

Les échos de l'Actu'



NOUVEAU JEEP COMPASS 4X4 IL SE MOQUE DU MALUS...

Le Jeep Compass passe par la case restylage. Pour ce modèle 2021, le constructeur américain lui offre un léger rajeunissement à l'extérieur et une véritable métamorphose à l'intérieur. Essai entre la capitale et les routes des Yvelines..

Coup de crayon

Les modifications sont subtiles et se concentrent surtout sur la face avant. Dans les optiques, au design plus affiné, introduction des projecteurs Full LED et migration de la signature lumineuse. La célèbre calandre à sept barrettes a été redessinée et propose des ouvertures biseautées. Celui que l'on peut désigner comme « le petit Cherokee » offre une personnalité pour chacune des versions proposées. Ainsi, si le Limited propose du chrome sur la calandre et sur les joncs de vitrages, le Trailhawk, le trublion de la gamme, se voit attribuer une calandre satinée, des stickers spécifiques et des boucliers dédiés au franchissement. Quant à la version S, qui chapeaute la gamme, elle offrira des passages de roues et des bas de caisse peints dans la teinte de la carrosserie. Long de 4,40m, le Compass propose un hayon intelligent avec ouverture et fermeture en passant le pied sous le bouclier arrière. Il s'ouvre sur un coffre de 420 litres.

Vie à bord

C'est donc à l'intérieur que le changement se distingue du modèle 2020. Le conducteur profite désormais d'un combiné paramétrable Full HD de 10,25" au graphisme très lisible et moderne. Au centre de la planche de bord, chic et bardée de surpiqûres, trône la nouvelle tablette multimédia de 10,1" (8,4 en entrée de gamme). C'est une des nouveautés du nouveau Compass. Avec sa nouvelle interface 5 fois plus rapide elle inclut Android Auto et Apple CarPlay "sans fil" et une navigation TomTom 3D. Le Compass est le premier modèle Jeep à bénéficier des dernières assistances au conducteur comme le Speed Assist, qui limite automatiquement la vitesse à celle lue sur le panneau, le détecteur de fatigue et, bien-sûr, le freinage d'urgence avec reconnaissance piétons et cyclistes. Enfin, en interpellant votre Compass d'un « Hey Jeep ! », vous contrôlerez par la voix la clim ou le système audio sans lâcher le volant...

Sur la route et sur circuit

Le nouveau Compass peut parcourir plus de 50 km en électrique et se moque du malus (- de 50g de CO2). C'est même une première pour la marque d'être éligible à un bonus... Avec cette solution verte, les clients frileux osent désormais l'achat du rêve américain. La motorisation hybride rechargeable « 4xe » est disponible en deux puissances suivant les finitions : 190 ch (Longitude, Limited, 80th Anniversary) et 240 ch (Trailhawk et S). Ils ont en commun le bloc turbo 1,3 litre qui développe 130 et 180 ch auxquels il faut rajouter 60 ch du moteur électrique (aux roues arrières). Le Compass (40% des ventes de Jeep) est aussi disponible dans d'autres motorisations classiques (essence de 130 ch et 150 ch, Diesel 130 ch). A partir de 31 500 euros (130 ch Longitude) à 49 700 euros (S). Article complet Gamme 4xe à partir de 42700 (Longitude) à 49 700 euros (S). Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / photos © Thierry ANDRE



QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN JUIN ? (3ÈME PARTIE)

Troisième semaine... et donc troisième partie de notre rubrique hebdomadaire consacrée aux jeux vidéo qui sortent dans les bacs en ce mois de juin 2021.

Le tour d'horizon se poursuit... on le débute avec Last Kids on Earth et le Sceptre Maudit sur PC, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE.

The Last Kids on Earth and the Staff of Doom est le jeu adapté de la bande dessinée et de la série du même nom. Développé par Bandai Namco, le titre est un Beat'em Up d'aventure dans un style visuel rappelant le dessin animé. Le héros s'appelle Jack et, pour survivre face à l'apocalypse, décide de former un groupe avec des camarades de classe.

Sur PC, Switch, PS4 et ONE : Ninja Gaiden Master Collection est une compilation contenant les trois jeux d'action de Koei Tecmo : Ninja Gaiden Sigma, Ninja Gaiden Sigma 2 et Ninja Gaiden 3 : Razor's Edge. Tous les DLC sont inclus dans et permettant de revivre les aventures du ninja Ryu Hayabusa. Sur Nintendo Switch : L'Atelier du Jeu Vidéo (ou Game Builder Garage) est un jeu de création développé par Nintendo, permettant de créer ses propres jeux en 2D et en 3D. Grâce au mode Leçon, apprenez la base de la programmation visuelle étape par étape. Avec le mode Libre, programmez et partagez vos créations, et téléchargez celles des autres joueurs. Il est possible de jouer à L'Atelier du Jeu Vidéo grâce aux contrôleurs Switch, mais également grâce à une souris compatible branchée en USB sur le dock de la Switch.

Sur Sony PS5 : Neptunia ReVerse est un nouvel épisode de la série des Hyperdimension Neptunia. Il s'agit d'une version améliorée de Hyperdimension Neptunia Re;Birth1 réalisée à l'occasion des dix ans de la série. Le titre prend place dans le monde de Gamindustry où quatre déesses s'affrontent, chacune représentant un constructeur de console. Ce remake dispose de graphismes, interface et gameplay améliorés et de contenu rajouté.

Sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE : Curved Space est un twin-stick shooter dans l'espace dans lequel vous affrontez des araignées d'énergie sur des astéroïdes. Comme dans les jeux d'arcade classiques, vous pouvez récupérer des power-up et upgrades pour améliorer votre vaisseau dans cette expérience aux effets de lumières appuyés.

Environnement



LE GRAND EST EN TÊTE DE L'ENVIROSCORE DES RÉGIONS

La Région Grand Est arrive 1ère des régions dans le classement Enviroscore, créé par l'Observatoire de la transition écologique des territoires.

L'Observatoire de la transition écologique des territoires vise à informer le public sur les résultats réels des politiques territoriales en matière de transition écologique. Estimant que plus que jamais, les territoires, et en particulier les Régions, ont un rôle fondamental dans la mise en œuvre opérationnelle de la transition écologique, l'Observatoire s'est doté d'un outil pour mesurer le résultat des politiques mises en place : l'EnviroScore. La région Grand Est est très largement première sur l'énergie avec un score de 15/20 qui salue une consommation d'énergie fortement en baisse, une consommation d'énergie fossile également baissière, une production d'électricité renouvelable modeste sur le soleil et les bioénergies mais importante sur l'éolien (cette donnée n'est pas prise en compte dans le classement car liée aux engagements de l'exécutif précédent).

Les projets d'électricité renouvelable sont significatifs avec 2 000 MW en développement. La Région est engagée sur la production d'énergie renouvelable thermique (bois, solaire et déchets) et est largement première sur les projets en cours de développement.

Dans les autres critères sur lesquels s'appuie l'Enviroscore, le Grand Est se place troisième sur le bâtiment (à 0,2 point du 1er) et les achats publics responsables (16/20 !). La Région est quatrième sur l'agriculture, cinquième sur la santé environnementale et la biodiversité et sixième sur les transports.

L'Observatoire n'est lié à aucun mouvement politique ou philosophique et est animé par un seul moteur : l'intérêt général. Plus d'infos : <https://www.enviroscore.fr/>