

Infiniti Q30

née en 1989, Infiniti est la division luxe du constructeur Nissan. Très confidentielle en France, elle est représentée principalement par des grandes berlines et SUV. Depuis peu, la marque propose une compacte premium, la Q30, qui veut s'affronter aux standards germaniques. Essai en Ardèche.

Coup de crayon

Les lignes de cette japonaise conjuguent des traits de caractère affirmés avec un design novateur. Commençons par le regard acéré des projecteurs dont les feux de jours font également office de clignotants. Le capot possède deux énormes bossages et relie la majestueuse calandre par une élégante pièce chromée. De profil, les énormes roues de 18 pouces, surmontées par des extensions d'ailes noires, lui donnent vraiment un style posé et statuaire. On admire également les arêtes vives au niveau des flancs. Autre petite fantaisie, l'entourage chromé des vitres qui emmène le regard sur le décroché satiné à l'arrière. Il surplombe des hanches larges et athlétiques. Tous ces petits détails apportent satisfaction dans la qualité perçue. Pour le côté sportif, deux sorties d'échappement sont intégrées dans un bas de bouclier noir brillant. La nouvelle japonaise offre des mensurations de 4,42 m. pour un poids de 1,4 Tonne et un volume de chargement de 420 litres.

Vie à bord

Nous prenons place dans un environnement tendu de cuir blanc et surpiquûres rouges, où de nombreuses commandes s'offrent à nous. Sur les portières, les réglages électriques des sièges avec mémoires (idem pour le passager). Sur la console, clim bi-zone et réglages audio tombent sous la main. Au niveau supérieur, l'écran multimédia tactile

est aussi pilotable depuis la molette située sur la console inférieure. Enfin, sur le volant, trônent les commandes de téléphonie et de vision de l'ordinateur de bord qui est placé entre les deux gros compteurs analogiques. Un seul commodo toutefois, sur la gauche, il combine les clignotants et les essuies glaces automatiques. L'intérieur est très cossu avec des sièges confortables qui ont fait l'objet de nombreuses heures de recherche. En option, un toit vitré occultable électriquement pourra inonder l'habitacle de lumière. Les passagers arrières ne seront pas en reste avec un accoudoir doté de porte-gobelets, ouïes de climatisation et prise 12V. Au chapitre sécurité, la Q30 emporte avec elle les systèmes d'aide à la conduite désormais courants comme la surveillance d'angle mort, l'anticollision et freinage d'urgence, le régulateur intelligent (maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède), le passage de feux de route à feux de croisement automatique ou encore de la surveillance de la pression des pneus. On notera que le radar du régulateur se cache derrière le logo de calandre préservant ainsi l'esthétique de la voiture. Automatic Park

Assist et vision panoramique 360°, pour des manœuvres parfaites, pourront également faire partie de la dotation de votre Q30.

Offre moteurs et tarifs

3 motorisations essence (122, 156 et 21 ch) et 2 Turbodiesel (109 et 170 ch) composent la gamme.

On nous confie la version 2,2 litres diesel de 170 ch dotée des 4 roues motrices et la finition Premium Tech. Cette mouture est uniquement disponible avec la boîte automatique 7 rapports et palettes au volant. La consommation annoncée est de 4,1/100 km, mais les routes sinuuses d'Ardèche vont nous contraindre à en gloutir environ 2 litres supplémentaires, voire plus si on utilise le mode Sport et le passage des rapports aux palettes. Le bloc est néanmoins équipé du Stop/Start pour économiser quelques gouttes de carburant, mais surtout pour préserver l'environnement. Toutefois, même en conduite virile l'ensemble reste précis grâce à la direction assistée électronique. Gamme à partir de 26 300 € à 41 450 €. Modèle essayé avec options : 47 570 €. Une version baroudeuse, nommée QX30, sera disponible dans quelques semaines.

Texte et photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto

