

THIERRY ANDRÉ

NOUVELLE FORD

Voici déjà 20 ans que la Focus a remplacé l'Escort dans la gamme Ford. Renouvelée en 2008 puis 2012, voici une quatrième génération qui se veut très dynamique et technologique comme le confirme notre essai sur les routes sinueuses de l'arrière-pays normand.



#VIE À BORD

Un vent de modernisme souffle aussi dans l'habitacle. La qualité perçue est assurée par des surplombs rouges sur le volant à néon et sur la console. Des placages de type carbone courent sur la planche de bord et, comme sur la petite sœur Fiesta, un écran tactile de 8 pouces fait son apparition en son centre. Cette tablette est positionnée à la bonne hauteur et propose l'ensemble des services multimédia, navigation, caméra de recul et téléphonie (Apple CarPlay et Android Auto) avec reconnaissance vocale. La nouvelle Focus embarque aussi un modem 4G qui permet de connecter jusqu'à 10 appareils en WiFi. Vos passagers voyageront ainsi à leurs occupations favorites durant les longs trajets. Un chargeur par induction se trouve sur la console centrale au côté des indispensables ports 12V et USB. Pour clore ce chapitre technique, notons que l'appa FordPass permet, à l'aide de votre smartphone, de localiser votre véhicule sur un parking, de vérifier le niveau de carburant ou encore de débloquer le véhicule à distance. Quant à la fonction eCall, elle prévient automatiquement les secours en cas d'accident grave. La Focus ne pouvait pas se passer des indispensables aides à la conduite. Celles-ci sont regroupées sous l'appellation Co-Pilot360. Caméra de recul avec vision latérale à 180°, radar anti-collision avec freinage d'urgence, régulateur adaptatif, grille de franchissement de ligne avec maintien du centre de la voie, détecteur d'angle mort reconnaissance des panneaux de signalisation ou encore consultation automatique des lieux de route en sort les principales fonctions. Avec l'Active Park Assist 2, la nouvelle Ford propose une évolution de l'assistance au parking, car en plus de piloter l'accélération et le volant, le système gère désormais la marche avant et arrière (à vous reposer pour la boîte automatique).

#SUR LA ROUTE

Audace de nouveautés et de technologie à la rubrique motorisations. En essence, le petit 1.0 110 chevaux est reconduit. Souvent récompensé pour ses quatre, il propose des puissances de 85, 100 et 125 ch. Un nouveau bloc 1300cm³ désormais. Il s'agit d'un 1.5, à double injection directe disponible en 150 et 182 ch. C'est ce dernier qui nous aura eu le privilège d'essayer. Il va sans dire que, couplé à ce remarquable châssis, ce nouveau moteur fait des merveilles. Reprises vigoureuses ou conduite en mode confort la polyvalence est à mettre à son crédit. Le son typique des 3 cylindres est à peine perceptible et, contrairement à son petit frère 1.0, ces moteurs EcoBoost sont équipés du Cylinder on Demand qui désactive un cylindre sur les longs trajets où le rythme est stabilisé. Un bon point pour la consommation de carburant. Côté Diesel, les nouveaux EcoBlue turboalimentés proposent 95 et 120 ch avec le 1.5 litre. Quant au nouveau bloc 2.0 litre, il offre un couple de 370 Nm et 150 ch. Autre nouveauté importante, l'apparition de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, pilotée par une discrète molette rotative sur la console. Passage des rapports moteur et confort de conduite agréablement associés en attendant une version hybride attendue pour 2020. La nouvelle Focus est proposée à partir de 19 950 € (1.0 85 Trend) à 32 450 € (2.0 D, 150ch, Vignale). Version essayée : Station Wagon ST Line 182ch. 28 350 €.

Photo © Thierry ANDRÉ



NUMÉRIISATION
STATION
PHOTO
AT 15000
L'ARRETE

DÉPANNAGE INFORMATIQUE
VISITE VIRTUELLE 360°
MULTIMEDIA

RÉALITÉ VIRTUELLE
HAUTE DÉFINITION
TOUS SUPPORTS

