

Citroën ë-C3 Urban Range



Coup de crayon

Citroën a fait le choix de proposer une version d'entrée de gamme, à l'autonomie réduite, de la version électrique de sa citadine, afin de proposer un tarif imbattable. À l'extérieur, rien ne différencie cette version autonomie urbaine, du reste de la gamme. On retrouve cette face avant à la calandre verticale ornée du gros logo de la marque. Pour bénéficier du prix d'appel, vous devrez choisir la version You, dépourvue de barres de toit, de rétroviseurs noir brillant, des Colors clips, ces petits inserts de personnalisation ou encore de l'éclairage LED. Ces détails de finitions sont réservés aux versions supérieures. La petite urbaine de 4 m repose sur des roues de 16 ou 17 pouces avec enjoliveurs (You et Plus). Seule la finition Max se verra dotée de jantes alliage. À l'arrière, là encore rien n'indique que vous avez à faire à cette version à l'autonomie réduite. La poupe reste sobre avec, comme à l'avant, ce large bandeau reliant les blocs feux. Le volume du coffre est de 400 litres.

Vie à bord

On apprécie cet ingénieux afficheur numérique en bas de pare-brise qui informe le conducteur des informations de vitesse, de la lecture des panneaux ou encore de l'état de charge de la batterie. Le pack de sécurité est de la partie sur l'ensemble des finitions (Freinage automatique d'urgence, alerte de franchissement de ligne et de vigilance conducteur). L'entrée de gamme, You, fait, comme nous l'avons dit, office de prix d'appel et fait l'impasse sur quelques équipements de confort (la climatisation manuelle est toutefois présente). Adieu donc écran multimédia

(il faudra connecter votre smartphone pour avoir accès aux fonctions vitales comme la radio ou la navigation), sièges moussés, appuie-tête réglable ou siège conducteur ajustable en hauteur... Pour cela, il faudra se diriger vers la version Plus qui ajoute les rétroviseurs rabattables et dégivrants, 2 prises USB à l'arrière, la banquette fractionnable et bien sur le fameux écran central de 10". Le haut de gamme Max voit sa liste rallongée de la caméra de recul, de la clim automatique, d'un pare-brise acoustique et des vitres arrière électriques.

Sur la route

La C3 est donc désormais disponible avec une motorisation électrique dont la capacité de la batterie est de seulement 30 kWh (sur les deux premiers niveaux You et Plus). La puissance reste de 113 ch, comme la version Autonomie Confort, et sa batterie de 44 kWh, qui reste bien sur au catalogue. L'autonomie annoncée est de 213 km sachant que la régénération à la décélération permettra de gagner quelques kilomètres. Pour parcourir une plus grande distance, environ 328 km en mode mixte, vous devrez choisir la version équipée de la batterie de 44 kWh disponible sur tous les niveaux d'équipement. Suivant le chargeur embarqué (7,4 kW en série, 11 kW et 30 kW Courant Continu en option), le temps de charge (de 20 à 80 %) de cette version petite batterie s'étalera de 36 minutes, sur borne rapide, à plus de 12 heures en connectant votre voiture à une prise domestique. Avec un prix d'appel désormais dégonflé à 12 990 € (en finition You et déductions faites de l'ensemble des aides et bonus de l'État), cette version taillée pour la ville s'adresse parfaitement à une clientèle parcourant de petits trajets quotidiens. Pour la mission qu'on lui demande d'accomplir, la puissance est suffisante. L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com **Thierry André**



Ça se passe sur lorrhebdo.fr !

Votre journal d'infos locales est désormais en ligne. Ne manquez rien de l'actualité près de chez vous, gratuitement, et sans pub !