

TOYOTA Yaris Cross

Un succès toujours grandissant

Toyota met à jour son petit SUV à succès. Puissance accrue, équipement enrichi et confort en progression. Nous en prenons le volant sur l'île de Majorque

En tête des ventes de son segment des B-SUV, la Yaris Cross s'actualise en ne changeant rien à sa silhouette... En effet, succès commercial oblige, elle garde la même ligne qu'à ses débuts en 2021. Basée sur la plateforme de sa petite sœur Yaris, la déclinaison Cross revêt, dans 4,19 m, les attributs d'un SUV comme les arches de roues volées au grand frère RAV4 ou sa garde au sol de 17 cm qui lui permet de passer aisément du bitume urbain aux chemins de terre. La Yaris Cross se caractérise par un avant vertical qui renferme une calandre trapézoïdale. Les clignotants, placés dans la hauteur à l'extrémité du bouclier, contribuent à élargir visuellement le véhicule. La petite baroudeuse propose des jantes jusqu'à 18 pouces comme notre version d'essai. A l'arrière, un bandeau fumé cache les feux et se positionne comme un petit aileron sur le hayon. Motorisé sur les versions les plus chics, celui-ci cache un coffre de 397 litres (320 en 4x4). Parmi la palette de couleurs, une nouvelle teinte Vert Aventurine et bi-ton fait son apparition sur la finition Première, notre essai. Pour les férus de sport automobile, une version GR Sport est au catalogue et dispose de jantes alliages grises, d'une calandre spécifique, d'un diffuseur arrière et de nombreux logos GR pour Gazoo Racing, la branche sportive du constructeur.



VIE À BORD

Si l'ensemble du mobilier ne change pas par rapport à la version précédente, on retrouve en haut de la console verticale un nouvel écran multi-informations de 10,5 pouces (le 9 pouces reste sur l'entrée de gamme). C'est une demande des clients d'avoir une meilleure offre multimédia réactive. La navigation est donc connectée avec mise à jour de 4 ans. L'assistant vocal "Hey Toyota" vous aidera dans vos recherches d'itinéraire ou simplement pour connaître la météo. Toyota propose dès l'entrée de gamme des équipements de sécurité optimisés comme l'alerte de franchissement de ligne, les feux de route automatiques, le régulateur de vitesse intelligent, le limiteur de vitesse couplé à la lecture des panneaux ou encore la caméra de recul. La caméra 360° est de série sur la finition Première. En montant dans les finitions, on trouvera la vision tête haute projetée sur le pare-brise. Autre nouveauté, la clé digitale. Un oubli de clé ? Pas de panique, grâce à l'application, votre smartphone sera votre sésame pour déverrouiller et démarrer votre Yaris Cross. En plus, vous pourrez partager ce système (amis, famille). Devant le conducteur, le combiné numérique de 12,3 pouces (finitions hautes) est personnalisable. La personne au volant pourra organiser son tableau de bord idéal. Notons



que l'aspect et la couleur de ce dernier changent au gré des modes de conduites (Eco, Normal, Sport...). Le confort est très correct tout comme la position de conduite. Des surpiqures vertes sont assorties à la teinte de notre monture d'essai sur les sièges en revêtement haut de gamme en synthétique ou en suédine sur GR Sport. Ils sont chauffants sur presque toutes les versions. Andoid Auto et Apple CarPlay sont désormais sans fil. Le chargeur de smartphone à induction et la sono JBL à 8 haut-parleurs pourront aussi faire partie du package.

SUR LA ROUTE

Full hybride, se recharge en roulant, la Yaris Cross se décline en deux roues motrices ou, sous forme d'une transmission intégrale électrique intelligente nommée AWD-i. Le système hybride se compose

d'un bloc 3 cylindres 1500 cm³ de 92 ch et d'un moteur électrique. L'ensemble, combiné, développe 116 ch. Une puissance honorable pour l'usage de ce type de véhicule. Mais la nouveauté, pour fêter ses 3 ans, est l'introduction de la 5^e génération du système hybride. Toujours accouplé au même bloc, il développe maintenant 130 ch. C'est la version de notre test. Un nouvel ensemble boîte/pont permet d'accroître la puissance de 12% et le couple de 30% à 185 Nm. Si la consommation est de 4,3 litres/100 km, nous avons réussi à atteindre 2,6 l/100 km en déambulant dans les rues et le bord de mer de Palma. Pour cette 2^e mouture de la Yaris Cross, l'insonorisation a été largement revue, encore une demande des clients, par l'ajout d'isolants supplémentaires dans le compartiment moteur entre-autres. Ces améliorations ont permis de gagner 10 décibels. Nous l'avons constaté

en accélération où la boîte CVT s'est montrée plus discrète qu'auparavant. Ce 130 ch est vraiment un bon choix, d'autant que l'écart tarifaire avec le 116 ch est de seulement 500 €... Avec la nouvelle Yaris Cross, Toyota propose sur ce segment une offre unique de deux propositions hybrides. Le tarif de la petite nipponne débute à 28 200 € (Dynamic 116), en milieu de gamme, la version Design offre le choix de puissance à partir de 29 700 €. Notre version Première 130 est affichée à 35 700 €. Pour bénéficier du système 4x4 sur Collection (33 700 €) et Première, il vous en coûtera 2 000 € supplémentaires. Notons que sur GR Sport (33 700 €), les suspensions ont reçu un réglage spécifique. Essai complet sur autoweekend.wixsite.com/drive

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE