vitara conserve la planche de bord de son lancement en 2015. Toutefois, l'équipement de sécurité est bien présent avec les dernières aides à la conduite. L'essentiel est là avec, en version de base, l'allumage automatique des feux, l'aide à la correction de trajectoire, le freinage d'urgence ou encore le régulateur adaptatif (avec fonction Stop & Go dès le deuxième niveau de finition qui permet, dans les embouteillages, un arrêt et redémarrage automatique sans toucher à l'accélérateur). En montant en gamme, on pourra disposer de la détection d'angles morts ou encore de la caméra de recul. Le toit ouvrant panoramique sera de série sur la version Style tout comme les sièges garnis de cuir synthétique ou les capteurs de stationnement. L'écran multimédia sera de série en milieu de gamme et propose, sur ses 7 pouces de largeur, la réPLICATION de votre smartphone.



■ # Sur la route

Deux puissances sont disponibles avec deux technologies différentes. L'hybridation légère 48 Volts, dite aussi Micro-Hybride, donne un coup de pouce lors des accélérations avec un surcroît de puissance équivalent à 14 petits chevaux. Toutefois, la puissance cumulée reste celle du bloc 1.4 Boosterjet soit 129 ch. La vraie nouveauté, c'est la deuxième solution avec la technologie Full-Hybrid, auto-rechargeable, notre essai. Cette version est constituée d'un bloc 1,5 litre de 102 ch couplé à un moteur électrique de 33 ch. La puissance cumulée est alors de 115 ch. Avec cette version, il est possible de rouler quelques kilomètres en électrique. Ce

système recharge la batterie en roulant, pas besoin de brancher le véhicule. Notre version AllGrip, la dénomination 4 roues motrices du constructeur du soleil levant, propose 4 modes de conduite, Auto, Sport, Neige ou Lock pour verrouiller le différentiel. Le système détecte la perte d'adhérence et envoie la puissance sur l'essieu qui en a besoin. Dès 24 490 €. Notre essai, 1,5 Dualjet Hybrid Auto Allgrip 115 est affichée à 32 640 €.

Thierry André

Tous les essais complets sur autoweekend.wix.com/drive