

SUZUKI

Swift



Jimny



Avec deux opérations presse séparées de quelques mois et un nouveau crossover, le S-Cross, dévoilé au Salon de Genève, Suzuki voit l'avenir d'un bon œil. Découvrons cette gamme des villes et des champs en Normandie et en Sologne.

A u cœur de la gamme citadine (avec les petites Alto et Splash), la Swift se veut toujours aussi sexy. Outre la turbulente version Sport, cette urbaine compte aussi sur des séries très originales.

La bouille ne vous laissera pas indifférent, elle vous ferait presque de l'œil cette petite japonaise... Contenues dans une longueur de 3.85m ses lignes s'étirent de la calandre jusqu'aux feux arrières bien intégrés. L'ensemble est bien proportionné et homogène au regard. Cette « belle de ville » se décline en 3 et 5 portes et se montre très polyvalente dans les tâches de la vie quotidienne. A bord, l'habitacle paraît un peu sombre malgré la présence d'inserts clairs sur la planche de bord et sur le volant. Quant à la finition, elle est satisfaisante dans l'ajustement des matériaux. En entrée de gamme, la

version GL propose déjà un équipement riche : Boucliers peints, ABS, ESP, Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genoux du conducteur, anti-démarrage, ordinateur de bord, banquette 1/3 2/3, rétros électriques et dégivrants, volant cuir... Un cran au dessus, la GLX offre les jantes alliage de 15', la clim' auto, le régulateur de vitesse, le démarrage sans clé ou encore les vitres électriques à l'arrière. Vous choisissez la GLX Pack, plus exclusive, si vous désirez le toit ouvrant en verre, les capteurs de recul, le Bluetooth ou la peinture métale. Ces équipements s'ajoutent à ceux de la version GLX. Pour plus de personnalisation, la sellerie cuir vous sera proposée pour 1190€.

Little Marcel et So'Color, un style de vie...

La peinture bi-color sur les citadines

chics semble être une tendance actuelle et Suzuki veut sa part du gâteau. Sur base GLX, les succulentes So'Color vous proposent une combinaison de couleurs caisse / pavillon à composer pour rouler autrement.

Les séries limitées Little Marcel, également dérivées de la GLX, s'habillent quant à elles aux couleurs jeunes de la marque fashion et proposent des décors tendances sur le toit et les portières. En route pour le shopping !

Pour rejoindre Deauville notre version était équipée du moteur 1.2 de 94 ch. Une puissance raisonnable mais il ne faut pas hésiter à aller chercher le couple pour les reprises sur autoroute. La consommation annoncée est de 5 l en mode mixte. Le comportement de l'auto est sain et la position de conduite facile à trouver grâce aux nombreux réglages des sièges et du volant. Les versions GL, GLX, So'Color et Little Marcel sont disponibles avec le 1.2 essence ou le 1.3 diesel de 75ch.

Swift Sport, l'hyperactive

Nous regagnons la capitale avec les 136ch de la Swift Sport. Animée par un 1.6 litre, elle ne fait pas de figuration même si sa consommation reste raisonnable (6.4l en mode mixte). Elle aborde un look agressif avec sa large calandre et ses optiques fumées. A l'arrière un élégant diffuseur intègre le feu de brouillard et les deux grosses sorties d'échappements.

Gamme Swift à partir de 11790 €, Sport 17190 €, Swift 4X4 15690 €

L'histoire de Suzuki en France est synonyme de baroudeurs. Dans la gamme on peut compter

sur le petit Jimny, le polyvalent SX4 et le Grand Vitara, fleuron de la famille en attendant le futur S-Cross. Au départ de Paris, direction La Ferté-Saint-Aubin pour des essais en conditions réels de franchissement. Et là, chacun son boulot. Le Grand Vitara et les 129ch de son 1.9 DDiS s'extirpent aisément des ornières boueuses du circuit. Son récent restylage, comprenant une calandre plus agressive et de nouvelles teintes de carrosseries, lui apporte plus de robustesse et la qualité perçue est au rendez-vous.

En version 4 roues motrices le SX4 reste parfait pour le petit franchissement sur les chemins rendus glissants par les pluies d'automne. Son 2.0 Diesel ne consomme que 5.3 litres en cycle mixte. Notre série spéciale

« Xplore » disposait de nouvelles jantes 16", GPS USB/MP3, régulateur, ordinateur de bord ainsi que l'ensemble des aides à la conduite (ABS, EBD, ESP...).

Mais celui qui nous a surpris c'est le sympathique Jimny. Il dispose d'une véritable transmission intégrale qui lui permet de franchir des obstacles dignes des plus gros tout-terrain. Bruno Saby, champion de rallye, s'est régalé à son volant. Il a apprécié sa compacté (3.66m) et la motricité donnée par le petit 1.3 VVT de 85ch. Le micro 4x4 a bénéficié dernièrement d'un petit rajeunissement et accueille désormais un équipement plus riche (jantes alliage, ABS, rétros électriques et dégivrants).

Gamme 4X4 (à partir de) Jimny 13590 €, SX4 20190 €, Grand Vitara 25750 €

Texte et photo © Thierry ANDRE