

Hyundai Bayon

>> Parcours fléché >>

Le constructeur coréen poursuit l'élargissement de sa gamme avec un nouveau SUV, le Bayon. Posé sur la plate-forme de sa sœur i20, il en reprend aussi son moteur micro-hybridé. Première prise en main sur les routes vallonnées d'Alsace.

Chaque modèle doit avoir sa propre personnalité et ne doit ressembler qu'à lui-même.". Telle est la devise actuelle du constructeur du pays du matin calme. Le nouveau Bayon ne déroge pas à la règle. Sur la face avant, un point commun toutefois à la gamme actuelle avec les feux à deux étages. Signature lumineuse acérée dans la partie supérieure, reliée par une fine prise d'air noire et projecteurs dans la partie basse, incrustés dans des écopes en forme de flèches. Flèches que l'on retrouve également dans le dessin des feux arrières. Elles font le lien entre le hayon incliné de petite taille et un bandeau fumé donnant l'illusion du prolongement du vitrage. Cet arrière est très original, c'est sûrement ce qui fera sa force en se démarquant de la concurrence féroce sur ce segment. La capacité de chargement est de 411 litres, mais grimpe à 1205 si la banquette est rabattue. La garde au sol est de 183mm avec les jantes

de 17 pouces. L'esprit SUV est bien au rendez-vous. Sur les sept couleurs de robes, certaines pourront être combinées avec le toit noir "Phantom Black". Avec ses 4,18m de long, il est seulement 2 cm plus court que le Kona, l'autre SUV du segment B de la gamme Hyundai...

VIE À BORD

Si le Bayon est le frère de sang de la petite i20, il en reprend également la planche de bord. Bi-colore sur notre monture d'essai, elle paraît large grâce à ses stries horizontales qui dissimulent astucieusement les aérateurs. Par rapport à i20, petite fantaisie sur les sièges qui s'ennoblissent de lignes surpiquées. Ils offrent au passage un très bon maintien latéral au niveau de l'assise, très apprécié sur les lacets des cols alsaciens. Le combiné devant le conducteur est digital sur les versions les plus huppées. Le graphisme de celui-ci change en fonction du mode de conduite

selectionné (Eco, Normal ou Sport). Le multimédia regroupe les dernières technologies sur un autre écran de type tablette et d'une dimension de 10,25 pouces (8 pouces sur les deux premières finitions) dans un format panoramique. Le graphisme est très soft et les interfaces fluides tout comme la commande vocale (destination, météo...). Les nouvelles aides d'assistance à la conduite sont bien sûr au rendez-vous (freinage d'urgence, lecture des panneaux, feux de route intelligents...). Côté confort, des sons tirés de la nature pourront apaiser votre voyage (Clapotis des vagues, Bruits de la forêt, Jour de pluie...). Sur la version haut de gamme, Executive, les mélomanes pourront apprécier le système audio Bose avec 7 haut-parleurs et caisson de basses.

SUR LA ROUTE

Le Bayon cache sous son capot le même moteur que l'i20, le 3 cylindre de 100 ch. Il y paraît un peu moins vigoureux,



sans doute à cause de sa prise de poids par rapport à la citadine. Ce qui est normal avec ses attributs de baroudeur. Toutefois, en activant le mode Sport, il se réveille et offre sa vivacité surtout dans les bas régimes. Le placement en courbe ne nous a pas pris en défaut et nous avons apprécié le bon comportement du Bayon sur les routes vallonnées d'Alsace. Au démarrage, la micro-hybridation 48 Volts vient épauler le bloc essence Turbo et permet de menues économies de carburant. Notre véhicule d'essai dispo-

sait de la boîte auto à 7 rapports, douce et agréable. Pour les inconditionnels de la transmission classique, une boîte manuelle à 6 rapports, dite "intelligente", pourra, à certains moments, passer en mode "roues-libres" toujours dans le but de faire plaisir à votre porte-monnaie. Un autre moteur est disponible pour constituer le prix d'appel. Il s'agit d'un 1,2 litre de 84 ch privé de turbo et uniquement proposé en version Initia. Comme d'autres modèles de la gamme (Tucson, Santa-fé), le nouveau Hyundai porte

un nom de ville. Si nos essais ont eu lieu proche de Strasbourg, c'est bien dans le Sud-Ouest qu'il faut se diriger pour percer le mystère et principalement à Bayonne. C'est donc ainsi qu'il faut prononcer le nom du nouveau petit SUV coréen.

Hyundai Bayon(ne) à partir de 17 850 €, notre version d'essai, Executive est facturée à 27 600 €.

Article complet sur autowee-kend.wix.com/drive



Texte / Photos © Thierry ANDRE