

Les échos de l'Actu'

High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN JUIN ? (2^{ÈME} PARTIE)

On poursuit notre panorama des nouveautés de ce mois de juin 2022 en matière de jeux vidéo à découvrir dans les bacs et à savourer aux manettes. On commence sur PC avec The Quarry. The Quarry est un jeu d'horreur développé par Supermassive Games. Des moniteurs profitent d'un dernier soir sans enfants à gérer, et sans personne pour les en empêcher. Bien que la fête bat son plein, le petit groupe se fait attaquer par une menace belliqueuse. Il va falloir faire preuve de sang-froid, et de prendre les bonnes décisions, pour que tout le monde s'en sorte indemne.

Toujours sur PC : Rail Route : The Story of Jozic est un jeu de simulation au style city builder. Il s'agit du prequel de Rail Route. Nous sommes dans la peau d'un apprenti répartiteur de train dans la ville animée de Prague. Notre objectif, crée notre premier réseau ferroviaire avec l'aide d'un mystérieux mentor.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : Sonic Origins est une compilation de jeux rétro qui regroupe Sonic, Sonic 2, Sonic 3, Sonic & Knuckles ainsi que Sonic CD. Du nouveau contenu sera au rendez-vous, mais pour le moment très peu d'informations sont connues sur ce sujet. Sur Nintendo Switch : Fire Emblem Warriors Three Hopes est Beat'em All situé dans l'univers de Fire Emblem Three Houses. Une histoire inédite et des batailles à grandes échelles. Contrôlez votre personnage et menez l'assaut contre vos ennemis.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : MADISON est un jeu d'horreur psychologique à la première personne sur PC et consoles. Connectez le monde des humains à l'au-delà, grâce à votre appareil photo. Avec son aide et grâce à l'exploration résolvez des énigmes et tentez de survivre.

Environnement

TRANSITION ECOLOGIQUE : CE QUI CHANGE CETTE ANNEE (1)

Economie circulaire

Interdiction d'éliminer les invendus non alimentaires

Interdiction d'élimination des invendus non alimentaires pour les produits couverts par les filières REP (autrement appelées filières « pollueurs payeurs »), les produits d'hygiène et de puériculture, les produits d'éveil et de loisirs, les livres et fournitures scolaires, les équipements de conservation et de cuisson des aliments. L'élimination, autrement dit la mise en décharge et l'incinération, de ces produits invendus sera ainsi interdite. Les entreprises devront désormais les donner ou les recycler.

Lutte contre le plastique à usage unique

Fin des emballages plastiques autour de certains fruits et légumes. Dès le 1er janvier 2022, c'est une trentaine de fruits et légumes frais non transformés qui seront vendus sans plastique dont une quinzaine de légumes : poireaux, courgettes, aubergines, poivrons, concombres, pommes de terre et carottes, tomates rondes, oignons et navets, choux, choux fleurs, courges, panais, radis, topinambours, légumes racines. Du côté des fruits, ce sont notamment les pommes, poires, oranges, clémentines, kiwis, mandarines, citrons, pamplemousses, prunes, melons, ananas, mangues, fruits de la passion, kakis, etc. que l'on retrouvera sur les étals sans emballage plastique dès 2022. Interdiction des jouets en plastique offerts dans certains menus : les restaurants qui souhaitent poursuivre la distribution gratuite de jouets avec leurs menus enfants devront en proposer dans d'autres matériaux, comme le bois ou le carton. Fin de la livraison sous plastique des journaux, magazines et publicités, qui devront être livrés sans emballage ou avec un emballage fabriqué avec un autre matériau, comme par exemple le papier.

Dans le secteur de l'achat public : l'Etat ne pourra plus acheter de produits en plastique à usage unique pour une utilisation sur les lieux de travail ou lors des événements qu'il organise.

Information du consommateur sur les émissions de gaz à effets de serre liées à ses consommations internet et mobiles

Les fournisseurs d'accès internet et opérateurs mobiles devront communiquer à leurs abonnés les émissions de gaz à effets de serre liées à leurs consommations internet et mobiles. Cette information permettra de sensibiliser les consommateurs à l'impact de leur consommation numérique sur l'environnement et le climat.

Au volant

ON L'A TESTÉ POUR VOUS SUZUKI S-CROSS

Le Suzuki S-Cross se renouvelle esthétiquement. Avec son moteur épaulé par une hybridation légère et ses 4 roues motrices intelligentes, il est le SUV des familles. Pour ce nouvel opus Suzuki change tout. La face avant, plus dynamique, voit son capot se mettre à l'horizontal et reçoit une calandre largement ajourée cerclée d'un élégant jonc chromé reliant les blocs phares. En bas de bouclier, pour confirmer son appartenance à la famille des SUV, on trouve un ski de protection gris satin.

De même longueur que son prédécesseur, à 4,30m, le nouveau S-Cross reçoit des jantes en alliage de 17 pouces qui sont polies sur notre version Style. A l'arrière le nouveau Suzuki dispose de feux led emprisonnés sous des cabochons translucides. Imposants et disposés horizontalement, ils débordent sur les ailes accentuant ainsi visuellement la largeur du véhicule (1,78m). Le coffre s'ouvre sur une belle capacité de 430 litres et dispose d'un double fond. Il peut s'accroître à 1269 litres dossier de la banquette fractionnable rabattu. On regrettera que les rétroviseurs ne s'escamotent pas à la fermeture du véhicule.

Vie à bord

Le nouveau S-Cross conserve une architecture de planche de bord standard. Combiné analogique, comprenant l'ordinateur de bord, et écran multimédia haut perché. Celui-ci, de 9 pouces sur notre finition Style (7" sur Avantage et Privilège) accueille désormais Apple Car Play et Android Auto. Lors du démarrage, une vision périphérique à 360° du véhicule s'opère sur l'écran afin de vérifier les alentours.



Le freinage d'urgence piéton vient s'ajouter à la liste des nouveautés tout comme l'alerte de franchissement de ligne. Le régulateur adaptatif et le détecteur d'angle mort sont de série dès le 2e niveau de finition. Notre version 4 roues motrices, nommée AllGrip chez Suzuki, dispose d'une molette sur la console centrale afin de sélectionner les 4 modes de transmission (Auto, Neige, Sport et Lock, ce dernier bloque le différentiel central pour concentrer le couple sur les roues qui ont de l'adhérence). Même si l'habillage de l'habitacle est majoritairement composé de plastiques durs, l'ambiance à bord est lumineuse avec, sur la version haut de gamme, un toit ouvrant panoramique.

Sur la route

Le nouveau S-Cross est disponible avec une seule motorisation essence, un 1,4 litre de 129 ch. Ce bloc 4 cylindres est épaulé par une micro-hybridation composée d'une batterie 48 V et d'un moteur électrique de 10 kW. Le système permet de réduire la consommation de carburant lors des phases de démarrage ou de relance. Un mini booster en quelque sorte... Avec une consommation de carburant de 6,8 l/100 km sur un parcours

composé de ville, cols de montagne ardéchois et autoroute, nous dépassons de presque un litre les chiffres annoncés par le constructeur, mais cela reste largement acceptable. Ce malin baroudeur reste agile car son poids reste contenu avec 1305 kg. Une belle prouesse pour un véhicule 4 roues motrices et de plus avec l'ajout des composants du système hybride. Nouveau S-Cross de 27 590 euros (Avantage 4x2) à 33 190 euros (Style 4x4). Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE