

Nouvelle Renault Twingo

En 1993, Renault s'apprête à lancer la première citadine monocorps, la Twingo. Succès immédiat et, aujourd'hui encore, c'est à elle qu'on pense lorsqu'on évoque une petite voiture. Après une seconde génération plus conventionnelle, la petite puce nous revient plus déterminée à imposer ses lignes rigolotes.

La nouvelle Twingo est plus courte de 10 cm que son aînée avec 3,59 m. Sur l'avant, ramassé, on remarque ses gros yeux séparés par le gros logo et, en dessous, les feux de jour à led.

De profil, la nouvelle Renault innove avec, pour la première fois, une configuration 5 portes. Les poignées d'ouvertures pour l'accès aux places arrières sont cachées au niveau des vitres. Mais c'est de l'arrière qu'elle fera parler d'elle. En effet, son postérieur est sans rappeler une autre icône du losange, la R5, dont elle reprend les feux insérés dans les ailes. Côté maquillage, elle est disponible en Blanc, Rouge, Jaune ou Bleu Dragee et plus tard en Noir, Bleu

foncé ou Brun Cappuccino. Le becquet ton carrosserie est de série. Notre version Intens était chaussée de roues de 16 pouces.

L'habitacle est lumineux. Les sièges clairs seront sûrement salissants à l'usure. Les appuis-tête sont généreux mais risquent de cacher la vue aux passagers arrières qui sont déjà contraints d'être cloîtrés pas de vitres entrebaillables... La banquette coulissante de la première génération n'est pas reconduite.

La planche de bord ainsi que le gros compteur sont cerclés d'un large bandeau personnalisable.

Polie, la Twingo vous lance un « Hello » au tableau de bord dès le contact. Pour les équipements, si la version de base Life reste dépouillée, retenons que le deuxième niveau, Zen, dispose du régulateur / limiteur de vitesse, de la radio avec commande au volant, de la clim manuelle. Sur Intens, on rajoutera le volant en cuir, les jantes alliages, le siège passager rabattable ou encore l'alerte pour franchissement de li-

gne. A ce sujet, le volume d'alerte est inaudible lorsque vous écoutez la radio... Notre véhicule d'essai emportait avec lui les essuie-glaces, phares et climatisation automatiques, une option à 400 euros.

Point de vue connectivité multimédia, le losange vous propose deux solutions : Soit le système R&GO qui, à l'aide d'une application, transforme votre smartphone en véritable copilote (GPS, web-radios, infos du véhicule et Bluetooth avec lecture des sms à voix haute). Votre appareil sera alors fixé à la planche de bord avec un astucieux support, soit la tablette connectée R-Link avec sa multitude d'applications embarquées sur écran 7 pouces.

La nouvelle Twingo cache son moteur...sous le coffre (219 litres). Moteur arrière et propulsion, un choix dicté par Renault et Daimler qui se sont alliés pour remplacer la Twingo chez l'un et la smart



chez l'autre. Deux moteurs sont proposés, un 70 ch et le TCe Turbo de 90 ch. Tous deux disposent du Stop&Start ainsi que l'aide au démarrage en côte. La consommation est de 4,3 l / 100 km avec des rejets de CO2 de 99g / Km. Concernant le petit moteur SCe 70 ch, s'il est très agréable en milieu urbain, il s'essouffle à vitesse soutenue. Sa consommation annoncée est de 4,2 l / 100 km, nous en consommerons 2 de plus lors de notre essai. A noter que sur le moteur Energy TCe 90 un bouton Eco permet, électriquement, de faire des économies de carburant. La présence du bloc-moteur à l'arrière se fait un peu entendre

mais c'est surtout dû à l'effet de surprise lors des premiers kilomètres.

Mais que cache le capot ? Pas grand chose... Vous pourrez simplement faire les niveaux de lave-glace ou autres fluides après déboité le capot en plastique. Pas de mécanique à l'avant ? Un avantage pour le rayon de braquage ! Il est de 4,30 m soit un de moins que la plupart de ses rivales.

Notre Intens avec le SCe 70 est affichée à 13 400 €. Les prix varient de 10 900 € (Life) à 14 400 € (Intens TCe 90). Elle est fabriquée en Slovénie.

Texte / Photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto

abonnez-vous !

le journal
TOURNON TAIN



nos suppléments*

offre "découverte" nouvel abonné

version papier 24€
24 numéros

+ nos suppléments*

Oui, je m'abonne au JTT

Ma formule : (France métropolitaine uniquement)

24€ - Abonnement 6 mois
soit 26 numéros

45€ - Abonnement 1 an
soit 52 numéros

Mes coordonnées

Madame Mademoiselle Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Ville..... Code Postal

Tél.....

Email..... @.....

Retournez ce formulaire à Le JTT - SERVICE ABONNEMENT
17 rue Thiers
BP 53 - 07300 TOURNON-SUR-RHÔNE CEDEX

le journal chez vous

version papier
UN AN

45€

nos suppléments*

Ci-joint mon règlement par

Carte bancaire Chèque
à l'ordre de La Tribune

CB N°

Expire fin

Signature :

Code sécurité

(3 derniers chiffres au dos de votre CB)

En application de l'article L.27 de la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, les informations demandées sont nécessaires au traitement de votre abonnement.
Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.
Pour les abonnements hors France métropolitaine,
contactez notre service abonnement au 04 75 00 84 01

D'autres offres sur notre site : e-jtt.fr : rubrique ma "boutique"