

THIERRY ANDRÉ

NOUVEAU RENAULT CAPTUR

Il veut rester le leader

Quelques mois après la Clio, le constructeur ou louage s'est penché sur son autre best-seller : le Captur. Plus imposant et doté des dernières technologies, le baroudeur arbore nous dévoile ses nouveaux atouts sur les routes grecques.

#COUP DE CRAYON

Lancé en 2013, sur un nouveau segment occupé par un seul véhicule, son cousin le Nissan Juke, le **Captur** doit désormais se mesurer à une vingtaine de concurrents... Vendu à 1,5 millions d'unités, il se dévoile sous une nouvelle robe qui renforce ses ambitions. Si, à première vue, la ligne générale de l'avant ne change pas en conservant la signature stylistique de la gamme actuelle, le Captur deuxième motus est entièrement nouveau avec des traits plus audacieux. Les feux de jour en forme de C, qui trônent en bas de bouclier auparavant, migrent d'un étage pour se retrouver au niveau des optiques qui disposent d'un éclairage LED dès le premier niveau de finition. Le bouclier aborde quant à lui de larges ouvertures agressives attirant le regard sur cette ligne de protection orgueilleuse. Ces écopes, outre leurs design esthétiques, ont un véritable rôle de canalisation du flux d'air. Le capot, aux nervures renforcées, retombe violemment sur le logo. Arrivé à maturité, le crossover s'est étiré de 11 cm, à 4m23, et a gagné 2 cm en largeur. Ces nouvelles dimensions seront bénéfiques à l'espace intérieur, mais aussi, c'était une des lacunes de l'ancien, au volume du coffre. Avec désormais 536 litres de chargement, soit une capacité accrue de 20%, plus de chances de prendre la route des vacances en famille avec bagages... Les versions supérieures auront droit à de nombreuses touches et baguettes chromées comme celle qui magnifie la console, les portes gagnent une taille et posent en 18 pouces sur l'élite (Paris) remplissant parfaitement le vide des ailes. De l'arrière, la métamorphose est plus significative avec des feux en forme de C fins et étirés qui descendent amplement sur les ailes. Cette silhouette dessinée vise à donner plus de largeur au véhicule. Le nouveau Captur propose 90 combinaisons de personnalisation dont les très appréciées teintes bi-ton.



Photo © Thierry ANDRÉ

#VIE À BORD

Le nouveau Captur reprend la planche de bord "Smart Cockpit" de la petite sœur Clio. La tablette verticale de 9,3" sera la curiosité de l'habitacle. Orientée vers le conducteur, à elle de piloter à votre guise l'info divertissement, la navigation, les infos de votre smartphone ou les paramètres des aides à la conduite. Les versions d'entrée de gamme se verront proposer en lieu et place une tablette horizontale de 7". Derrière le volant, le combiné d'instrumentation est aussi numérique d'une taille de 7 à 10,2". Personnalisable, il pourra afficher entre le compte-tour et le tachymètre la carte de la navigation par exemple. Autre point fort de ce nouvel intérieur, la console centrale Rotante qui permet, en l'absence de réguler le levier de vitesse, de libérer un espace pour la recharge par induction du smartphone. Les nouveaux sièges, dont l'assise gagne 15mm, offrent un design de qualité en plus de confort que nous confirmerons. On notera l'absence de poignée de maintien côté passager, le constructeur espérant que la poignée de porte verticale pourra jouer ce rôle. Elles sont toutefois présentes à l'arrière du véhicule, la banquette coulissante qui a fait le succès de la première génération est conservée. Les 16 cm de débattement pourront être au bénéfice de l'habitacle ou du coffre suivant vos envies. Les passagers à l'arrière disposeront d'électroports ainsi que 2 ports USB. Devant eux, de véritables poches amovibles remplacent les tendeurs design qui étaient peu pratiques. De nombreuses portes moulées confirment la motricité en garage et accueillent la qualité parce du nouveau Captur. Point de vue sécurité, le SUV offre le lancement l'Assistant Autoroute et l'Info qui permet de se maintenir automatiquement à une distance du véhicule précédent et au centre de la voie. Commutateur automatique des feux de route, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Easy Park Assist (aide aux parkings) ou encore caméra 360° pourront aussi être de la partie.

#SUR LA ROUTE

De 93 à 113 ch en Diesel et de 100, 130 et 155 ch en essence seront les puissances disponibles. Notons que le bloc 100ch pourra être proposé en bicarburant GPL. Nous déduisons notre essai avec le milieu de gamme essence 130 qui sera le cœur des ventes. Nous mettrons de bloc avec la boîte à qui nous offre de bonnes références sur les premiers rapports. À vitesse stabilisée, l'économie de carburant se fera sur le deuxième rapport à condition de penser à le passer... Le silence du moteur étant, nous sommes souvent restés en 5e vitesse... Chose qui n'arrivera pas si vous optez pour la boîte auto. C'est cette transmission qui équipera notre deuxième moteur d'essai, le 155 ch et en finition l'élite. Paris s'il vous plaît. Un moteur également très agréable avec des relances plus spectaculaires grâce à son couple de 270 Nm. Les 7 rapports de la boîte EDC double embrayage s'enchaineront sans broncher et les palettes au volant offriront aux plus sportifs la maîtrise des vitesses. Et plus, avec le Multi-Sense, l'électronique vous permet de choisir votre mode de conduite: Eco, Sport ou MySense (personnalisable). En 2020 le nouveau Captur sera disponible en hybride rechargeable (E-TECH Plug-In). Il sera capable de parcourir 45 km en tout électrique (jusqu'à 135 km/h) ou 65 km en utilisation urbaine. Son 1,6 litre couplé à deux moteurs électriques alimentés par une batterie de 9,8 kWh offrira les avantages de l'électrique et la sécurité du moteur thermique. L'ensemble développera 160 ch, le prix d'appel en finition l'élite (uniquement essence 100 ch) sera facturé 18 600€ et le top finition, l'élite Paris, atteindra 32 000€ (àC) 11,3 boîtes EDC). Le 130 ch en finition l'élite et EDC sera affiché à 26 400€.

LocaLease
Votre leasing se réalise

RENAULT CAPTUR

209€
/ MOIS *

Exemple de prix
pour une location d'une durée
de 36 mois et 30 000 kms
pour un véhicule professionnel
et comprenant :
Maintenance / Assistance
et Prime Financière.

*Offre réservée aux
particuliers et professionnels
sous réserve d'acceptation
des conditions par
votre loueur professionnel.
Pour toute demande
à lire particulière,
nous vous remercions.

www.locallease.net

f t @ in



Les informations sur l'offre Local Lease sont fournies à titre indicatif.
Veuillez lire attentivement.

Sous réserve de validation de la fiabilité du bail constructeur en vigueur.