

## DÉCÈS

## • Montélimar.

Son épouse Thérèse,  
Ses enfants et petits-enfants,  
Familles et Amis,  
ont la tristesse de vous faire part du décès de

**Monsieur Jacques SOUVETON**  
survenu à l'âge de 91 ans

Une cérémonie aura lieu le **Samedi 05 novembre 2022 à 10h30** en l'église Saint-James de Montélimar. Condoléances sur registre, cet avis tient lieu de faire-part et de remerciements.

328645600

Remerciement - Avis - Messe  
Anniversaire...

**La Tribune**

**Forfait unique 70€**  
Envoyez vos textes par mail à  
**ltrajl@e-tribune.fr**

## ÉTAT CIVIL

## ■ AUBENAS

## Naissances

Alba Reynaud de Salavas,  
Zoé Millet de Vallon-Pont-d'Arc,  
Darhynn Attoumani de Privas,  
Noé Demange de Vesseaux,  
Ilan Ferriol de Saint-Maurice-d'Ardèche.

## Décès

Giuseppe Bolacchi, 75 ans de Vals-les-Bains,  
Paulette Desmonceau, née Novel, 93 ans de Mions,  
Mauricette Vigier, née Fargier, 89 ans d'Aubenas,  
Irène Duclaux, 100 ans d'Aubenas,  
Guy Arnaud, 88 ans d'Aubenas,  
Charles Avias, 91 ans de Mirabel.

## ■ MONTÉLIMAR

## Naissances

Carré Ewen de Châteauneuf-du-Rhône,  
Ferreira-Gomes Gonçalo de Bourg-Saint-Andéol,  
Algaze Matteo de Sauzet,  
Pradier Raphaël de Bollène,  
Bouaouz Ayna de Bollène,  
Revault Clélia de Cruas,

Lapchin Marion de Bollène,  
Vighetti Giuliana de Bourg-Saint-Andéol,

El Harras Éden de Vinezac,  
Rebatet Louisa de Marsanne,  
Eddib Aylan de Saint-Paul-Trois-Châteaux,  
Lemoine Alice de Bourg-Saint-Andéol,

Heude Giulia de Châteauneuf-du-Rhône,  
Hostein Louve de Rochebrune,  
Dalicieux Nohan de Thueyts,

Leonard Marylou de Valaurie,  
Pascal Victor de Bouchet,  
Engel Noam de Puy-Saint-Martin,  
Chaix Liam de Montélimar,

Tintillier Léo de Valréas,  
Ruat Ethan de Saint-Maurice-sur-Eygues,  
Charles Floris de Montségur-sur-Lauzon,

Neck Lilou de Malataverne.  
Décès

Chassagnon Guy, Marié(e) Roux, 81 ans de Sauzet,  
André Marcel, Veuf (ve) Bèche, 85 ans de Savasse,  
Chiffe Georges, Veuf (ve) Sylvestre, 89 ans de Roynac,

Chaix Pierre, Marié(e) Mestral, 86 ans de La Laupie,  
Périllon Pierre, Marié(e) Ortu, 94 ans de Montélimar,

Guittard Arlette, Veuf (ve) Roume, 92 ans de Montélimar,  
Zaragoza Santiago, 58 ans de Joyeuse,  
Atenza Conception, Veuf (ve) Cros, 99 ans de Montélimar

Chabanis Yves, 64 ans de Montélimar,  
Gagnière Gérard, Marié(e) Carminati, 85 ans de Saint-Marcel-d'Ardèche,

Rieux Maryse, 72 ans de Montélimar  
Borgne Arlette, 73 ans de Montélimar,  
Herrouin Nathalie, 60 ans de Montélimar,

Contreras-Diaz Maria, Veuf (ve) Guadalupe-Antunez, 90 ans de Montélimar,  
Horault André, 69 ans de Montélimar,  
Pouplier Christiane, Veuf (ve) Foucault, 85 ans de Montélimar,  
Maigron André, Veuf (ve) CHAVernoz, 92 ans de Saint-Paul-Trois-Châteaux.

## Les essais Auto

## La Mazda CX-60

## Vie à bord

Il en impose ce nouveau CX-60 avec son haut capot plat, sa large calandre et ses flancs dépourvus de toute fioriture stylistique que seul le badge PHEV, greffé sur l'aile avant, vient dynamiser. C'est le premier hybride rechargeable du constructeur d'Hiroshima.

Avec ses dimensions généreuses, 4,74 m de long et 2,87 m d'empattement, c'est le plus gros SUV de la gamme Mazda.

Les passages de roues emboutis abritent des roues de 20 " sur notre version d'essai en finition haut de gamme Takumi.

Les petites optiques sont positionnées en retrait et reliées par de fins clignotants judicieusement dissimulés dans le chrome enveloppant la calandre.

L'arrière est un peu plus conventionnel avec, là aussi, de fins éclairages exprimant le sérieux japonais. Le hayon, électrique bien sûr, propose un beau volume de chargement de 570 litres.

Notons qu'une version 7 places (CX-80) sera disponible en 2023.

En prenant place à bord pour la première fois, le large écran multimédia de 12,3" nous demande d'indiquer notre taille... Ensuite, après avoir réglé siège et rétroviseurs, la voiture enregistre nos choix en mémorisant notre visage grâce à la reconnaissance faciale. Le but ? Reconnaître le conducteur dès son installation et lui restituer ainsi ses choix de réglages. Une fois installé, apprécions la montée en gamme, car à l'intérieur aussi, le CX-60 se veut qualitatif avec du bois précieux, du cuir nappa blanc et des inserts chromés. La planche de bord, rectiligne pour un effet de largeur accrue, est habillée d'un textile noué selon un art japonais. Ce SUV est bien sûr

équipée des dernières technologies de sécurité et d'aides à la conduite dès l'entrée de gamme. En montant dans les finitions, on trouvera les sièges chauffants et ventilés, l'affichage tête haute couleur et, en option, on pourra trouver la caméra 360° qui permet de visualiser un obstacle



Le premier hybride rechargeable de Mazda est né !

"à travers" la carrosserie à l'aide de la magie de l'électronique.

## Sur la route

Notre version hybride rechargeable de 2,5 litres, développe 327 ch (la plus haute puissance de l'histoire de Mazda). Cette combinaison se compose d'un moteur thermique de 191 ch et un moteur électrique de 175 ch. Pouvant parcourir 63 km en 100% électrique, la batterie

de 17,8 kWh se recharge en 4 heures sur une borne rapide. Notons que cette version PHEV est uniquement disponible en 4 roues motrices. Dans les virages de la campagne allemande, nous avons apprécié la tenue de route du CX-60. En effet, l'électronique agit et compense le roulis en virage par une action inverse sur la roue en appui. Le confort est à la hauteur des ambitions du véhicule avec une aisance de conduite malgré son gabarit

et son poids de près de 2,2 tonnes. Un intéressant moteur Diesel, 6 cylindres en ligne, micro-hybridé, va faire son apparition sur le CX-60 début 2023. Il s'agit d'un bloc 3,3 litres qui sera disponible en deux puissances, 200 ch (4x2) et 254 ch (4x4). Mazda CX-60 PHEV de 52 650 € à 59 750 €. Article complet sur autoweekend.wix.com/drive