

l'essai du mois

NISSAN QASHQAI :

LE PIONNIER DES CROSSOVERS !



COUP DE CRAYON

Au fil des ans, le best-seller du constructeur japonais a su garder ses atouts face à une concurrence des plus féroces. Le restylage apparut fin 2017 lui donne une stature accentuée par les optiques affûtées et des feux de jour en forme de boomerang. Fidèles à la signature lumineuse de la marque, la calandre a été agrandie et héberge, en son V chromé, le logo volontairement démesuré. En effet, il abrite discrètement le radar anti-collision. Le bouclier au design dynamique reçoit des écopes agrémentées de pièces satinées. Avec ses lignes homogènes (4,39 m), le Qashqai peut se reposer sur des jantes en alliage de 17" de série dès le deuxième niveau de finition Acenta. La version d'entrée de gamme, Visia, doit se contenter de jantes en tôle de

16" agrémentées d'enjoliveurs. En haut de tableau, nous avons droit à du 18" sur N-Connecta, voir 19" sur Tekna (ces deux versions représentent près de 90 % des ventes...). Le hayon s'ouvre sur une capacité de coffre de 430 litres, mais attention, il pourra être amputé de 30 litres si vous optez pour une roue de secours ou pour le système audio Bose. Sur le profil, un chic jonc chromé court sur le pourtour des vitrages, fumés à l'arrière, et les barres de toit argentées, sont de série dès le niveau N-Motion.

VIE À BORD

L'habitacle est bien agencé avec une planche de bord au design ondulé du plus bel effet. Nous apprécions la présence du toit panoramique sur nos versions d'essai. Le Qashqai offre un panel des dernières technologies de sécurité des

l'entrée de gamme avec la reconnaissance des panneaux, l'alerte de franchissement de ligne ou encore le freinage d'urgence avec détection piétons. Dès le cœur de gamme, on dispose de l'aide au maintien dans la voie, du détecteur d'angle mort, du système de détection de fatigue du conducteur ou encore du système de stationnement intelligent, pour des créneaux parfaits. À ce sujet, la vision 360°, affichée sur l'écran de 7 pouces, pourra également vous aider dans vos manœuvres grâce à 4 caméras disposées à l'avant, à l'arrière et sous les rétroviseurs. Côté équipement de confort, le nouveau système d'info-divertissement, plus réactif, NissanConnect, est de série, sauf sur Visia. Ce pack offre la navigation TomTom Premium Traffic qui calcule rapidement un autre itinéraire

Quand vous avez un sinistre, vous contactez :



- ☐ Votre assurance
- ☒ **ST GENIS AUTO SERVICES**

Nous avons agréé toutes les Compagnies d'Assurances

- ☒ Aucune avance de frais
- ☒ Véhicule de remplacement

SAINT GENIS AUTO SERVICES - Agence Belfort
72, avenue Marechal Foch - 69230 St-Genis-Laval
04 78 56 45 45



en cas de perturbation, un affichage 3D des cartes, la téléphonie connectée ou encore l'application "Navigation porte à porte" pour programmer un itinéraire à partir de son smartphone et l'envoyer directement au véhicule. Enfin, dans quelques semaines, la version ProPILOT du Qashqai offrira une première approche, en série sur les versions haut de gamme, de la conduite autonome.

SUR LA ROUTE

L'ensemble des moteurs est inédit afin de répondre à la norme Euro 6d-temp. En essence, le petit 4 cylindres, 1.3 litre DIG-T est proposé en deux puissances, 140 et 160 ch. Ce dernier peut être accouplé à la boîte manuelle 6 vitesses ou à la transmission automatique double embrayage

à 7 rapports. Nous avons apprécié la vitesse de passage des rapports et l'absence d'à-coup. Les relances sont très réactives en enfonçant l'accélérateur.

Pour les inconditionnels du Diesel, là encore, le constructeur offre de l'indit avec deux blocs dCI, en 115 et 150 ch. Le premier, avec ses 15 litres de cylindres pourra se marier soit avec la boîte manuelle 6 rapports soit, et c'est une première, avec la boîte auto double embrayage 7 vitesses. Les 115 ch ont été suffisants mais l'atout majeur de cette nouvelle motorisation (110 ch auparavant) reste son faible grammage en rejet de CO₂, 105 g/km en boîte manuelle et 109 avec l'automatique. Ces deux versions rentrent donc dans les critères de la prime à la conversion qui est limitée, au moment de notre essai, à 122 g/km. L'autre alternative sera le 1.7 dCI de 150 ch qui, lui, pourra disposer de la transmission intégrale avec boîte manuelle ou à variation continue CVT, un autre de nos essais. Ainsi équipée et malgré ses 1655 kg, la plus lourde de la gamme, notre monture s'est montrée agile et performante. La fluidité de l'évolution de la CVT Xtronic, la sécurité du 4x4 et le couple de 340 Nm sont à mettre au crédit de l'agrément de conduite et de la confiance. Nissan Qashqai, de 24 650 € (Visia 140) à 40 900 € (Tekna+150 4x4).

Texte / Photo © Thierry ANDRE

ESPACES VERTS OULLINS VILLE FLEURIE



Après plusieurs années de travail, Oullins obtient une deuxième fleur au concours des villes et villages fleuris. En 2014, grâce aux nombreuses actions menées sur le territoire, Oullins recevait sa première fleur au concours national des villes et villages fleuris. Trois ans plus tard, les actions se multiplient. L'implication environnementale de la commune s'est accrue, justifiant l'acquisition d'une deuxième fleur. Le jury met en avant la qualité paysagère de la ville, mais aussi les nombreuses actions permettant d'offrir une certaine qualité de vie aux citoyens, également impliqués dans l'aménagement d'Oullins (aménagement des berges de l'Yzeron, du square Dubos-Criné en 2015, création du Jardin sans fin en 2017, création de la place Hélène Camille d'Encosse en 2017, Projet Nature Yzeron Aval avec Sainte-Foy-lès-Lyon et La Mulotière, arrosage intégré dans les espaces verts).

Jérôme Blain

OULLINS

INSCRIPTIONS À LA GYM

Du 01 juillet 2019 au 31 août 2019

Les activités de la gym volontaire débuteront lundi 9 septembre mais vous pouvez dès cet été prendre contact par mail ou par téléphone. Le planning et les tarifs sont à votre disposition au gymnase Moreaud ou sur le panneau d'affichage au 93, rue de la République.

Bienvenue au 06 70 89 10 57 ou au 06 88 56 16 83 ou sur gymsam@ville-oullins.fr

TRAVAIL DE LA VOIX

Du 01 juillet 2019 au 31 août 2019

L'association oullinoise « A l'Ecole de la Voix » propose des cours individuels sur le travail de la voix en développement personnel. « Oser dire, s'exprimer, chanter... » à Oullins, tous les jours.

Bienvenue
06 75 96 64 91
ou au 04 37 41 19 43

