

Nouveau Cupra Formentor

La jeune marque Ibérique revisite son SUV iconique

Il inaugure le nouveau visage de la marque, des teintes inédites et un équipement enrichi. Essai en Italie, sur les routes de Toscane.

Avec 60% des ventes, le Formentor est le leader des immatriculations de la marque qui a écoulé plus de 700 000 véhicules depuis sa création il y a 6 ans... Pour ce restylage, le Crossover Coupé inaugure la nouvelle signature Cupra avec des optiques redessinées qui abritent un éclairage triangulaire tri-LED (Matrix sur VZ) que l'on retrouvera sur les futurs modèles de la marque comme sa sœur, la berline Leon. En bout de capot, ou plutôt, en bout de nez de requin, le nom donné à la proue, on trouve le fameux logo cuivré qui se trouvait auparavant dans la calandre. Cette dernière est plus ouverte dans un bouclier lui aussi plus aéré. Le profil ne change pas et, le long de ses 4,45 mètres, on apprécie les arrêtes de carrosserie, dont celles caractéristiques des ailes arrières, athlétiques et qui portent le regard jusqu'à la poupe. A l'arrière, la signature triangulaire est aussi présente. Elle est reliée par un bandeau lumineux qui passe par le logo éclairé, une nouveauté permise par une nouvelle réglementation européenne et que bon nombre de constructeurs proposent désormais. En bas de bouclier, les doubles sorties d'échappements cuivrées de notre version d'essai donnent le ton. Elles seront au nombre de 4 sur la version dé-lu-rée de 333 ch et pourront recevoir en option la sonorité rauque de l'équipementier Akrapovič. La monte pneumatique se fera, suivant les finitions, sur des jantes al-

liage de 18 ou 19 pouces où des touches de cuivre peuvent également être présentes. Dans un panel de 8 teintes, nous apprécions, en option à 2 200 €, le nouveau Gris Encelade Mat ou encore le Century Bronze Mat de l'une de nos voitures d'essai. Terminons par le volume de chargement qui peut atteindre 450 dm³ et seulement 345 dm³ sur la version hybride rechargeable, la faute à l'emplacement de la batterie.

VIE À BORD

Si la présentation générale ne change pas, Cupra a toutefois procédé à quelques ajustements comme de nouveaux matériaux, une console centrale revue ou un nouvel écran de 12,9 pouces. Sous ce dernier, la barre sensitive rétroéclairée qui permet d'ajuster le volume du nouveau système audio (jusqu'à 11 haut-parleurs) ou de la climatisation est un coup de main à prendre. Apple CarPlay et Android Auto sont désormais sans fil et les smartphones pourront être rechargés plus rapidement avec 15 W délivrés sur le support induction.

Côté sécurité, le système prédictif permet, grâce à la position GPS, d'anticiper les virages et autres ronds-points. Le véhicule freine alors de lui-même. Toutes les dernières aides sont bien sûr présentes dans le nouveau Formentor (Détection de fatigue, Maintien de voie, Alerte de présence d'un objet ou d'un piéton qui s'approche à l'ou-



verture des portes, Alertes de collisions...). Devant le conducteur, le nouveau "Digital Cockpit" de 10,25" reçoit un nouveau graphisme personnalisable plus lisible pour plus de concentration du conducteur. Si les sièges des versions V et VZ sont très confortables, enveloppants, au maintien parfait, chauffants et à réglages électriques, ils seront encore plus sportifs, largement ajourés et recouverts de suédine sur les versions Extrême (VZX, 272ch et 333 ch). Ces versions haut de gamme reçoivent également un habillage spécifique de la planche de bord ainsi que des touches de chrome noir sur le volant, les aérateurs ou la console centrale.

SUR LA ROUTE

Sous le capot, 6 solutions de motorisations sont proposées, les 3 plus puissantes étant réservées à la finition VZ (pour Veloz, rapide en espagnol). Un micro-hybride de 48 V (12 auparavant) composé d'un bloc de 1,5 litre et d'un alterno-démarreur de 48 V. Le système, qui développe 150 ch, permet de par-

courir quelques mètres en roue libre. C'est la porte d'entrée pour s'offrir un Formentor. Avec la même puissance, certains clients pourront choisir un bloc Diesel équipé du 2.0 TDI. Passons ensuite à deux solutions PHEV, Hybride-Rechargeables. Ainsi équipé du nouveau 1,5 litre TSI, deux puissances sont proposées, 204 et 272 ch, notre essai. Notons que sur ces versions l'autonomie en tout électrique peut atteindre 120 Km grâce à une nouvelle batterie de 19,7 Kwh dont le temps de charge plus rapide accepte 50 kW en courant continu (26 minutes) et 11 kW en alternatif domestique, sur une Wallbox (2h30 min). 2 motorisations "thermiques" TSI sont aussi de la partie un 265 ch. et, pour chapeauter la gamme, un 2,0 litres de 333 ch et 420 Nm de couple que le malus français de 60 000 € (à la date de la rédaction de cet essai) risque d'en retenir plus d'un... La version VX Extrême en 272 ch hybride reçoit, dans cette finition, un freinage Brembo quand un Akebono, à 6 pistons, est monté sur la 333 ch TSI... Un outil indispensable pour les plus exigeants

qui martyriseront les pneus en actionnant le mode Drift de cette motorisation... Nous avons aimé la bonne tenue de route de notre version VZ 272 ch hybride. Grâce à un train avant incisif, le Formentor s'inscrit idéalement bien dans les virages de la célèbre Route du Chianti qui serpente entre vignes et cyprès traditionnels de la région. Pour dynamiser la conduite, les divers modes sont facilement paramétrables à partir de l'écran ou sur le volant où les boutons "satellites" sont désormais de série. Premier véhicule conçu par la marque et vendu à plus de 120 000 exemplaires pour la première génération, le nouveau Formentor est voué au même succès. Les prix s'échelonnent à partir de 42 675 € (eTSI Hybrid 150ch, finition V (Viajero)) à 57 135 pour notre monture Hybride-Rechargeable de 272 ch VZ. Les versions Extrême demanderont 5 300 € supplémentaires.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

