

Citroën ë-C3 Urban Range

Une offre tarifaire intéressante

En réduisant la capacité de sa batterie, la marque aux chevrons propose une nouvelle entrée de gamme sur sa citadine électrique. Es-sai aux alentours et dans Marseille.

Ce n'est pas une nouveauté, on croise déjà depuis plusieurs mois cette Citroën C3 et sa déclinaison électrique, baptisée ë-C3, sur nos routes. Pourquoi cet essai ? Parce que Citroën a fait le choix de proposer une version d'entrée de gamme, à l'autonomie réduite, de la version électrique de sa citadine, afin de proposer un tarif imbattable. A l'extérieur, rien ne différencie cette version Urban Range, pour autonomie urbaine, du reste de la gamme. On retrouve donc cette face avant à la calandre verticale ornée du gros logo de la marque qu'un large bandeau noir traverse pour relier les optiques à la signature led à trois segments, désormais déclinée sur l'ensemble de la gamme du constructeur. Pour bénéficier du prix d'appel, vous devrez choisir la version You, dépouillée et dépourvue de barres de toit, de coques de rétroviseurs noir brillant, des Colors clips, ces petits inserts de couleurs de personnalisation, des poignées de portes noires ou encore de l'éclairage LED. Ces détails de finitions sont réservés aux versions supérieures. Sur sa longueur de 4 mètres, la petite urbaine repose sur des roues de 16 ou 17 pouces avec enjoliveurs pour les ver-

sions You et Plus, seule la finition haut de gamme Max se verra dotée de jantes alliage diamantées. A l'arrière, là encore rien n'indique que vous avez à faire à cette version à l'autonomie réduite. La poupe reste sobre avec, comme à l'avant, ce large bandeau reliant les blocs feux. Après la séance shopping, le volume du coffre proposera 400 litres (idem à l'ensemble des versions de C3). Si le Bleu Monté-Carlo est livré de série, la petite Citroën est également disponible en 5 autres teintes (Bleu, Blanc, Rouge, Gris, Noir) avec des variantes bi-tons sur les versions Plus et Max. Les éléments sabots gris de bas de boucliers sont réservés, eux aussi, aux versions les plus élégantes.

VIE À BORD

Derrière le volant, on apprécie cet ingénieux afficheur numérique en bas de pare-brise qui informe le conducteur des informations de vitesse, de la lecture des panneaux ou encore de l'état de charge de la batterie. Le pack de sécurité est bien sur de la partie sur l'ensemble des finitions (Freinage automatique d'urgence, alerte de franchissement de ligne ou alerte de vigilance conducteur). Plusieurs finitions

sont proposées sur la citadine. You, l'entrée de gamme, fait, comme nous l'avons dit, office de prix d'appel et fait l'impasse sur quelques équipements de confort (la climatisation manuelle est toutefois présente). Adieu donc écran multimédia (il faudra connecter votre smartphone pour avoir accès aux fonctions vitales comme la radio ou la navigation), sièges moussés, appuie-tête relégable ou siège conducteur ajustable en hauteur... Pour cela, il faudra se diriger vers la version Plus, notre version d'essai, qui ajoute un volant gainé, les rétroviseurs rabattables et dégivrants, 2 prises USB à l'arrière, la banquette arrière fractionnable et bien sur le fameux écran central de 10 avec Android Auto et Apple CarPlay sans fil. Le haut de gamme Max voit sa liste rallongée de la caméra de recul, de la clim automatique, d'un pare-brise acoustique et des vitres arrières électriques. Côté confort, les sièges de cette version huppée seront recouverts d'un revêtement TEP de couleur claire sur le haut des dossiers et des appuie-tête illuminant ainsi l'habitacle.

SUR LA ROUTE

La citadine est donc désormais disponible avec une motorisation électrique dont la capacité de la batterie est de "seulement" 30 kWh (sur les deux premiers niveaux d'équipement You et Plus). C'est un choix délibéré du constructeur afin d'aller chercher un prix défiant toute concurrence. La puissance reste de 113 ch, comme la version "Autonomie Confort, et sa batterie de 44 kWh, qui reste bien sur



au catalogue. L'autonomie annoncée est de 213 km (voir 300 dans son milieu naturel, la ville) sachant que la régénération à la décélération permettra de gagner quelques kilomètres supplémentaires. Pour parcourir une plus grande distance, environ 328 km en mode mixte et plus de 450 en utilisation urbaine, vous devrez choisir la version équipée de la batterie de 44 kWh disponible sur tous les niveaux d'équipement (You, Plus et Max). Suivant le chargeur embarqué (7,4 kW en série, 11 kW et 30 kW Courant Continu en option), le temps de charge (de 20 à 80 %) de cette version "petite batterie" s'étalera de 36 minutes, sur borne rapide, à plus de 12 heures en connectant votre voiture à une prise domestique, la nuit par exemple. Avec un prix d'appel désormais dégonflé à 12 990 € (en finition You et déductions faites de l'ensemble

des aides et bonus de l'État), cette version taillée pour la ville s'adresse parfaitement à une clientèle parcourant de petits trajets quotidiens. Pour la mission qu'on lui demande d'accomplir, la puissance est suffisante et les relances seront au rendez-vous grâce à un poids contenu de 1,3 Tonne et un couple relatif de 124 Nm. Pour plus de confort et d'équipement, nous conseillons la finition Plus (17 800 €). Notons que la C3 est aussi disponible en motorisation thermique, avec le nouveau bloc du groupe Stellantis nommé Turbo 100, dont la puissance est de 100 ch ou en version Micro-hybride, 48 V, de 110 ch. >> L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photos © Thierry ANDRE

