

Les échos de l'Actu'



ON L'A TESTÉ POUR VOUS NOUVEAU RENAULT CAPTUR

Quelques mois après la Clio, le constructeur au losange s'est penché sur son autre best-seller, le Captur. Plus imposant et doté des dernières technologies, le baroudeur urbain nous dévoile ses nouveaux atouts sur les routes ensoleillées de Grèce.

Coup de crayon

Lancé en 2013, sur un nouveau segment occupé par le seul Nissan Juke, le Captur doit désormais se mesurer à une vingtaine de concurrents... Si la ligne générale de l'avant ne choque pas en conservant le signature stylistique de la gamme actuelle, le Captur deuxième mouture est entièrement nouveau avec des traits plus audacieux. Les feux de jour en forme de C, qui trônaient en bas de bouclier auparavant, migrent d'un étage pour se retrouver au niveau des optiques. Arrivé à maturité, le crossover s'est étiré de 11 cm, à 4m23, et a gagné 2 cm en largeur. Ces nouvelles mensurations seront bénéfiques à l'espace intérieur et au volume du coffre qui compte 536 litres. De l'arrière, la métamorphose est plus significative avec des feux fins et étirés qui débordent amplement sur les ailes. Le Captur propose 90 combinaisons de personnalisation dont les très appréciées teintes bi-ton.

Vie à bord

Le nouveau Captur reprend la planche de bord « Smart Cockpit » de sa sœur Clio. La tablette verticale de 9,3" sera la curiosité de l'habitacle. Orientée vers le conducteur, à elle de piloter l'info divertissement, la navigation, les infos du smartphone ou les paramètres de conduite. Derrière le volant, le combiné est aussi numérique. Personnalisable, il pourra afficher entre le compte-tour et le tachymètre la carte de la navigation par exemple. Les nouveaux sièges, dont l'assise gagne 15mm, offrent un design de qualité en plus du confort que nous confirmons. Côté sécurité, le SUV offrira dès le lancement l'Assistant Autoroute et Trafic qui permet de se maintenir automatiquement à une distance du véhicule précédent et au centre de la voie. Reconnaissance des panneaux, Easy Park Assist (créneaux automatiques) ou encore caméra de stationnement à 360° pourront aussi être de la partie.

Sur la route

95 à 115 ch en Diesel et de 100, 130 et 155 ch en essence seront les puissances disponibles. Nous débutons notre essai avec le 130 ch qui sera le cœur des ventes. Nous maîtrisons ce bloc avec la boîte 6 qui nous offre de bonnes relances sur les premiers rapports. Notre deuxième mouture sera le 155 ch et en finition Initiale Paris s'il vous plaît. Un moteur également très agréable avec des relances plus spectaculaires grâce à son couple de 270 Nm. Les 7 rapports de la boîte auto EDC s'enchaînent sans broncher et les palettes au volant offriront aux plus sportifs la maîtrise des vitesses. En 2020 le nouveau Captur sera disponible en hybride rechargeable (E-Tech Plug-in). Il sera capable de parcourir 45 km en tout électrique. Son 1,6 litre couplé à deux moteurs électriques alimentés par une batterie de 9,8 kWh offrira les avantages de l'électrique et la sécurité du moteur thermique. Nouveau Captur, à partir de 18 600 euros.

Texte / photos © Thierry ANDRE



AVC : L'IMPORTANCE D'UNE INTERVENTION RAPIDE

Selon l'OMS, on comptabilisait en 2008 plus de 6,2 millions de décès imputables à un accident vasculaire-cérébral (AVC) dans le monde.

En France, l'AVC tue plus de 30 000 personnes chaque année. Il est une urgence médicale.

L'AVC provoque la mort des cellules nerveuses car elles ne peuvent pas se renouveler, ni se multiplier. En fonction de la zone du cerveau touchée et de l'étendue des dommages, l'AVC peut entraîner d'importantes séquelles (altération de la motricité, troubles du langage, déclin cognitif, épilepsie, dépression...), voire le décès immédiat de la victime.

Une prise en charge rapide de la personne victime d'un AVC s'impose : elle augmente fortement les chances de survie et permet de limiter les séquelles pouvant nuire à la capacité fonctionnelle du patient.

Le traitement en urgence de l'AVC est la thrombolyse, une technique médicale ayant pour objectif de dissoudre en urgence le caillot sanguin qui obstrue l'artère cérébrale.

Ce traitement ne laisse aux médecins que quelques heures de délai pour agir et mettre un terme à l'AVC. Dès l'apparition d'un ou plusieurs de ces symptômes, il est impératif d'appeler le SAMU, au numéro 15.

Au moindre doute, il vaut mieux prévenir les secours même si finalement le diagnostic de l'AVC n'est pas établi plutôt que de ne rien faire et laisser l'accident provoquer le décès de la victime.

En attendant les secours, la personne victime d'un AVC doit rester allongée.

De plus, il est important de noter l'heure à laquelle les signes sont apparus et de les communiquer aux médecins.



LES VILLES LES PLUS HAUTES DE LA PLANÈTE

Ah le bon air de la montagne... la nature à l'état pur, toujours plus haut, toujours plus beau... Des terres vierges d'empreintes humaines... Vraiment ? Pas toujours. Car certaines villes très peuplées sont perchées très haut en altitude. De quoi faire pâlir les habitants de Briançon, ville la plus haute de France avec ses 1 326 mètres d'altitude.

Située à 5 100 mètres d'altitude, dans la région de Puno, dans le sud-est du Pérou, La Rinconada est la ville la plus haute du monde. Elle compte environ 40 000 habitants. Situé dans la vallée de Spiti, en Inde, Kyber est le village le plus élevé au monde à près de 4 200 mètre. Implantée à 4 150 mètres d'altitude, la ville d'El Alto se trouve en Bolivie. Elle est peuplée d'environ un million d'habitants.

Deuxième plus grande ville du Tibet, Shigatsé offre un panorama à 3 835 mètres d'altitude. Retour en Amérique du Sud... Située sur les rivières du lac Titicaca, au Pérou, Puno culmine à 3 827 mètres d'altitude.

À 3 658 mètres d'altitude, se dresse la ville de Lhassa, capitale de l'ancien royaume du Tibet. Elle compte environ 550 000 habitants. La Paz, en Bolivie, est la plus haute capitale administrative de la planète. Son agglomération regroupe plus de 1,6 millions d'habitants. Au Pérou, Cuzco est perchée à 3 310 mètres d'altitude. En Afrique, la capitale de l'Ethiopie, Addis-Abeba, est située à 2 500 mètres d'altitude. Enfin, en France, la station de Val Thorens, à 2 300 mètres, est la plus haute station de ski d'Europe. Mais le territoire de la commune de Les Belleville, auquel elle appartient, est bien plus bas. De quoi prendre de la hauteur...